



COMUNE DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 84..... del Reg.

data 2.0 MAG. 2019

OGGETTO: Approvazione progetto di finanza ai sensi dell'art. 183 c. 15 del D.Lgs 50/2016 avente ad oggetto "predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse"

L'anno duemiladiciannove il giorno venti.....del mese di maggio alle ore 16,20 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

	P	A	
1. BOSCO Saverio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sindaco
2. SAGGIO Dario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
3. BRANCATO Rita	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
4. BUFALINO Alessio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
5. VALENTI Alessio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vice Sindaco
	4	1	

Assiste il _____ Segretario Generale dott. ss. Maria Concetta Floresta. Il Vice Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;
Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e successive modificazioni;
Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti: (1)

- aggiunte/integrazioni (1)
-
-
-
- modifiche/sostituzioni (1)
-
-
-

con separata unanime votazione; potendo derivare all'Ente danno nel ritardo della relativa esecuzione, stante l'urgenza, dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 44/91.(1)

con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art 12, comma 2° della L.R. 44/91. (1)

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.

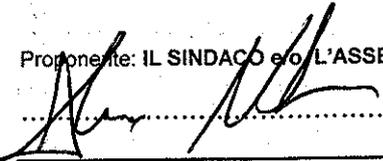
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

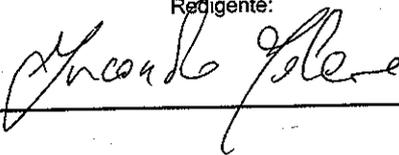
OGGETTO: Approvazione progetto di finanza ai sensi dell'art. 183 c. 15 del D.Lgs 50/2016 avente ad oggetto "predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse"

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

Proponente:

Redigente:





PREMESSO CHE:

Il Comune di Lentini necessita di interventi di implementazione, nonché adeguamento, miglioramento e incremento degli strumenti di sicurezza stradale comunali così come prescritto dalle normative nazionali e regionali;

Il codice degli appalti, d.lgs. 50/2016, all'art. 183 co.15, "finanza di progetto", consente "agli operatori economici di presentare alle amministrazioni aggiudicatrici, proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori pubblici o lavori di pubblica utilità, non presenti negli strumenti di programmazione approvati dall'amministrazione aggiudicatrice sulla base della vigente normativa". Tale proposta deve contenere un progetto di fattibilità preliminare, una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato da un soggetto qualificato ai sensi di cui al comma 9, primo periodo, dell'art. 183, e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione;

Con nota prot. n. 386 del 8/1/2019, il costituendo R.T.I. tra le società Labconsulenze S.r.l., con sede legale in Montalto Uffugo (CS), Street Solution S.r.l., con sede in Catania (CT), SO.GE.R.T. S.p.A. con sede in Grumo Nevano (NA), di propria iniziativa presentava il progetto preliminare con tutti gli elaborati previsti per legge teso alla realizzazione, gestione e manutenzione di interventi per la sicurezza stradale e prestazioni connesse;

Con deliberazione di G.M n 25 del 14/2/2019, la Giunta Comunale ha espresso l'indirizzo circa la fattibilità del progetto in questione in quanto consente:

- di migliorare la sicurezza delle strade cittadine,
- di combattere fenomeni quali l'abbandono dei rifiuti,
- la realizzazione di impianti di sicurezza stradale previsti dalla normativa

RILEVATO CHE, dopo varie interlocuzioni con l'amministrazione, il promotore, come sopra specificato, in data 9 aprile 2019 al prot. n. 7112, ha presentato, il Progetto di Finanza nella versione definitiva con tutti gli elaborati previsti dalla legge, per la valutazione di un progetto di finanza volto alla erogazione di un servizio di predisposizione, realizzazione, gestione e

manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse, ai sensi dell'art. 183, co. 15, del d.lgs. n. 50/2016;

La proposta del costituendo RTI, è corredata dai seguenti documenti:

1. Relazione illustrativa;
2. Relazione descrittiva + tavole;
3. Cronoprogramma degli investimenti
4. Piano Economico Finanziario asseverato;
5. Schema di convenzione;
6. Autodichiarazioni comprovanti il possesso dei requisiti di cui al comma 17 dell'art 183 C.A
7. Cauzione provvisoria in corso di emissione
8. Impegno a prestare una cauzione di progetto nella misura massima del 2,5% del valore dell'investimento in caso di indizione della gara

DATO ATTO CHE, la proposta di progetto in argomento, in sintesi, prevede:

- nr 1 sistema (nr 2 dispositivi T-Exspeed V.2.0) per la rilevazione della velocità media e nr 1 dispositivo per il rilevamento della velocità puntuale (T- Exspeed V.2.0), ne 2 dispositivi per il rilevamento delle infrazioni agli incroci semaforici (X-Road), nr. 5 dispositivi ZTL per il controllo accesso zone traffico limitato (T- ID), nr. 7 sistemi “ Pedone Sicuro” per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali non semaforizzati, nr. 1 dispositivo di controllo della velocità dinamica (Scout Speed), nr. 1 dispositivo per la verifica di copertura assicurativa e revisione ai veicoli in transito (Targa ID), un sistema di videosorveglianza attivo (composto da 57 telecamere), nr 12 parcometri per il controllo delle aree di sosta a pagamento, nr. 10 dossi rallentatori, nr. 10 dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono rifiuti, nr. 8 tablet e nr. 8 stampanti termiche vper gli Agenti e gli Ausiliari, nr. 10 totem informativi comprensivi di defibrillatore e nr. 10 dissuasori di velocità a led con annesse bande rumorose da posizionare in alcuni punti critici della città.

RILEVATO CHE con il progetto in questione saranno raggiunti i seguenti risultati :

Pista ciclabile

Aumento del controllo del territorio

Migliore e maggiore educazione stradale

Aumento del senso civico

Riduzione della mortalità

Ottimizzazione del flusso veicolare

Diminuzione della velocità di percorrenza

Riduzione della gravità negli incidenti

Aumento delle risorse da reinvestire per il miglioramento delle infrastrutture e nella sicurezza stradale

Verifica copertura assicurativa e revisione dei veicolo in transito

RITENUTO CHE:

La proposta relativa al project financing per “la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse” riveste carattere di pubblico interesse per il Comune di Lentini in quanto la stessa consente di migliorare la sicurezza sulle strade del Comune di Lentini ;

Inoltre attraverso la cooperazione a lungo termine tra operatori privati e pubblici, il Comune potrà realizzare investimenti sulla sicurezza stradale assolutamente necessari con risorse del settore privato, idoneo a conseguire efficienza e innovazione, garantendo al contempo la massima efficienza dei fondi pubblici;

RITENUTA pertanto la proposta di progetto presentata, confacente alle strategie di programma di città sicura, attenta alle nuove esigenze di mobilità sostenibile, sia dal punto di vista urbanistico e ambientale, che soprattutto di ascolto alle istanze della comunità locale, in linea con la mission dell’amministrazione di cogliere ogni possibilità di reperimento di finanziamenti esterni;

VISTO

Il d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare gli artt. 180 e ss.;

Il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Lo Statuto Comunale;

Propone alla Giunta Comunale

Per la motivazioni esposte in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, di approvare il progetto di finanza “ **Urban Safety Lentini Futura – Vivibilità Obiettivo Sicuro**” composto dal progetto definitivo e dallo schema di convenzione che si allegano alla presente per farne parte integrante , trasmesso in via definitiva con nota prot. n. 7112 del 9/4/2019 dal costituendo R.T.I. tra le società Labconsulenze S.r.l., con sede legale in Montalto Uffugo (CS), Street Solution S.r.l., con sede in Catania (CT), SO.GE.R.T. S.p.A. con sede in Grumo Nevano (NA)

DI SOTTOPORRE al Consiglio Comunale la superiore approvazione del progetto di finanza “ Urban Safety Lentini Futura – Vivibilità Obiettivo Sicuro”, che non comporta alcun onere finanziario a carico dell’ente per tutta la sua durata, al fine del suo inserimento nello strumento di programmazione dell’esercizio 2019 ai sensi dell’art. 21 del Dlgs 50/2016 , nelle more della definizione degli adempimenti previsti dall’art. 264 del Dlgs 267/2000 in materia di adozione del bilancio riequilibrato 2014 e successivi.

DICHIARA la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134 - 4°comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 per consentire l’immediata attuazione di quanto disposto.....

DA ATTO dell’assenza del conflitto di interessi ex art. 6-bis della legge 241/90, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e come previsto dall’art. 9 del piano anti corruzione dell’Ente;

DI EFFETTUARE la pubblicità del presente atto sul sito web istituzionale, visibile al link www.comune.lentini.sr.it nella cui home page è collocata la sezione denominata “Amministrazione Trasparente”, ai sensi del D.lgs. n. 33/2013.



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - laBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY LENTINI SICURA

vivibilità obiettivo comune

Proposta ai sensi dell'art. 183 d.lgs 50/2016



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY LENTINI SICURA

vivibilità obiettivo comune

relazione **illustrativa**

relazione **descrittiva**

cronoprogramma
degli investimenti

piano economico finanziario
asseverato

schema di **convenzione**



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

relazione
illustrativa

Indice

1. Introduzione	3
2. Obiettivi	4
3. Contesto Territoriale e socio economico dell'area oggetto d'intervento	5
3.1 Popolazione residente	5
3.2 Territorio	5
3.3 Economia	6
3.4 Infrastrutture	7
4. Statistiche di incidentalità	7
5. Vantaggi principali delle tipologie di impianti proposti	13
5.1 Sistemi di rilevamento della velocità _Vantaggi per la messa in opera	14
5.2 sistemi per il controllo delle infrazioni semaforiche_ Vantaggi per la messa in opera	15
5.4 ZTL_ Vantaggi per l'adozione del sistema	16
5.5 Sistemi di rilevamento della velocità in modalità dinamica _Vantaggi per l'utilizzo del sistema	16
5.6 Sistema di verifica delle revisioni e dalla copertura assicurativa per i veicoli in transito _Vantaggi per l'utilizzo del sistema	17
5. 7 Sistema di controllo aree di sosta a pagamento con parcometri, tablet e stampanti termiche _ Vantaggi dell'adozione del sistema	18
5. 8 "Pedone Sicuro®" _ Vantaggi dell'adozione del sistema	19
5. 9 Sistema di Videosorveglianza _ Vantaggi dell'adozione del sistema	19
5. 10 dossi rallentatori _ Vantaggi dell'adozione del sistema	20
5. 11 Dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono di rifiuti _ Vantaggi dell'adozione del sistema	21
5. 12 Totem informativi con defibrillatori_ Vantaggi dell'adozione del sistema	21

5.13 dissuasori di velocità a LED con impianto fotovoltaico e bande rumorose_ Vantaggi dell'adozione del sistema	22
5.14 Realizzazione di apposita segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento di quella già esistente.	23
5.15 Realizzazione di una pista ciclabile.	23
5.16 Fornitura di 20 bici elettriche comprensive di quattro stazioni di ricarica per le bici.	23
5.17 Fornitura di software.	23
5.18 Servizio di gestione dei ricorsi.	24
6. Vantaggi principali dei servizi proposti	24
6.1 Attività formativa.	24
6.2 Fornitura di personale.	25
6.3 Preparazione e realizzazione della documentazione progettuale	25
6.4 Servizio di gestione del ciclo sanzionatorio	26
6.5 Servizio di riscossione volontaria e coattiva	27
7. Utilità del progetto	28
8. Conclusioni	28

1. Introduzione

Il presente Project Financing nasce dalla sinergia tra le Aziende Street Solutions S.r.L., laBconsulenze S.r.L. e SO.GE.R.T. S.P.A, le quali hanno deciso di aggregarsi in un Raggruppamento Temporaneo di Imprese non ancora costituito, mettendo insieme le loro conoscenze, la loro esperienza, le loro competenze, il loro know-how, nonché gli strumenti hardware e software in loro possesso, al fine di offrire, agli Enti Pubblici Territoriali, un servizio completo, modulare, efficiente ed efficace, teso a garantire il controllo e il miglioramento della sicurezza stradale in tutti i suoi aspetti. La mission del Costituendo Raggruppamento è quella di garantire il miglioramento della sicurezza stradale in una società in cui purtroppo, ogni anno, sono tante le persone che muoiono a causa di incidenti stradali: basta considerare infatti che ogni anno, in Italia, scompare un paese di circa 4.000 abitanti; una mortalità che colpisce tutti, in particolare le categorie più deboli: pedoni e ciclisti, molti dei quali sono anziani e bambini. Attraverso lo sviluppo di soluzioni tecnologicamente avanzate e, mediante l'utilizzo di sistemi omologati all'avanguardia, il Raggruppamento contribuisce, con la propria attività, al progetto di diffusione e consolidamento di una cultura di "sicurezza stradale" tesa a ridurre il numero di incidenti che quotidianamente avvengono sulle nostre strade. L'esperienza e le competenze consolidate nel tempo da ciascuna delle Aziende facenti parte del Raggruppamento, l'adozione di sistemi hardware e software innovativi, permettono di garantire una completa gestione dell'iter delle sanzioni amministrative al Codice della Strada. Street Solution S.r.L. con sede in Catania (CT) - in Via Castelluccio 3-B, P. IVA 01383570890 e laBconsulenze S.r.L. con sede in Montalto Uffugo (CS) in Via Trieste, Complesso Green Residence, snc, P. IVA 03033940788 mettono a disposizione degli Enti Pubblici territoriali e in particolar modo dei Comandi di Polizia Locale, i servizi di fornitura di tutti quegli strumenti che permettono un più razionale e celere controllo del territorio, oltre al servizio di gestione di tutto l'iter sanzionatorio. SO.GE.R.T. S.P.A. con sede in Grumo Nevano (NA) - Piazza D. Cirillo n. 5, Codice Fiscale 05491900634 e Partita Iva 01430581213 mette a disposizione degli Enti la sua esperienza nell'offerta del servizio di riscossione coattiva delle entrate patrimoniali degli Enti, ivi incluso il servizio di riscossione coattiva delle sanzioni amministrative al Codice della Strada.

Il Raggruppamento dispone inoltre di un sistema di gestione di sicurezza delle informazioni conforme allo standard ISO 9001 e ISO 27001, in grado di tutelare sia il proprio patrimonio informativo che quello dei propri clienti. Attraverso il proprio sistema di gestione della sicurezza delle informazioni caratterizzato da persone, processi e tecnologie, il Raggruppamento è in grado di garantire la riservatezza, l'integrità e la disponibilità di dati ed informazioni.

L'adozione di un sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni garantisce ai propri clienti la continua accessibilità, riservatezza, integrità e conformità delle informazioni stesse, preservandole da qualsiasi forma di rischio dovuto ad accessi non autorizzati o a perdita dei dati e delle informazioni trattate. Esso inoltre ha adottato ed attuato efficacemente, modelli di organizzazione, gestione e controllo 231 conformi ai requisiti del D. Lgs. 231/2001. Il Project Financing (P.F.) è un'operazione di finanziamento a lungo termine in cui la controprestazione sinallagmatica del "finanziamento" stesso, totalmente o parzialmente a carico di privati, è garantita dai flussi di cassa derivanti dall'attività di gestione dell'opera prevista nel progetto. Rappresenta uno strumento alternativo all'affidamento mediante concessione, che si inserisce tra le forme di partenariato pubblico-privato. Tali strumenti sono geneticamente finalizzati alla creazione di una cooperazione tra pubblico e privato nella realizzazione di opere pubbliche che, se fossero poste interamente a carico dell'organo pubblico, non sarebbero realizzate o non sarebbero gestite autonomamente dal soggetto pubblico stesso. Sulla scorta di tali premesse e del panorama normativo vigente (art. 183 del d.lgs. 50/2016 (codice contratti), si vanno ad elencare e descrivere i servizi che si intende offrire con il Progetto proposto, che verrà articolato e spiegato negli elaborati allegati.

2. Obiettivi

Di seguito si propone una breve illustrazione dei servizi che il Soggetto Proponente offre a supporto degli Enti Pubblici Territoriali e in particolar modo, dei Comandi di Polizia Municipale, nell'intento di raggiungere l'obiettivo di garantire una maggiore sicurezza stradale, un maggiore senso di tranquillità, rafforzando e incentivando le attività di monitoraggio, di prevenzione e di controllo del territorio. Mediante la propria attività, si contribuisce anche a snellire, senza mai perdere in qualità, la mole di lavoro che quotidianamente

grava sugli Agenti dei Comandi al fine di supportarli nell'esercizio delle loro attività, con riferimento a quei servizi che possono essere demandati all'esterno. Il principale obiettivo del Project Financig è la presentazione degli interventi previsti in tema di sicurezza stradale, esaminandone il contesto nel quale essi sono inseriscono, i dati principali di traffico e l'incidentalità connessa, i costi sociali che ne derivano e i vantaggi che le diverse tipologie di impianto possono rappresentare ai fini di limitare la pericolosità e la mortalità sulle strade.

3. Contesto Territoriale e socio economico dell'area oggetto d'intervento

Il Bacino di utenza di intervento è il Comune di Lentini (SR)

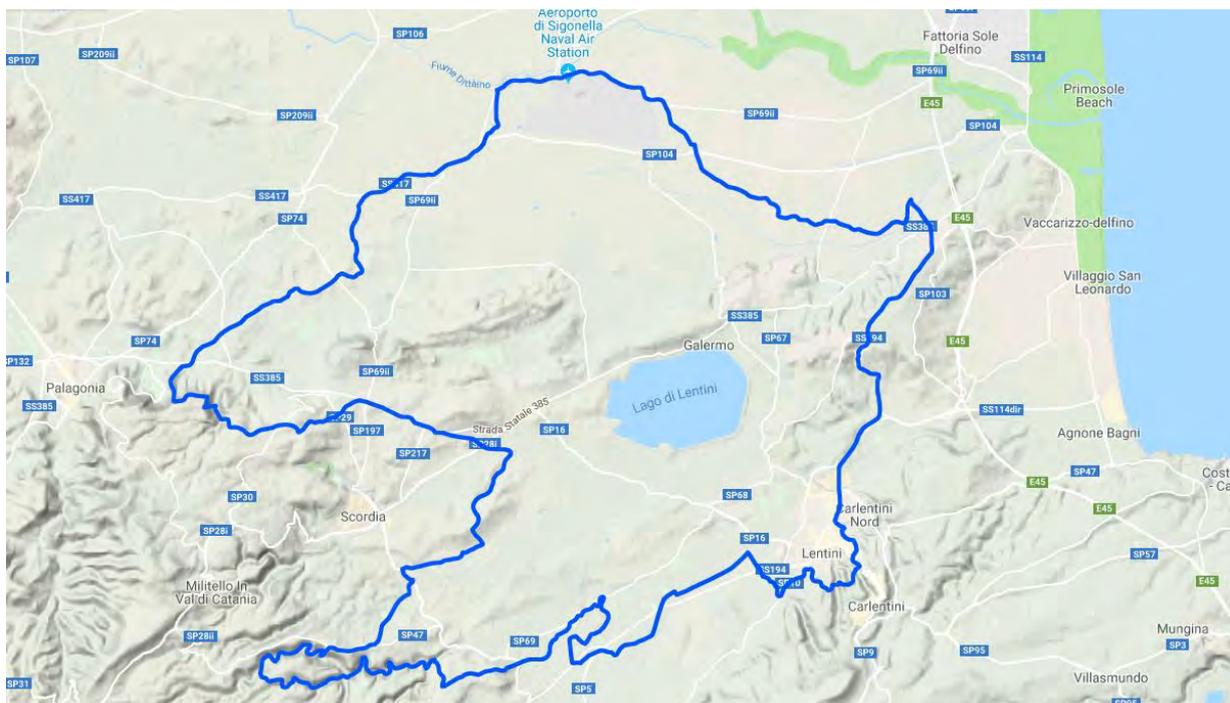
3.1 Popolazione residente

A Lentini risiedono 24102 abitanti, dei quali 11611 sono maschi e i restanti 12491 femmine. Di seguito una tabella con la distribuzione per classi di età.

Età	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>74
Maschi	468	544	576	614	741	691	780	844	897	819	751	694	779	643	657	1113
Femmine	546	510	541	633	682	713	747	901	828	867	837	819	828	762	748	1529
Totale	1014	1054	1117	1247	1423	1404	1527	1745	1725	1686	1588	1513	1607	1405	1405	2642

3.2 Territorio

Lentini è un comune di 215,84 km², situato a 52 km a nordovest del capoluogo di provincia, Siracusa, che sorge sulle prime estensioni collinari al margine meridionale della piana di Catania.



E' raggiungibile dalla strada statale n. 194 Ragusana, il cui tracciato si snoda a un solo km dall'abitato, e dall'autostrada A19 Palermo-Catania, cui si accede dal casello di Catania-Sud, a 23 km.

3.3 Economia

È sede, tra l'altro, del distretto scolastico n. 57, di vigili del fuoco, guardia di finanza e stazione dei carabinieri. Il settore primario è presente con la coltivazione di cereali, frumento, ortaggi, foraggi, viti, ulivi, agrumeti (in particolare gli aranceti costituiscono la principale attività economica della zona) e altri alberi da frutta nonché con l'allevamento di bovini, ovini, suini e caprini. Il settore economico secondario è costituito da aziende che operano nei comparti: alimentare, edile, dell'industria metalmeccanica, elettronica, della fabbricazione di articoli in plastica, di prodotti petroliferi raffinati, di apparecchi medicali e chirurgici, di mobili, della lavorazione del legno, dell'estrazione di pietra e minerali. Tra le attività artigianali va segnalata la lavorazione della terracotta. È presente il servizio bancario; una buona rete commerciale completa il panorama del terziario. Le strutture scolastiche garantiscono la frequenza di un istituto tecnico commerciale e per geometri, di un istituto professionale agrario, di un liceo scientifico, di un liceo classico e di un istituto magistrale; quelle culturali sono rappresentate dal museo archeologico del castello Eurialo e dalla biblioteca Riccardo da Lentini.

Vi sono radio e televisioni private. Le strutture ricettive offrono la sola possibilità di ristorazione. È presente il servizio ospedaliero.

3.4 Infrastrutture

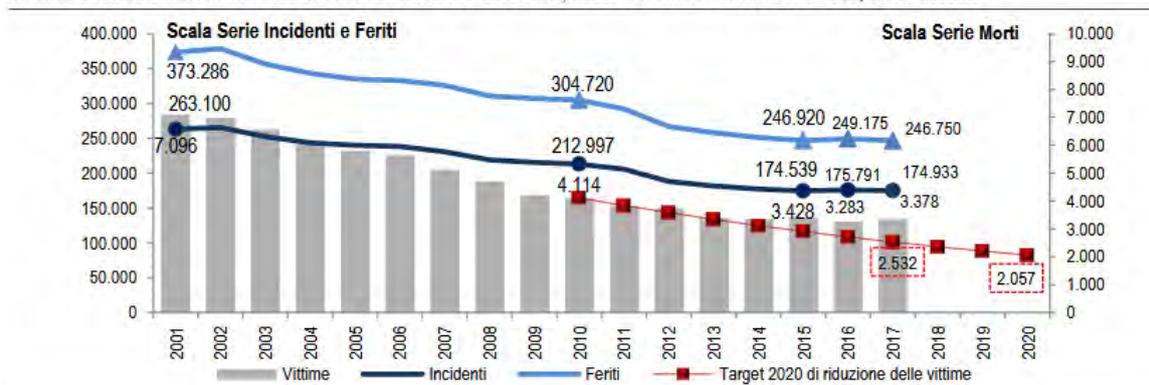
La linea ferroviaria Messina-Catania-Siracusa ha uno scalo sul posto. L'aeroporto più vicino, per i voli nazionali e internazionali, dista 23 km; sul continente, l'aerostazione di Roma/Fiumicino mette a disposizione linee intercontinentali dirette. Il porto di riferimento dista 43 km, mentre quello di Messina, per i collegamenti col continente, è a 129 km; quello di Augusta, dove ha sede anche una base militare, si trova a 28 km. Inserita in circuiti turistici e commerciali, gravita su Siracusa per i servizi e le strutture burocratico-amministrative non presenti sul posto; è essa stessa polo di gravitazione per molti comuni limitrofi.

4. Statistiche di incidentalità

Nel 2017 sono stati 174.933 gli incidenti stradali con lesioni a persone in Italia, in leggero calo rispetto al 2016, con 3.378 vittime (morti entro 30 giorni dall'evento) e 246.750 feriti.

- Il numero dei morti torna a crescere rispetto al 2016 (+95 unità, pari a +2,9%) dopo la riduzione registrata lo scorso anno
- Tra le vittime sono in aumento i pedoni (600, +5,3%) e soprattutto motociclisti (735, +11,9%) mentre risultano pressoché stabili gli automobilisti deceduti (1.464, -0,4%); in calo ciclomotoristi (92, -20,7%) e ciclisti (254, -7,6%).
- Rispetto all'anno precedente gli incidenti e i feriti registrano una lieve diminuzione (-0,5% e -1,0%)

FIGURA 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Anni 2001-2017, valori assoluti



- Sull'aumento del numero di morti in Italia incide soprattutto quello registrato su autostrade (comprehensive di tangenziali e raccordi autostradali) e strade extraurbane (296 e 1.615 morti; +8,0% e +4,5% sull'anno precedente). Un aumento più contenuto si registra, invece, sulle strade urbane (1.467morti;+0,3%). Nei grandi Comuni si rileva una tendenza opposta, con una diminuzione del 5,8% del numero di vittime nell'abitato
- Nell'Unione europea, il numero delle vittime di incidenti stradali diminuisce nel 2017, seppure in misura contenuta (-1,6% rispetto al 2016): complessivamente, sono state 25.315 contro 25.720 del 2016
- Tra i comportamenti errati più frequenti vi sono la distrazione alla guida, il mancato rispetto della precedenza e la velocità troppo elevata (nel complesso il 40,8% dei casi). Le violazioni al Codice della Strada più sanzionate risultano l'eccesso di velocità, il mancato utilizzo di dispositivi di sicurezza e l'uso di telefono cellulare alla guida
- Nel 2017 le prime iscrizioni di veicoli aumentano del 7% rispetto all'anno precedente mentre il parco veicolare cresce dell'1,7%.Le percorrenze autostradali sulla rete in concessione crescono del 2,2% rispetto al 2016, con quasi 84 miliardi di km percorsi

La maggior parte degli incidenti stradali, nel complesso, avviene tra veicoli in marcia (circa il 70%).Tra gli incidenti a veicolo isolato in ambito urbano il 14,3% coinvolge pedoni mentre fuori dall'abitato il 21,1%riguardafuoriuscitedalla sede stradale e incidenti isolati senza urto. Sulle strade urbane gli incidenti si verificano lungo un rettilineo nel 53,4% dei casi e nel44,9% sulle extraurbane. In ambito urbano gli incidenti che si verificano in corrispondenza degli incroci

rappresentano il 42,2% del totale, in curva il 6,6% e nei pressi di una rotonda il 4,8%. Lungo le strade extraurbane, oltre all'alta percentuale di sinistri su rettilineo, il 19,9% degli incidenti si verifica in curva e il 20,9% in corrispondenza di un incrocio



Distrazione, mancato rispetto della precedenza e velocità elevata prime cause di incidente Nel 2017, le circostanze accertate o presunte dagli organi di rilevazione, alla base degli incidenti stradali con lesioni a persone, sono sostanzialmente invariate rispetto all'anno precedente. Nell'ambito dei comportamenti errati di guida, la distrazione, il mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo e la velocità troppo elevata sono le prime tre cause di incidente (escludendo il gruppo residuale delle cause di natura imprecisata). I tre gruppi costituiscono complessivamente il 40,8% dei casi. Si precisa che la rilevazione condotta dall'Istat include solo le circostanze accertate o presunte per i conducenti dei primi due veicoli coinvolti nell'incidente. Gli incidenti stradali che coinvolgono tre o più veicoli rappresentano circa il 10% del totale.

CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE DI INCIDENTE PER CATEGORIA DELLA STRADA

Anno 2017, valori assoluti e composizione percentuale (a)

DESCRIZIONE CAUSE	Strade urbane		Strade extraurbane		Totale	
	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%	Valori assoluti	%
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	24.200	14,6	11.561	20,1	35.761	16,0
Procedeva senza rispettare la precedenza o il semaforo	28.298	17,1	4.064	7,1	32.362	14,5
- procedeva senza rispettare lo stop	9.836	5,9	1.720	3,0	11.556	5,2
- procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	7.473	4,5	958	1,7	8.431	3,8
- procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	9.202	5,5	1.271	2,2	10.473	4,7
- procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	1.787	1,1	115	0,2	1.902	0,9
Procedeva con velocità troppo elevata	14.688	8,9	8.399	14,6	23.087	10,3
- procedeva con eccesso di velocità	14.088	8,5	8.127	14,1	22.215	9,9
- procedeva senza rispettare i limiti di velocità	600	0,4	272	0,5	872	0,4
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	13.054	7,9	8.409	14,6	21.463	9,6
Manovrava irregolarmente	12.550	7,6	3.382	5,9	15.932	7,1
Svoltava irregolarmente	4.301	2,6	628	1,1	4.929	2,2
Procedeva contromano	3.135	1,9	1.769	3,1	4.904	2,2
Sorpassava irregolarmente	2.922	1,8	1.262	2,2	4.184	1,9
Ostacolo accidentale	2.929	1,8	2.399	4,2	5.328	2,4
Veicolo fermo evitato	959	0,6	1.005	1,7	1.964	0,9
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	7.226	4,4	110	0,2	7.336	3,3
Buche, ecc. evitato	725	0,4	659	1,1	1.384	0,6
Circostanza imprecisata	28.258	17,0	5.848	10,2	34.106	15,3
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	2.061	1,2	290	0,5	2.351	1,1
Altre cause relative al comportamento nella circolazione	5.771	3,5	1.863	3,2	7.634	3,4
Comportamento scorretto del pedone	6.737	4,1	467	0,8	7.204	3,2
Totale comportamento scorretto del conducente e del pedone	157.814	95,1	52.115	90,5	209.929	93,9
Altre cause	8.083	4,9	5.496	9,5	13.579	6,1
Totale cause (b)	165.897	100,0	57.611	100,0	223.508	100,0

(a) Sono incluse nel prospetto tutte le circostanze registrate per i primi due veicoli coinvolti. Per ogni veicolo possono essere indicate fino a tre tipologie di circostanze.

(b) Il totale cause è riferito al numero complessivo delle cause accertate o presunte, corrispondenti ai conducenti dei primi due veicoli coinvolti nell'incidente, comunicate dalle forze dell'ordine al momento del rilievo. Il dettaglio delle singole voci in tabella è riferito alle sole circostanze legate ad inconvenienti di circolazione.

Aumentano le sanzioni per inosservanza della segnaletica ed eccesso della velocità. Per completare l'informazione sulle cause di incidente, anche quest'anno sono resi disponibili i dati sulle violazioni al Codice della strada, contestate da Polizia stradale, Arma dei Carabinieri e Polizie Locali, nonché quelli rilevati dall'Automobile Club d'Italia (ACI) presso i Comandi di Polizia locale dei soli Comuni capoluogo di provincia. Di particolare interesse per lo studio dell'incidentalità stradale è l'analisi delle infrazioni al Titolo V del Codice della strada (norme di comportamento)

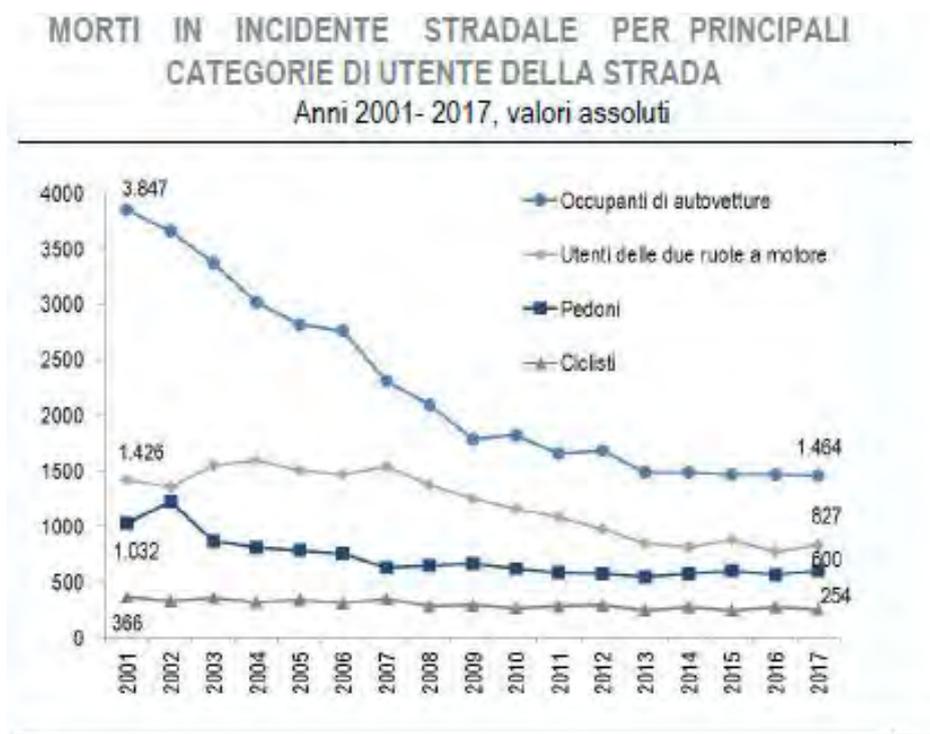
CONTRAVVENZIONI ELEVATE DA POLIZIA STRADALE, CARABINIERI E POLIZIE LOCALI DEI COMUNI CAPOLUOGO PER VIOLAZIONI SULLE NORME DI COMPORTAMENTO. Anno 2017, valori assoluti

CODICE DELLA STRADA ⁷	Descrizione della violazione TITOLO V – Norme di comportamento	Infrazioni rilevate (Valori assoluti)		
		Polizia stradale (a)	Carabinieri (b)	Polizia locale (c)
Art.141	Velocità non moderata (caratteristiche strada, meteorologiche e del traffico)	48.328	24.304	35.525
Art.142	Superamento dei limiti di velocità	797.658	1.107	2.044.787
Art.143-144	Posizione dei veicoli sulla carreggiata, uso delle corsie, marcia in file parallele	15.288	12.071	11.072
Art.145	Obblighi di precedenza	6.433	9.779	20.488
Art.146	Inosservanza della segnaletica orizzontale e semaforica	37.935	16.630	336.804
Art.148	Disciplina del sorpasso dei veicoli	13.397	16.541	3.685
Art.149	Rispetto della distanza di sicurezza	5.915	3.207	4.727
Art.152-153	Uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione	14.091	4.456	1.263
Art.154	Disciplina del cambio di direzione e di corsia	6.663	3.606	20.149
Art.155	Limitazione dei rumori de silenziatori e degli apparati radio	666	1.009	468
Art.157-158	Disciplina dell'arresto, della fermata e della sosta fuori e dentro i centri abitati	19.542	22.900	3.199.604
Art.161-162-165	Ingombro della carreggiata, segnalazione e traino dei veicoli in avaria	2.883	519	261
Art.164	Norme sulla sistemazione dei carico sui veicoli	6.371	748	758
Art.167	Trasporto di cose e superamento limiti di peso del veicolo	40.109	172	999
Art.168	Norme sul trasporto di merci pericolose	2.749	58	75
Art.169	Trasporto di persone animali ed oggetti sui veicoli a motore	7.431	2.166	4.526
Art.170	Trasporto di persone e di oggetti sui veicoli a motore a due ruote	417	801	794
Art.171	Uso del casco	3.862	9.913	62.050
Art.172	Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta dei bambini	108.274	63.547	31.172
Art.173	Mancato uso di lenti o uso di radiotelefoni o cuffie	53.008	30.878	61.929
Art.174-178	Rispetto dei tempi di guida e di riposo dei conducenti dei veicoli pesanti	46.444	416	2.664
Art.175-176	Circolazione e comportamento sulle autostrade e strade extraurbane princ.	154.698	224	265
Art.179	Installazione, alterazione, manomissione del cronotachigrafo	6.887	253	667
Art.180-181	Possesso dei documenti della circolazione	193.812	127.685	92.440
Art.182	Norme di comportamento dei ciclisti	149	280	740
Art.186	Guida in stato di ebbrezza alcolica	20.710	15.825	4.941
Art.187	Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti	1.892	2.544	853
Art.189	Comportamento dei conducenti in caso di incidente	2.046	2.469	4.508
Art.190	Comportamento dei pedoni	268	431	2.492
Art.191	Comportamento dei conducenti verso i pedoni	933	1.131	6.733
Art.193	Obbligo di assicurazione	52.982	63.773	49.242
Totale	Violazioni al codice della strada: Titolo V - Norme di comportamento	1.671.841	439.443	6.006.681

(a) Fonte: Ministero dell'Interno - Servizio di Polizia Stradale; (b) Fonte: Comando generale Arma dei Carabinieri - Statistiche operative - Registro cronologico violazioni contestate; (c) Fonte: Rilevazione ACI presso i Comandi di Polizia locale dei Comuni capoluogo di provincia (Capoluoghi al 1/1/2017; i dati per il Comune di Palermo sono riferiti all'anno 2016).

L'analisi della distribuzione delle vittime per tipologia di utente della strada, pedoni o utilizzatori di specifiche categorie di veicoli, risulta di particolare interesse, soprattutto per il monitoraggio della mortalità degli utenti più vulnerabili. Tra questi ultimi si annoverano pedoni, ciclisti e utenti delle due ruote a motore. Questi soggetti sono più esposti al rischio rispetto ad altre tipologie di utenti, soprattutto per la mancanza di protezioni esterne, come l'abitacolo di un veicolo. Gli utenti vulnerabili rappresentano nel complesso circa il 50% dei morti sulle strade. Gli indici di mortalità e lesività per categoria di utente della strada evidenziano i rischi più elevati per gli utenti vulnerabili rispetto a quelli di altre modalità di trasporto. L'indice di mortalità per i pedoni¹², pari a 3,1 morti ogni 100 incidenti per investimento di pedone, è di

quasi cinque volte superiore rispetto a quello degli occupanti di autovetture (0,7); il valore dell'indice riferito a motociclisti e ciclisti è, invece, oltre il doppio.



Tra il 2010 e il 2017, escludendo le regioni di piccole dimensioni che presentano valori più oscillanti nel tempo, Friuli Venezia Giulia, Calabria, Sicilia e Lombardia hanno registrato una riduzione del numero di vittime tra il 39 e il 25%; Veneto, Lazio, Puglia, Sardegna e Piemonte tra il 25 e il 15%; Abruzzo, Toscana, Marche, Emilia Romagna, Campania tra il 15 e il 5%.

PROSPETTO 9. MORTI IN INCIDENTI STRADALI NELLE REGIONI ITALIANE. Anni 2010, 2016 e 2017

REGIONI	Morti (Valori assoluti)			Variazione % 2017/2016 (a)	Variazione % 2017/2016 (a)	Tasso di mortalità 2010 (b)	Tasso di mortalità 2017 (b)
	2010	2016	2017				
Piemonte	327	247	279	-14,7	+13,0	7,5	6,4
Valle d'Aosta/Valleé d'Aoste	11	3	8	-27,3	+166,7	8,7	6,3
Lombardia	565	434	423	-25,1	-2,5	5,9	4,2
Bolzano/Bozen	30	38	30	0,0	-21,1	6,0	5,7
Trento	29	32	29	0,0	-9,4	5,6	5,4
Veneto	396	344	301	-24,0	-12,5	8,2	6,1
Friuli-Venezia Giulia	103	67	69	-33,0	+3,0	8,4	5,7
Liguria	84	58	87	3,6	+50,0	5,3	5,6
Emilia-Romagna	401	307	378	-5,7	+23,1	9,3	8,5
Toscana	306	249	269	-12,1	+8,0	8,4	7,2
Umbria	79	35	48	-39,2	+37,1	9,0	5,4
Marche	109	100	96	-11,9	-4,0	7,1	6,3
Lazio	450	347	356	-20,9	+2,6	8,2	6,0
Abruzzo	79	76	69	-12,7	-9,2	6,0	5,2
Molise	28	17	27	-3,6	+58,8	8,9	8,7
Campania	254	218	242	-4,7	+11,0	4,4	4,1
Puglia	292	254	236	-19,2	-7,1	7,2	5,8
Basilicata	48	42	33	-31,3	-21,4	8,3	5,8
Calabria	138	117	100	-27,5	-14,5	7,0	5,1
Sicilia	279	192	208	-25,4	8,3	5,6	4,1
Sardegna	106	106	90	-15,1	-15,1	6,5	5,5
Italia	4.114	3.283	3.378	-17,9	+2,9	6,9	5,6

Nel 2017 si sono verificati in Sicilia 11.056 incidenti stradali che hanno causato la morte di 208 persone e il ferimento di altre 16.457. Rispetto al 2016, gli incidenti mostrano un segnale di riduzione (-0,1%), e anche i feriti diminuiscono (-0,9%). Il numero delle vittime della strada, invece, aumenta dell'8,3%, in misura superiore al dato nazionale (2,9%).

5. Vantaggi principali delle tipologie di impianti proposti

Il progetto prevede nr. 1 sistema (nr. 2 dispositivi T- Exspeed V. 2.0) per la rilevazione della velocità media e nr. 1 dispositivo per il rilevamento della velocità puntuale (T- Exspeed V. 2.0), nr. 2 dispositivi per il rilevamento delle infrazioni agli incroci semaforici (X- Road), nr. 5 dispositivi ZTL per il controllo accesso zone a traffico limitato (T- ID), nr. 7 sistemi "Pedone Sicuro" per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali non semaforizzati, nr. 1 dispositivo di controllo della velocità dinamica (Scout Speed), nr. 1 dispositivo per la verifica di copertura assicurativa e revisione ai veicoli in transito (Targa ID), un sistema di videosorveglianza attivo (composto da 57 telecamere), nr. 12 parcometri per il controllo delle aree di sosta a pagamento, nr. 10 dossi rallentatori, nr. 10 dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono rifiuti, nr. 8 tablet e nr. 8 stampanti termiche per gli Agenti e gli Ausiliari, nr. 10

totem informativi comprensivi di defibrillatore e nr. 10 dissuasori di velocità a led con annesse bande rumorose da posizionare in alcuni punti critici della città.

Dopo una fase iniziale di assestamento, la popolazione limiterà la velocità nei tratti indicati con conseguente diminuzione dell'incidentalità e della mortalità.

5.1 Sistemi di rilevamento della velocità _Vantaggi per la messa in opera

L'attività di monitoraggio e controllo degli eccessi di velocità, viene svolta mediante l'offerta di sistemi omologati per la rilevazione della velocità ai limiti massimi, ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada: Dispositivo T-Exspeed v.2.0, omologato al MIT con Prot. N. 5298 del 27/10/2011 per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea in grado di funzionare 24 ore su 24 e 365 giorni all'anno, senza interruzioni. Tale omologazione è stata estesa, con Decreto Dirigenziale del 29/10/2016 N. 7175, anche al rilevamento della velocità media. T-EXSPEED v.2.0 rileva transiti bidirezionali e simultanei sino a 300 km/h ed è utilizzabile sia in postazione fissa che mobile pertanto, può essere sia gestito dall'operatore di Polizia presente sul posto, sia impiegato per il rilevamento in modalità automatica, senza la presenza dell'organo di Polizia. Non è un sistema di rilevazione invasivo e non ha alcun impatto ambientale in quanto non solo non fa utilizzo di spire, radar o altro, ma si basa su una tecnologia unica, innovativa. La caratteristica unica dei



dispositivi T-EXSPEED v.2.0 è quella di essere basati su telecamere speciali ed efficientissimi algoritmi di Computer Vision eseguiti in tempo reale che vengono utilizzati sia per il rilevamento automatico dei veicoli,

sia per la documentazione degli eventi. Esso inoltre non ha alcun impatto ambientale, in quanto non fa uso di tecnologie radar né spire induttive né sistemi invasivi.

I vantaggi saranno:

- Minore incidentalità derivante dal rispetto della velocità imposta
- Minor costo sociale per la collettività

5.2 sistemi per il controllo delle infrazioni semaforiche_ Vantaggi per la messa in opera

L'attività di monitoraggio e controllo delle infrazioni al passaggio semaforico con luce rossa viene svolta mediante l'utilizzo del sistema: T-XROAD: Per quanto concerne il controllo e la rilevazione delle infrazioni semaforiche, il sistema proposto è T-XROAD, il più innovativo e completo sistema digitale di rilevazione delle infrazioni al passaggio con il semaforo rosso tramite telecamere, omologato dal Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art 146/3 del C.d.S. Il sistema proposto è in grado di controllare fino a due corsie per senso di marcia, contemporaneamente.

T-XROAD ha inoltre conseguito la certificazione di lettura automatica della targa secondo le direttive della normativa nazionale italiana UNI 10772 al massimo livello di affidabilità, Classe A e prestazioni di riconoscimento pari al 100% per tutte le letture di targa eseguite

I vantaggi saranno:

- Identificazione e contestuale infrazione dei veicoli che transitano con il semaforo rosso
- Controllo in tempo reale da remoto dell'incrocio semaforico
- Salvataggio fotogrammi e registrazione video in caso di transito con il rosso

5.3 Ripristino semafori

I due semafori già presenti all'altezza dell'incrocio via Gramsci / via Etna nel territorio del Comune di Lentini, saranno ripristinati mediante la sostituzione dei componenti obsoleti e poco funzionanti, con elementi moderni che garantiranno il rispetto delle normative vigenti.

5.4 ZTL_ Vantaggi per l'adozione del sistema

T-ID ZTL: è il sistema di lettura targhe di KRIA noto per la sua affidabilità, certificato dal Ministero dei Trasporti Italiano ai sensi del D.P.R. 250/99 per varchi elettronici ZTL, corsie preferenziali e aree pedonali. Legge le targhe con il 100% di riconoscimento certificato dalla prova UNI 10772, rileva veicoli fino a 250Km/h con traiettorie angolate fino a 60° in ogni condizione di luce ed ambientale. Identifica tutti i veicoli contemporaneamente presenti nell'inquadratura.



I vantaggi saranno:

- Minimo impatto architettonico per i centri storici
- Basso impatto ambientale ed energetico
- Miglioramento della viabilità e del traffico nei centri urbani, con limitazione degli accessi solo alle persone autorizzate

5.5 Sistemi di rilevamento della velocità in modalità dinamica **_Vantaggi per l'utilizzo del sistema**

SCOUT SPEED è un dispositivo omologato dal Ministero dei Trasporti per il rilevamento della velocità in modalità dinamica dei veicoli in transito.



I vantaggi saranno:

- Possibilità di pianificare le uscite sul territorio in quanto il dispositivo rientra tra le postazioni mobili
- Possibilità di svolgere il controllo nel periodo di utilizzo dello strumento in diversi punti del territorio
- Ridurre la velocità nei tratti soggetti a controllo, soprattutto nelle aree limitrofe al centro urbano
- Operatività con qualunque condizione d'illuminazione

5.6 Sistema di verifica delle revisioni e dalla copertura assicurativa per i veicoli in transito _Vantaggi per l'utilizzo del sistema

Il dispositivo Targa ID Consente la verifica ed il controllo delle auto in sosta o



in transito grazie all'uso di sistemi di riconoscimento Automatico delle Targhe (ANPR), unito a quelle di comunicazione ed elaborazione dati in piena mobilità su Smartphone o Tablet PC con Sistema Operativo Android.

Quest'ultimi consentono di poter consultare in tempo reale banche dati nazionali o banche dati (Black List)

definita dall'ENTE e comunicare la presenza di anomalie alle Forze dell'Ordine.

I vantaggi saranno:

- Prevenire e ridurre il fenomeno della mancata Assicurazione e/o Revisione dei veicoli
- Eseguire un'archiviazione su Database delle informazioni e delle foto dei veicoli che hanno violato qualche articolo del codice della strada

5. 7 Sistema di controllo aree di sosta a pagamento con parcometri, tablet e stampanti termiche _ Vantaggi dell'adozione del sistema

L'attività di gestione delle aree di sosta viene svolta per mezzo di parcometri all'avanguardia e soprattutto attraverso la fornitura di sistemi hardware e software che contribuiscono a rendere più agevole l'attività di controllo delle aree di sosta a pagamento affidata agli Agenti e agli Ausiliari della sosta.

Urbano, nuovissimo software applicativo, viene installato sui tablet in dotazione agli Agenti e agli Ausiliari della sosta, e consente agli stessi, di generare preavvisi nel giro di pochi secondi.



I vantaggi saranno:

- Lettura della targa del veicolo contravvenzionato con contestuale geolocalizzazione della posizione
- Invio dei dati in pochi secondi direttamente sul software di gestione del ciclo sanzionatorio in modo da permetterne la visualizzazione dell'infrazione rilevata in tempo reale
- Generazione e stampa di preavvisi in pochissimo tempo grazie all'utilizzo di stampanti termiche e tablet

5. 8 “Pedone Sicuro®” _ Vantaggi dell’adozione del sistema

PEDONE SICURO® è un sistema di segnalazione di attraversamenti pedonali (non già presidiati da impianto semaforico) composto da fotocellule, che rilevano la presenza del pedone sul marciapiede a ridosso dell’attraversamento stesso



I vantaggi saranno:

- Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali situati su strade ad alto scorrimento e non soggetti ad incrocio semaforico, i più pericolosi per i pedoni
- Maggiore visibilità degli attraversamenti anche in condizioni atmosferiche di scarsa visibilità, con conseguente diminuzione degli incidenti ai pedoni
- Attivazione automatica tramite cellula laser del sistema solo in presenza di pedone in prossimità dell’attraversamento
- Sicurezza per gli attraversamenti pedonali in totale rispetto di tutte le norme di sicurezza stradale e a norma CE

5. 9 Sistema di Videosorveglianza _ Vantaggi dell’adozione del sistema

Il progetto prevede la realizzazione di un “sistema di videosorveglianza attiva “che comprenderà la fornitura e l’installazione di nr 57 telecamere.

Le telecamere di videosorveglianza verranno posizionate nelle aree critiche del territorio.



I vantaggi saranno:

- Controllo delle aree interessate in tutte le fasce orarie
- Riduzione degli atti vandalici
- Sicurezza garantita con maggiore efficienza e senza l'utilizzo di risorse anche nelle ore notturne

5. 10 dossi rallentatori _ Vantaggi dell'adozione del sistema

Saranno installati lungo le strade cittadine dove si presenta maggiormente il problema della velocità sostenuta degli automobilisti dei dossi rallentatori.



I vantaggi saranno:

- Riduzione della velocità eccessiva dei veicoli in importanti punti di transito come aree di scarico, uscite o attraversamenti pedonali

5. 11 Dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono di rifiuti _ Vantaggi dell'adozione del sistema

Verranno fornite all'Ente delle telecamere mobili per contrastare l'abbandono indiscriminato dei rifiuti.

Tali dispositivi sono funzionali al monitoraggio delle aree interessate e al conseguente sanzionamento degli episodi di abbandono dei rifiuti che si registrano con sempre maggiore frequenza



I vantaggi saranno:

- Tutelare i cittadini che rispettano le regole
- Punire i trasgressori

5. 12 Totem informativi con defibrillatori_ Vantaggi dell'adozione del sistema

In città ci saranno ben 10 totem informativi con annesso defibrillatore che sarà a portata di mano in caso di emergenza. L'idea un'idea che potrebbe salvare qualche vita in più.



I vantaggi saranno:

- Potranno essere usati in tutti i casi di emergenza
- Potranno essere presi e portati nel luogo dell'incidente o del malore per poi essere rimessi nella colonnina una volta terminato l'uso

5.13 dissuasori di velocità a LED con impianto fotovoltaico e bande rumorose_ Vantaggi dell'adozione del sistema



Verranno impiegati dei dissuasori di velocità a LED a due cifre completo di pannello fotovoltaico con bande rumorose connesse.

I vantaggi saranno:

- Maggiore visibilità delle eventuali attività presenti nelle vicinanze, quali Scuole, Zone Commerciali e di Ritrovo
- Riduzione della velocità dei veicoli di transito

5.14 Realizzazione di apposita segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento di quella già esistente.

Il presente progetto prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale e la fornitura di apposita segnaletica verticale.

Nello specifico per quanto attiene alla segnaletica verticale, il progetto prevede la fornitura di 1296 segnali comprensivi di pali e cartelli.

5.15 Realizzazione di una pista ciclabile.

Il progetto prevede anche la realizzazione di una pista ciclabile al fine di incentivare e rendere più sicura la circolazione delle biciclette. Tutto ciò al fine di sostenere e incentivare il progetto di riqualificazione urbana del Comune di Lentini, a supporto delle attività turistico-ricettive.

5.16 Fornitura di 20 bici elettriche comprensive di quattro stazioni di ricarica per le bici.

Nel progetto è compresa anche la fornitura di n° 20 bici elettriche che potranno essere utilizzate in base alle esigenze dell'Ente, e quattro stazioni di ricarica per bici. Il vantaggio delle bici elettriche è che non sporcano, non inquinano, sono silenziose e non creano intralcio alla viabilità. Per quanto concerne invece le stazioni di ricarica, esse hanno un design particolare che consente di integrarle pienamente con l'arredo urbano, potendo così utilizzarle anche per altri scopi.

5.17 Fornitura di software.

Il progetto prevede anche la fornitura di software per la gestione del ciclo sanzionatorio delle infrazioni al Codice della Strada, denominato Bet@POL-CDS. Prevede inoltre la fornitura di apposito software che, installato sui tablet e le stampanti offerte, consente di generare, su strada, preavvisi nel giro di pochi secondi. Inoltre prevede la fornitura di ulteriori software come meglio descritti nella relazione descrittiva, alcuni dei quali sono di ausilio all'Ente per ciò che concerne il monitoraggio dei dispositivi offerti, mentre altri consentono di aumentare ancor di più l'efficienza del processo sanzionatorio.

5.18 Servizio di gestione dei ricorsi.

L'attività di gestione del contenzioso consiste nella predisposizione delle 'controdeduzioni' verso i ricorsi notificati all'Ente dagli utenti contravvenzionati, sia innanzi al Giudice di Pace che al Prefetto. Verranno predisposte le 'controdeduzioni' anche a seguito di contestazione dell'ingiunzione o cartella esattoriale notificata.

Tutta l'attività sarà curata attraverso l'ausilio e la responsabilità di Avvocato abilitato e iscritto all'Albo professionale.

6. Vantaggi principali dei servizi proposti

Il piano di lavoro prevede nei servizi proposti:

1. Attività di formazione;
2. Fornitura di personale;
3. la preparazione e la realizzazione della documentazione progettuale;
4. il servizio di gestione del ciclo sanzionatorio;
5. il servizio di riscossione volontaria e coattiva.

6.1 Attività formativa.

Il progetto include anche un'attività formativa sulla sicurezza stradale rivolta ai studenti e dipendenti dell'Ente e attività di formazione ed aggiornamento a carattere tecnico e normativo in favore dei dipendenti dell'Ente e degli Agenti del Comando di polizia Municipale.



Le sessioni formative saranno svolte da docenti altamente formati al fine di rendere edotto sia il personale dell'Ente che gli studenti delle scuole in materie riguardanti la Sicurezza.

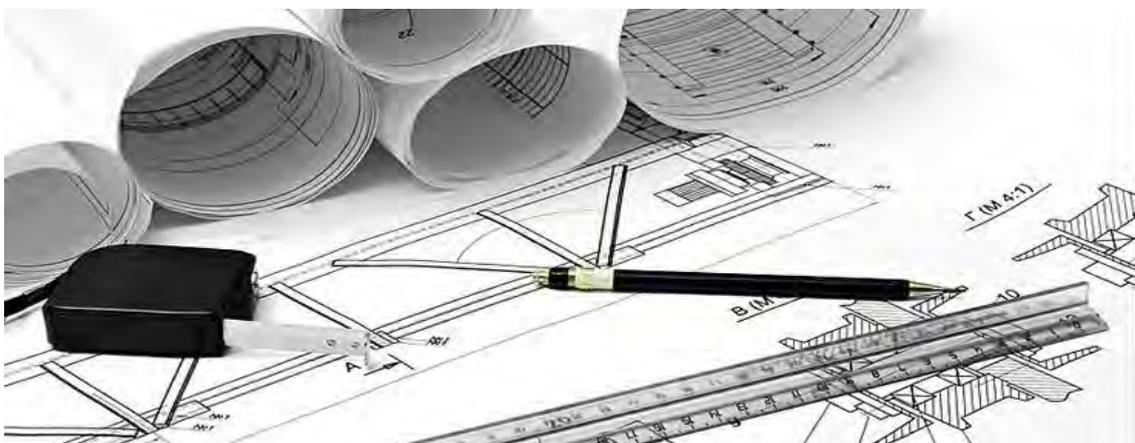
Attraverso la formazione, vogliamo operare a fianco delle Pubbliche Amministrazioni per contribuire all'obiettivo Europeo di ridurre del 50% le vittime della strada, operando sulle infrastrutture mediante tecnologie all'avanguardia, sia sul comportamento degli utenti con progetti informativi dedicati alla sicurezza.

6.2 Fornitura di personale.

Il Soggetto Promotore metterà a disposizione del servizio risorse formate, che si occuperanno di supportare l'Ente nello svolgimento delle attività previste dal Progetto.

6.3 Preparazione e realizzazione della documentazione progettuale

La preparazione e la realizzazione della documentazione progettuale sarà composta da un'analisi del territorio, da uno studio preliminare connesso alla stima dei costi, dall'individuazione delle competenze richieste, dalla definizione degli obblighi posti a carico dei partecipanti e dalla quantificazione del periodo di gestione dell'opera



6.4 Servizio di gestione del ciclo sanzionatorio

Il Raggruppamento garantisce il servizio completo di gestione dell'iter delle sanzioni amministrative al Codice della Strada: dal rilevamento dell'infrazione e dunque, dalla fase di generazione del verbale sino a quando esso "muore", ogni fase del ciclo di vita del verbale viene gestita, in tutti i suoi aspetti.

La gestione dell'iter sanzionatorio si articola, principalmente, nelle seguenti fasi:

- Trasferimento ed elaborazione dei fotogrammi provenienti dai sistemi elettronici e dalle infrazioni elevate dagli Agenti del Comando di Polizia Locale, nel software per la gestione del ciclo sanzionatorio, Bet@POL-CDS;
- Attività di Data Entry, svolta da personale appositamente formato per la mansione
- Gestione preavvisi di accertamento
- Ricerche dei proprietari
- Generazione dei Verbali
- Flussi di stampa
- Processo di Stampa e Imbustamento
- Cambi di proprietà, Cambi di Residenza, Leasing
- Gestione delle rinotifiche con ristampa dei verbali
- Ricerche Siatel
- Notifica a mezzo messi
- Raccolta, registrazione e rendicontazione dei pagamenti
- Gestione delle sanzioni accessorie
- Comunicazione dati conducente
- Generazione art. 126-bis e decurtazione punti patente
- Servizio completo di gestione e controllo sulle notifiche
- Servizio completo di gestione e controllo sulle notifiche
- Gestione Archivi anagrafici
- Gestione e memorizzazione delle variazioni normative
- Servizio di riscossione coattiva

6.5 Servizio di riscossione volontaria e coattiva

Il servizio di riscossione volontaria delle infrazioni elevate verrà svolto tramite l'utilizzo del sw in dotazione dopo aver caricato la lista dei contravventori (verbali elevati). A seguire, con cadenza giornaliera, verranno recepiti dal Bancoposta online attivato per il conto appositamente creato e dedicato alla riscossione dell'Ente, i flussi degli incassi avuti tramite bollettino TD 896. Detti incassi saranno abbinati al verbale di riferimento e saranno rendicontati all'Ente in forma analitica e cioè, indicando per ogni incasso, la parte anagrafica del trasgressore, il riferimento al numero di verbale, l'importo incassato suddiviso tra sanzione e spese di notifica. Saranno allo stesso modo contabilizzati sul software gli incassi che perverranno da bonifico bancario o postale o da qualsiasi altra piattaforma telematica. Allo scadere del mese di riferimento degli incassi, saranno riversate all'Ente le somme nette risultanti agli incassi contabilizzati al netto dei compensi spettanti; tali compensi saranno attestati da regolare emissione di fattura. Durante la fase di riscossione bonaria sarà effettuato un servizio di phon collection per i debitori atto a dare informazioni di qualsiasi natura sulla pretesa di pagamento. L'attività di phone collection consente all'operatore di comprendere le motivazioni alla base delle eventuali contestazioni avverso il verbale e inoltre, permette di instaurare un rapporto con esso, al fine di far comprendere quanto importante sia provvedere al pagamento del dovuto onde evitare di ricadere nelle spiacevoli fase del recupero coattivo. Qualora durante questa fase di riscossione dovessero risultare spedizioni non andate a buon fine per errori sugli indirizzi dei debitori, si provvederà ad effettuare le ricerche anagrafiche ed a bonificare il dato provvedendo quindi alla rispedizione dell'avviso di pagamento.



L'attività di riscossione coattiva, invece, sarà svolta dalla SO.GE.R.T. S.P.A.

Articolata in tre fasi:

1. Fase Coattiva
2. Fase Cautelare
3. Fase Esecutiva

7. Utilità del progetto

I primi risultati da raggiungere saranno:

- Aumento del controllo del territorio
- Migliore e maggiore educazione stradale
- Aumento del senso civico
- Riduzione della mortalità
- Ottimizzazione del flusso veicolare
- Diminuzione della velocità di percorrenza
- Riduzione della gravità negli incidenti
- Aumento delle risorse da reinvestire per il miglioramento delle infrastrutture e nella Sicurezza Stradale
- Verifica copertura assicurativa e revisione dei veicoli in transito

8. Conclusioni

L'obiettivo conclusivo del Progetto è quello di garantire una maggiore sicurezza stradale, rafforzando e incentivando le attività di monitoraggio e di prevenzione con il controllo del territorio.

Mediante la propria attività, si contribuirà a snellire la mole di lavoro che quotidianamente grava sui Comandi di Polizia, cercando di supportarli nelle loro attività, naturalmente con riferimento a quei servizi che possono essere demandati all'esterno.



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

relazione
descrittiva
+ tavole

INDICE

1. Scopo del documento	6
2. Profilo Aziendale del Soggetto Proponente.	6
3. Certificazioni Aziendali	6
4. La soluzione proposta	7
5. Dispositivi per rilevamento della velocità sia istantanea che media “T – Exspeed V. 2.0 “	7
5.1 Architettura delle stazioni periferiche	9
5.2 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo per la rilevazione della velocità (istantanea o media)	12
5.3 Sistema di rilevazione non invasivo e senza alcun impatto ambientale	14
5.4 Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale	16
5.5 Funzione di autodiagnostica e di perfetta taratura dello strumento	17
5.6 Affidabilità del sistema	17
5.7 Informazioni inerenti l'accertamento dell'infrazione	18
5.8 Qualità delle immagini in qualsiasi condizione di illuminazione	19
5.9 Capacità di rilevare la velocità con accuratezza in tutte le condizioni di passaggio	20
5.10 Capacità di rilevare i veicoli in qualsiasi condizione meteorologica	21
5.11 Software OCR (Optical Character Recognition)	21
5.12 Capacità di memorizzazione	22
5.13 Classificazione dei veicoli	22
5.14 Pianificazione giorni e fasce orarie	22
5.15 Oscuramento in riprese frontali e delle targhe non soggette a violazioni	23
5.16 Crittografia e firma digitale immagini	23
5.17 Ulteriori Caratteristiche di T-EXSPEED V.2.0	24
5.18 Centro di Controllo	26
5.19 Proposte di installazione	27
5.20 Installazione dei dispositivi	30
5.21 Custodia Metallica di Protezione	30
5.22 Report e statistiche	31
6. Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche “T-XROAD “	34
6.1 Architettura delle stazioni periferiche	35
6.2 Specifiche installative e utilizzo dei dispositivi	36
6.3 Approvazioni Ministeriali	37
6.4 Proposte di installazione	37

7. Sistema per il controllo elettronico degli accessi alle ZTL “T-ID “	39
7.1 Architettura delle stazioni periferiche	39
7.2 Specifiche installative e utilizzo dei dispositivi	40
7.3 Approvazione Ministeriale	41
7.4 Proposte di installazione.	41
8. Piano di manutenzione e assistenza all'utilizzo dei dispositivi e del software centrale.	43
8.1 Manutenzione ordinaria dei dispositivi e dell'elaboratore	44
8.2 Manutenzione straordinaria dei dispositivi	46
9. Sistema “Pedone Sicuro® “	47
9.1 Architettura del sistema	48
9.2 Specifiche installative e utilizzo degli impianti	49
9.3 Brevetto	49
9.4 Scheda Jordi	49
9.5 Proposte di installazione	50
9.6 Passaggi pedonali rialzati	52
10. Sistema “Scout Speed “per il controllo della velocità in movimento.	54
10.1 Architettura	54
10.2 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo	55
10.3 Approvazione Ministeriale	56
10.4 Proposte di utilizzo	56
11. Sistema per la rilevazione delle infrazioni di sosta e per la verifica della revisione/assicurazione dei veicoli in transito“TARGHE-ID “	56
11.1 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo	57
11.2 Proposte di utilizzo	57
12. Parcometri e Aree di sosta a pagamento	58
12.1 Architettura dei parcometri offerti.	58
12.1.1 Modalità di Alimentazione.	61
12.1.2 Interfaccia Utente	62
12.1.3 Caratteristiche del ticket di pagamento.	63
12.1.4 Facilità di utilizzo da parte dell'utenza.	64
12.1.5 Ulteriori Caratteristiche.	65
12.1.6 Sicurezza e affidabilità del Parcometro Strada.	66
13. Dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono rifiuti	69
13.1 Architettura	70
13.2 Privacy	71

<i>14. Tablet e stampanti termiche per Agenti e Ausiliari</i>	71
14.1 <i>Architettura</i>	72
<i>15. Dissuasori di velocità</i>	73
15.1 <i>Architettura</i>	73
15.2 <i>Proposte di installazione</i>	74
<i>16. Totem informativi con defribillatori</i>	75
16.1 <i>Architettura</i>	75
16.2 <i>Proposte di installazione</i>	75
<i>17. Dossi rallentatori</i>	77
17.1 <i>Architettura</i>	77
17.2 <i>Proposta di installazione</i>	77
<i>18. Segnaletica orizzontale e verticale</i>	79
<i>19. Pista ciclabile</i>	81
19.1 <i>Soluzione proposta</i>	82
19.2 <i>Lavori da svolgere</i>	83
19.3 <i>Caratteristiche tecniche del tracciato</i>	83
<i>20. Bici elettriche</i>	86
20.1 <i>Vantaggi</i>	86
20.2 <i>Normativa</i>	86
20.3 <i>Stazioni di ricarica per bici elettriche</i>	86
20.4 <i>Caratteristiche delle stazioni di ricarica.</i>	86
20.5 <i>Vantaggi</i>	87
<i>21. Ripristino/sostituzione impianti semaforici</i>	88
<i>22. Videosorveglianza attiva</i>	89
22.1 <i>Architettura</i>	90
22.2 <i>Supporto video camere</i>	91
22.3 <i>Proposte di installazione</i>	91
<i>23. Il software Bet@POLCDS</i>	91
23.1 <i>Specifiche tecniche di Bet@POL-CDS.</i>	92
23.2 <i>Installazione del software</i>	93
23.3 <i>Interfaccia e Accesso al sistema</i>	94
23.4 <i>Principali Caratteristiche</i>	95
<i>24. Gestione del ciclo sanzionatorio</i>	96
24.1 <i>Il Data Entry</i>	97

Fase 1 - Gestione preavvisi di accertamento	100
Fase 2 - Ricerche dei proprietari	100
Fase 3 - Generazione dei Verbali	100
Fase 4 - Flussi di stampa	101
Fase 5 - Processo di Stampa e Imbustamento	102
Fase 6- Cambi di proprietà, Cambi di Residenza, Leasing	103
Fase 7 - Gestione delle rinotifiche con ristampa dei verbali.	103
Fase 8- Ricerche Siatel.	104
Fase 9- Notifica a mezzo messi	104
Fase 10 - Raccolta, registrazione e rendicontazione dei pagamenti	104
Fase 11 - Gestione delle sanzioni accessorie	105
Fase 12 - Comunicazione dati conducente	106
Fase 13 - Generazione art. 126-bis	106
Fase 14 - Decurtazione punti	107
Fase 15- Servizio completo di gestione e controllo sulle notifiche	107
Fase 16- Rateizzazione dei verbali	108
Fase 17 - Gestione Ruoli	109
Fase 18 - Gestione comunicazioni	109
Fase 19 - Predisposizione lettere per i morosi	109
Fase 20 - Gestione dei ricorsi	110
Gestione Archivi anagrafici	111
Gestione e memorizzazione delle variazioni normative	111
Stampe personalizzabili.	111
Statistiche ed elaborazioni personalizzate	111
Bilancio Armonizzato	114
Invio dei verbali mediante la notifica a mezzo PEC	115
<i>24.2 Sicurezza ed integrità dei dati mediante il Data Center Aruba S.p.A.</i>	<i>115</i>
25. Personale e risorse umane	119
26. Attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale	120
27. Gestione del contenzioso	120
28. Caratteristiche dei software offerti.	124
<i>28.1 Urbano: Software per l'emissione dei preavvisi direttamente su strada.</i>	<i>124</i>
<i>28.2 Software BetaProt</i>	<i>126</i>
<i>28.3 Software BetaDriver</i>	<i>129</i>
<i>28.4 Software BetaTel</i>	<i>129</i>
<i>28.5 Software BetaCash</i>	<i>130</i>
<i>28.6 Software BetaTrack</i>	<i>130</i>
<i>28.7 Software Bet@Velox.</i>	<i>130</i>
<i>28.8 Software Bet@Analytics.</i>	<i>130</i>
29. Modalità per l'assistenza e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei software	131
30. Servizio di riscossione coattiva	132
31. Campagna di sensibilizzazione	147
32. Preparazione e realizzazione della documentazione progettuale	147

1. Scopo del documento

Scopo del presente documento è illustrare, in maniera dettagliata, il progetto proposto dallo Scrivente Promotore.

Il progetto avrà la durata di anni 18 decorrenti dalla data di affidamento del servizio.

Nel documento verranno descritte:

Le caratteristiche tecniche degli strumenti offerti;

- Le attività e i lavori da svolgere;
- Le tempistiche di realizzazione
- Cronoprogramma delle attività.

2. Profilo Aziendale del Soggetto Proponente.

Il presente Project Financing nasce dalla sinergia tra le Aziende Street Solutions S.r.L., laBconsulenze S.r.L. e SO.GE.R.T. S.P.A, le quali hanno deciso di aggregarsi in un Raggruppamento Temporaneo di Imprese non ancora costituito, mettendo insieme le loro competenze, la loro conoscenza, le loro capacità, e gli strumenti hardware e software in loro possesso, al fine di proporre agli Enti Pubblici, un servizio completo teso a garantire il controllo e il miglioramento della sicurezza stradale in tutti i suoi aspetti.

3. Certificazioni Aziendali

Il Raggruppamento dispone di un sistema di gestione di sicurezza delle informazioni conforme allo standard ISO 9001 e ISO 27001, in grado di tutelare sia il proprio patrimonio informativo che quello dei propri clienti. Attraverso il proprio sistema di gestione della sicurezza delle informazioni caratterizzato da persone, processi e tecnologie, il Raggruppamento è in grado di garantire la riservatezza, l'integrità e la disponibilità di dati ed informazioni. L'adozione di un sistema di Gestione della Sicurezza delle Informazioni garantisce ai propri clienti la continua accessibilità, riservatezza, integrità e conformità delle informazioni stesse, preservandole da qualsiasi forma di rischio dovuto ad accessi non autorizzati o a perdita dei dati e delle informazioni trattate. Esso inoltre ha adottato ed attuato efficacemente, modelli di organizzazione, gestione e controllo 231 conformi ai requisiti del D. Lgs. 231/2001.

4. La soluzione proposta

La soluzione proposta dal Soggetto Proponente ha per oggetto la realizzazione di un sistema di monitoraggio e controllo della sicurezza stradale mediante la fornitura di dispositivi e l'offerta di servizi in grado di perseguire tale finalità. La presente proposta prevede, nello specifico, la fornitura di dispositivi per il controllo della velocità, dispositivi per la rilevazione delle infrazioni semaforiche, dispositivi per il monitoraggio degli attraversamenti pedonali, dissuasori di velocità, realizzazione di piste ciclabili, rifacimento della segnaletica, dispositivi per l'abbandono dei rifiuti, sistemi per il controllo e la gestione delle aree di sosta, impianti di videosorveglianza, fornitura di dossi, bici elettriche e relativi punti di ricarica. Il tutto, come meglio specificato nel prosieguo della presente relazione.

5. Dispositivi per rilevamento della velocità sia istantanea che media "T - Exspeed V. 2.0 "

Il presente progetto prevede l'installazione di nr 1 dispositivo T - Exspeed V. 2.0 per la rilevazione della velocità istantanea e di nr 2 dispositivi per la rilevazione della velocità media. E' inclusa la fornitura e la posa in opera della segnaletica di preavviso.

T-Exspeed v.2.0 è omologato per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea e per le infrazioni al passaggio semaforico con luce rossa, con valore IP66 in grado di funzionare 24 ore su 24 e 365 giorni all'anno, senza interruzioni come risulta da Decreto di Omologazione N. Prot. 5298 del 27/10/2011. T-EXSPEED v.2.0 è conforme e rispondente alle caratteristiche e prescrizioni previste dal Decreto di Approvazione, dalle norme del CdS e nel relativo Regolamento, nel rispetto di cui all'art. 4 del D.L. 20 Giugno 2002, n.121, convertito con modificazioni, dalla legge 1 Agosto 2002, n.168 e s.m.i. oltre che alle circolari e direttive ministeriali in materia.



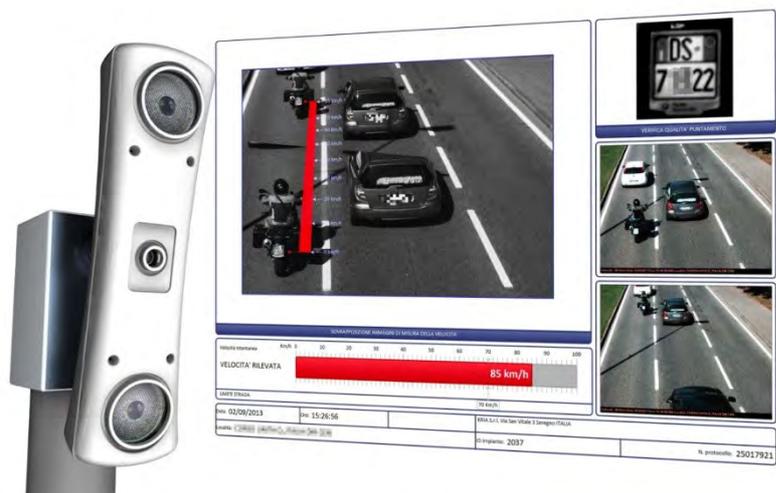
T-Exspeed v.2.0 è omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Prot. N. 7175 del 29.12.2016, anche per il rilevamento della velocità media.

Il dispositivo T - Exspeed V. 2.0 è il più innovativo sistema digitale per l'accertamento automatico di infrazioni, quali l'eccesso di velocità (istantanea e

media fino a 300 Km/h), il passaggio col rosso e, più genericamente, tutte le infrazioni correlate alla traiettoria del veicolo.

Non necessita di sensori esterni (spire induttive, laser o radar) e rileva la traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata (transiti singoli, multipli, paralleli, simultanei) tramite la sola elaborazione delle immagini. Rileva violazioni simultanee di veicoli in parallelo, accodati e nei due sensi di marcia opposti; è omologato per la ripresa frontale con l'oscuramento automatico del lunotto anteriore.

Il dispositivo è in grado di controllare contemporaneamente fino a 3 corsie, nella stessa direzione di marcia oppure in direzioni opposte. La misura della velocità da parte del dispositivo T-EXSPEED v.2.0 avviene attraverso le



stesse immagini che sono fornite anche per la documentazione della violazione. Pertanto la misura è verificabile anche a posteriori sia dall'organo di Polizia sia dal conducente del veicolo. Questa funzionalità, peraltro brevettata, unitamente alla capacità del dispositivo di auto-

diagnosticare la propria calibrazione, riduce o annulla la possibilità di contestare le violazioni rilevate dall'automatismo. T-EXSPEED v.2.0 utilizza, per la rilevazione, due telecamere sensibili alla luce visibile e all'infrarosso, una telecamera a colori e programmi di elaborazione delle immagini, per il riconoscimento della targa, per la ricostruzione 3D e per il tracking del veicolo rispetto alla strada a due corsie o linee di riferimento, senza sensori attivi dedicati allo scopo. La caratteristica del sistema di effettuare la misura della velocità e, più in generale della traiettoria del veicolo attraverso le stesse immagini che sono fornite anche per la documentazione della violazione, permette di rilevare infrazioni in situazioni di traffico complesse, di verificare anche a posteriori la correttezza del calcolo su immagini

memorizzate e di auto-diagnosticare eventuali perdite di calibrazione o presenza di vibrazioni del dispositivo durante la misura.

5.1 Architettura delle stazioni periferiche

L'architettura del sistema che consente l'utilizzazione del dispositivo comprende:

- ❖ L'unità di Ripresa (UR) composta da N. 2 telecamere stereoscopiche dotate entrambe di illuminatori infrarosso (posizionate agli estremi opposti del dispositivo) e N. 1 telecamera a colori (al centro).
- ❖ L'unità di Elaborazione (UE) che elabora in tempo reale le immagini trasmesse dall' Unità di ripresa; con algoritmi matematici di stereovisione, misura automaticamente la posizione e la velocità del veicolo, effettua il riconoscimento della targa in caso di presunta violazione, effettua la selezione e compressione delle immagini, la crittografia, la memorizzazione e la trasmissione dell'evento.
- ❖ L'unità Centrale (UC) che memorizza le violazioni rilevate dall'Unità di Elaborazione.

Informazioni elaborate e fornite in tempo reale:

1. Rilevamento della velocità istantanea su 3 corsie;
2. Rilevamento della velocità media in una sezione di strada su 3 corsie ;
3. Rilevamento della posizione del veicolo durante la fase di rosso su 3 corsie ;
4. Rilevazione infrazioni legate alla traiettoria (al comportamento di guida), quali svolta non consentita, distanza ravvicinata, contromano, divieto di sorpasso, etc... ;
5. Identificazione automatica della targa (targhe italiane ed estere) e lettura codici Kemler-ONU ;
6. Rilevamento della classe dimensionale ;
7. Rilevamento posizione rispetto a riferimenti (linea di attraversamento, linea stop), corsie ;
8. Selezione delle immagini significative del transito ;
9. Generazione di un filmato relativo al transito del veicolo ;
10. Sovra-impressione dati di località, orari ed eventuali informazioni cinematiche del veicolo (posizione e velocità) ;

11. Indicatore grafico della calibrazione del sistema all'atto della rilevazione ;
12. Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale;
13. Auto-Diagnostica di verifica taratura dello strumento di misura velocità ;
14. Trasmissioni eventi direttamente all'Unità Centrale o memorizzazione locale con scarico periodico ;
15. Autenticazione dei dati tramite crittografia "Watermark" ;

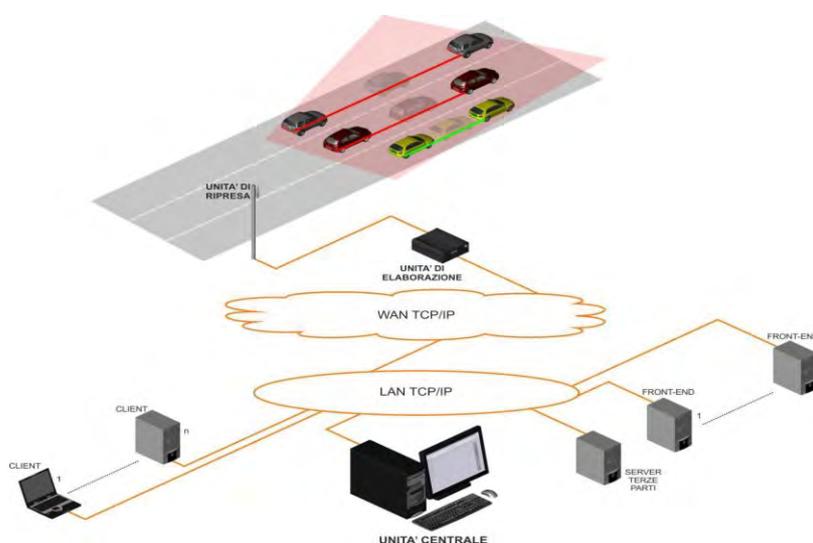


Figura 1 Architettura di Sistema per rilevamento velocità istantanea ripresa posteriore

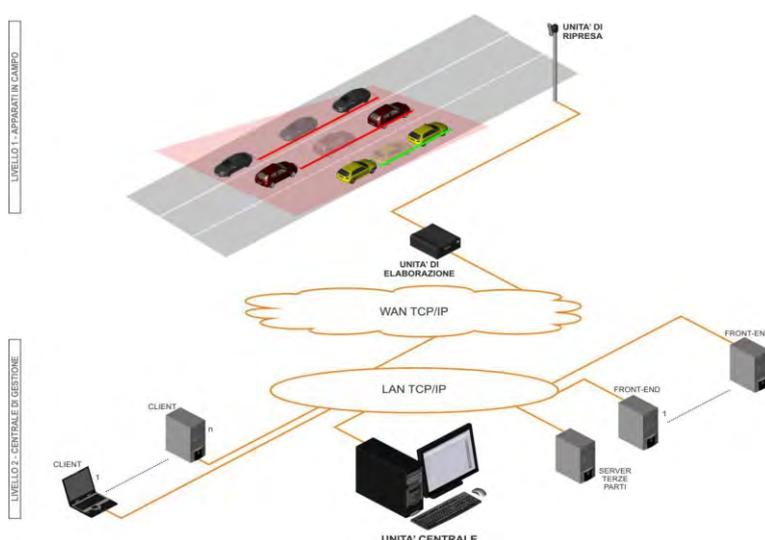


Figura 2 Architettura di Sistema per rilevamento velocità Istantanea ripresa frontale e posteriore

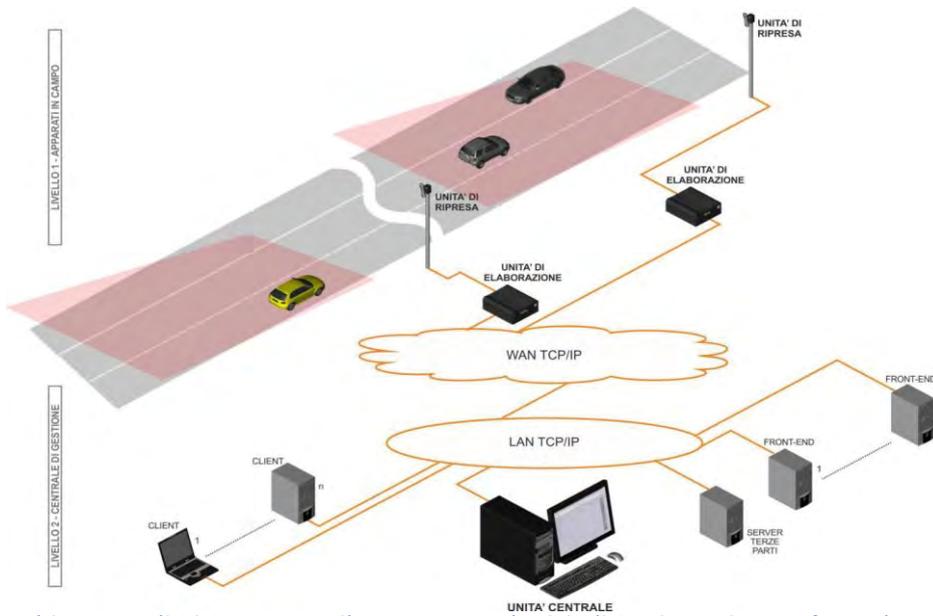


Figura 3 Architettura di Sistema per rilevamento velocità di Sezione ripresa frontale e posteriore

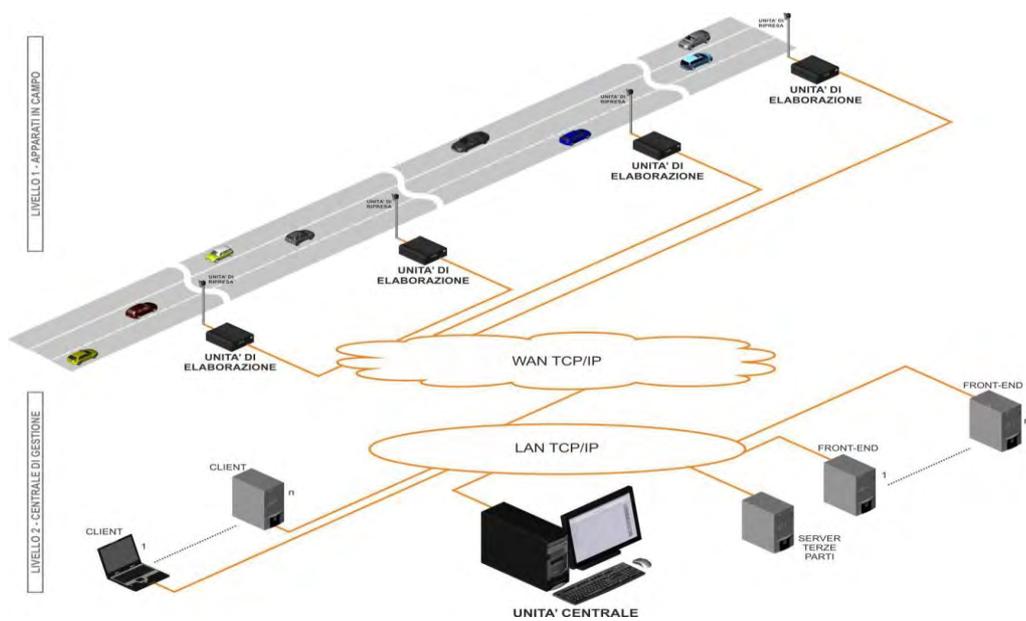


Figura 4 Architettura di Sistema per rilevamento velocità di Sezione configurabile fra più postazioni

5.2 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo per la rilevazione della velocità (istantanea o media)

La struttura esterna dell'UR consente il raccordo con il supporto solidale al terreno (palo o altro tipo di struttura). Uno snodo a sfera permette di orientare e fissare il dispositivo.

Ogni UR è progettata per rilevare i transiti fino 3 corsie di marcia. Pertanto, nel caso in cui il numero di corsie sia superiore a tre, si devono installare più UR. In tal caso inoltre, è necessario installare le singole UR il più vicino possibile alle carreggiate ad esse relative, in modo che i campi di vista delle loro telecamere non risultino attraversati da corsie ad esse non relative. Ciò consente di evitare occlusioni fra veicoli e quindi riduzioni nelle prestazioni. In particolare, se le corsie sono superiori a 3, le UR sono installate ai due lati della strada, oppure sopra le corsie. Al fine di assicurare la necessaria rigidità della struttura di sostegno, nel caso di installazione fissa, quindi a quota superiore a 3m, si riportano le specifiche per il palo di fissaggio dell'UR:

Altezza palo [m]	Spessore [mm]	Sezione minima [mm]
3.0	3	155
3.5	3	180
4.0	3	200
4.5	3	215
5.0	3	225

Figura 5 specifiche per il palo di fissaggio

I vincoli di posizionamento dell'UR rispetto alla carreggiata riportati nel seguito permettono all'installatore di eseguire il montaggio in autonomia. Gli schemi riportati nel seguito illustrano i succitati vincoli per le distanze e le altezze ed evidenziano i campi di vista delle due telecamere monocromatiche.

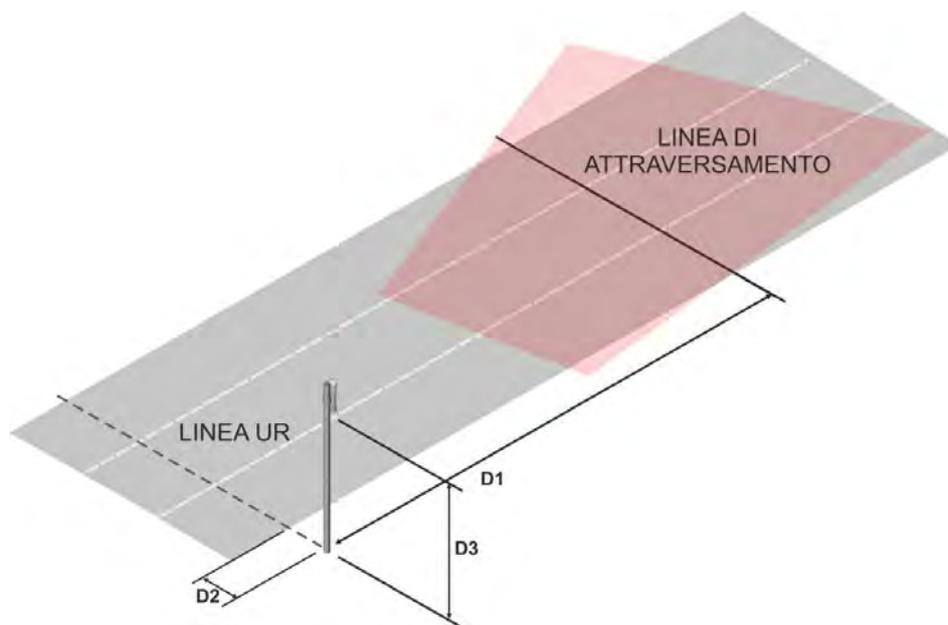


Figura 6 INSTALLAZIONE LATERALE ALLA CARREGGIATA

L'installazione può essere su entrambi i lati della strada

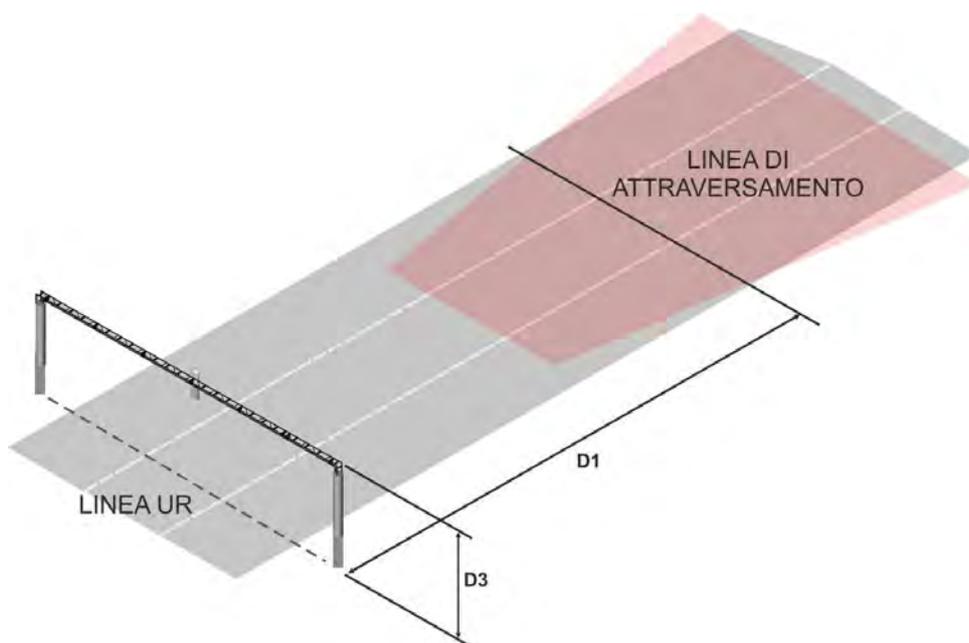


Figura 7 INSTALLAZIONE SOPRA LA CARREGGIATA

Nel caso di installazione laterale rispetto alla carreggiata, in cui sia utilizzato un apposito palo di sostegno, la base del palo deve essere ad una distanza minima di 0,6 m e massima di 3,5 m dal bordo della strada. In ogni caso deve essere posizionata ad una distanza variabile fra 12 e 18 metri rispetto al centro della zona di rilevamento. L'altezza minima dell'UR rispetto alla base del palo deve essere di 1,0 m per l'installazione presidiata e di 3,20 m per quella fissa, per evitare atti vandalici. Qualora il dispositivo sia installato su strutture situate al di sopra della carreggiata, l'altezza minima deve essere di 5,5 m. L'altezza massima consigliata è in ogni caso di 10 metri dal suolo.

5.3 Sistema di rilevazione non invasivo e senza alcun impatto ambientale

Il sistema proposto non è un sistema di rilevazione invasivo e non ha alcun impatto ambientale. Esso non fa utilizzo di spire, radar o altro, ma si basa su una tecnologia unica, innovativa, di cui di seguito, se ne descrivono le particolarità.

La caratteristica unica dei dispositivi T-EXSPEED v.2.0 è quella di essere basati su telecamere speciali ed efficientissimi algoritmi di Computer Vision eseguiti in tempo reale, che vengono utilizzati sia per il rilevamento automatico dei veicoli, sia per la documentazione degli eventi. T- EXSPEED v.2.0 è l'unico dispositivo di rilevamento di violazioni in grado di misurare la velocità dei veicoli utilizzando esclusivamente la Computer Vision. Questa tecnologia, utilizza tre telecamere inserite in assetto stereoscopico all'interno dell'Unità di Ripresa che permettono la ricostruzione 3D della scena inquadrata e la misura dello spostamento delle targhe dei veicoli ripresi in istanti successivi. La stereo visione rende il segnale "tridimensionale": ciò significa che i veicoli che appaiono contemporaneamente su più corsie, vengono ricostruiti singolarmente e indipendentemente l'uno dall'altro. Mediante le tecniche di Computer Vision applicate al settore del Traffico, è possibile estrarre dall'enorme quantità di dati contenuti nel segnale video, la sola informazione simbolica di interesse. Qualsiasi informazione visibile nelle immagini può essere rilevata automaticamente. Fra le diverse funzionalità di riconoscimento possibili adottate dalla tecnica di Computer Vision, quella più avanzata ed utilizzata da Kria, nonché quella distintiva, è la "ricostruzione 3D" che consente di

ricostruire la forma dei veicoli e il loro moto. Kria è riuscita negli anni, a progettare sistemi ottici di ripresa ad alta precisione. Gli algoritmi proprietari di KRIA eliminano con efficacia tutti i pixel inutili che si trovano nel segnale video, concentrando la propria attenzione solo ed esclusivamente a quelle “ragioni di interesse” nelle quali i veicoli sono ben visibili ed estraendo tutte le informazioni possibili per le applicazioni ITS.

Dato l’alto contenuto innovativo della tecnologia, i dispositivi di KRIA, basati su tecniche di Computer Vision in tempo reale, sensori a colori monocromatici, illuminatori visibili e infrarossi, unità di acquisizione stereoscopiche, hanno un contenuto innovativo tale da essere protetti da brevetto mondiale (WO 2007/107875 A2).

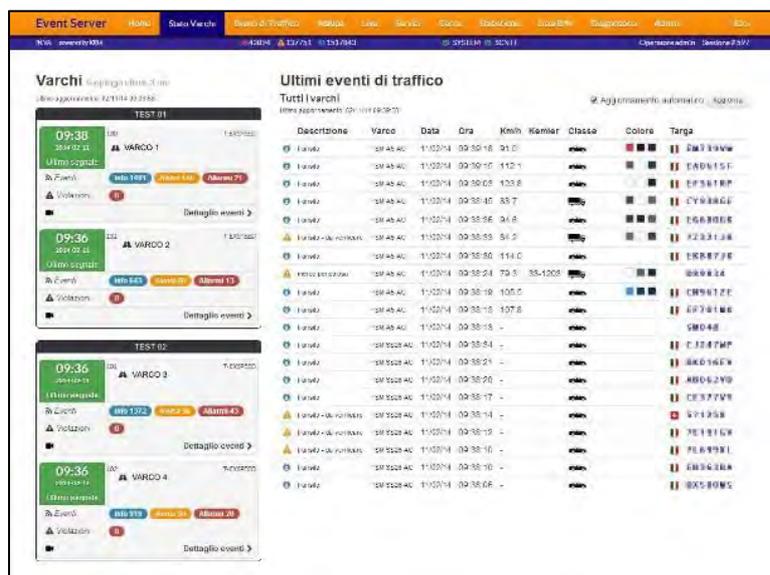
La tecnologia di Computer Vision si rivela particolarmente efficace soprattutto in condizioni di traffico caotico o accodato, oppure quando le statistiche devono essere accurate. Essa consente di avere immagini chiare ed inequivocabili del veicolo soggetto ad infrazione soprattutto in qualsiasi condizione ambientale e di illuminazione e, considerato che le applicazioni sanzionatorie richiedono il rilevamento della traiettoria del veicoli, della sua direzione e della sua velocità con un alto grado di affidabilità e di accuratezza metrologica, gli algoritmi di Computer Vision si rilevano efficaci allo scopo e consentono di distinguere i dispositivi dai tradizionali prodotti presenti sul mercato. Le telecamere forniscono un flusso continuo di immagini e ciò, permette di rilevare con successo la lettura della targa di un veicolo. Durante il transito la targa appare nelle immagini 10-20 volte e questo, assicura la correttezza della misurazione. Qualora si verifichi il caso di due violazioni contemporanee, il sistema genera più documenti di violazione indipendenti.

T-ESXPEED v.2.0 non richiede né calibrazioni on site, né sensori aggiuntivi ovvero spire induttive, radar o laser né a livello stradale, né altrove, in quanto rileva la traiettoria del veicolo direttamente dalle immagini riprese dalle telecamere ad alta definizione, ripetendo il processo di riconoscimento, in tempo reale, ad ogni nuovo fotogramma video, di conseguenza, non ha alcun impatto ambientale.

È la tecnologia su cui si basa ciascuno dei dispositivi che, non facendo uso di laser, radar o altro, ma solo ed esclusivamente della ricostruzione 3-D dei veicoli permette ad ogni dispositivo, di godere di questa peculiarità.

Ciò che differenzia T-Exspeed v.2.0 dai tradizionali dispositivi è che, mentre questi ultimi rilevano i veicoli utilizzando spire elettromagnetiche, sensori pinzoelettrici, radar, laser e ultrasuoni, usando in alcuni casi combinazioni di diversi sensori allo scopo di ridurre le percentuali di errori di conteggio del traffico e le loro telecamere si attivano inoltre solo se ciò risulta necessario alla documentazione dell'evento con il rischio che il rilevamento fallisce ogni qual volta la situazione del traffico è complessa in quanto sono così specializzati per uno specifico scopo che qualsiasi estensione funzionale risulta preclusa, con T-EXSPEED v.2.0 invece, qualsiasi informazione visibile nelle immagini può essere rilevata automaticamente: la più avanzata funzionalità è proprio la ricostruzione 3D della forma dei veicoli e del loro moto. Malgrado la mole di dati da trattare sia enorme, gli algoritmi di computer vision eliminano i pixel inutili e estraggono solo le informazioni relative ai punti di interesse nelle quali i veicoli sono ben visibili. T-EXSPEED v.2.0 si basa su processi software gestiti in parallelo e in tempo reale dall'elaboratore non vincolati da alcun meccanismo elettromeccanico di "riarmo", tipico di altre tecnologie che eseguono sequenze non sovrapponibili e non parallelizzabili di misura velocità, tramite un sensore, e di successiva ripresa immagini.

5.4 Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale



Una delle funzionalità dei dispositivi offerti è quella di poter gestire delle black list, ovvero delle liste nere di veicoli sospetti. Ciò è possibile, tramite la funzione *Security Manager* dell'Event Server. È possibile creare liste nere locali al Comando di Polizia e ricevere liste nere

nazionali dalla Questura tramite connessione al servizio SCNTT (Sistema Centralizzato nazionale per Transiti e Targhe), caratteristica di particolare

rilevanza per attività investigative e di anti-terrorismo. Il numero di liste che è possibile creare è arbitrario.

5.5 Funzione di autodiagnostica e di perfetta taratura dello strumento

Una ulteriore menzione va fatta in merito al mantenimento della taratura dei dispositivi nel tempo. Per ogni transito rilevato ciascun dispositivo compie una verifica di mantenimento della propria taratura ossia, verifica la consistenza delle immagini con i parametri del modello di calibrazione e, qualora essi eccedessero il limite già testato in fabbrica (1%), il sistema smette di generare eventi di violazione. La tecnica della stereometria permette di determinare la posizione di un punto nello spazio grazie alla relativa posizione del punto stesso, individuata nelle due immagini acquisite dalla coppia di telecamere ed alle ottiche utilizzate. T-EXSPEED v.2.0 è in grado di autodiagnosticare un'eventuale perdita di calibrazione proprio per mezzo della verifica di questa corrispondenza: ciascun dispositivo, durante ogni transito, esegue questa verifica in maniera automatica e, in caso di rilevamento di un'eventuale anomalia, scarta l'evento rilevato. Questa stessa procedura è possibile anche a posteriore e "fuori line" così da consentire la verifica periodica dello stato di calibrazione del dispositivo. La capacità di auto-diagnosticare e verificare la propria taratura e calibrazione riduce o annulla, la possibilità di contestare le violazioni rilevate dall'automatismo. Ciascun dispositivo offerto è soggetto a taratura, con cadenza almeno annuale, e di ciò, viene data contezza sul software.

5.6 Affidabilità del sistema

L'affidabilità del sistema è garantita dalla ridondanza degli elementi sia funzionali che procedurali. Nello specifico essa è garantita da:

- ❖ Tre telecamere per ogni dispositivo, anziché minimo due che forniscono informazioni stereometriche 3D del veicolo, necessarie a rilevarne il transito;
- ❖ Assenza di laser o radar e di relative connessioni e di conseguenza, riduzione non solo della complessità del sistema ma anche della probabilità che si effettuino errori durante il rilevamento;

- ❖ L'utilizzo delle stesse immagini sia per la rilevazione che per la documentazione dell'infrazione: questo garantisce il massimo dell'affidabilità e della certezza nel rilevare le infrazioni;
- ❖ I dispositivi sono caratterizzati da un range esteso di temperature: da -20°C a +50°C e da provata affidabilità nel tempo;
- ❖ La piattaforma software è dotata di applicativi di monitoraggio che in tempo reale e proattivo sono in grado di fornire informazioni sullo stato dei dispositivi

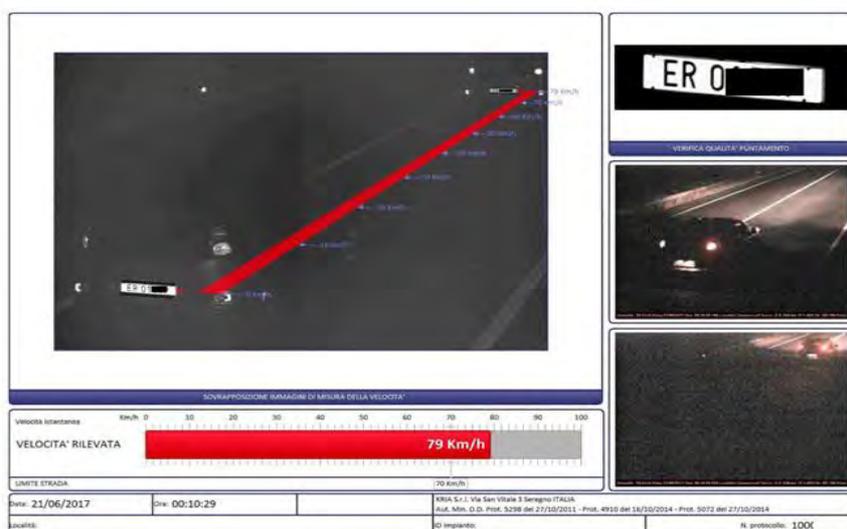
5.7 Informazioni inerenti l'accertamento dell'infrazione

Ciascun dispositivo trasmette al sistema, tramite l'applicazione centrale, tutte le informazioni necessarie all'accertamento dell'infrazione stessa. In particolare il sistema sarà in grado di produrre, successivamente all'accertamento delle violazioni, un report stampabile contenente il numero totale delle violazioni accertate e, per ogni singola violazione, le informazioni necessarie all'accertamento. Nello specifico il dispositivo è in grado di rilevare e trasmettere:

- Due immagini monocromatiche e due a colori relativi agli istanti in cui è stata effettuata la misura della velocità e una sequenza video a colori del veicolo in transito, completi di tutte le informazioni riguardanti la località dove è avvenuta l'infrazione, la direzione di marcia, la velocità del veicolo, la data e l'ora (con indicazione di minuti e secondi);
- Un documento di violazione composto da più immagini monocromatiche a colori che identificano in maniera univoca il veicolo;
- L'insieme dei dati rappresentativi del veicolo in sospetta infrazione ovvero la targa alfanumerica, località, direzione, codice della corsia, data e ora, minuti e secondi, velocità rilevata (km/h), velocità accertata (km/h), limite di velocità, classe del veicolo, nazionalità, omologazione del dispositivo, seriale del dispositivo, modello del dispositivo, numero di protocollo, codice della sezione di controllo, data e ora di tutti i fotogrammi utilizzati per la documentazione.

5.8 Qualità delle immagini in qualsiasi condizione di illuminazione

Le telecamere utilizzate sono basate su sensori CCD che trasmettono continuamente all'UE immagini in formato non compresso, mediante protocollo TCP/IP. Le tre telecamere utilizzate sono caratterizzate da una risoluzione differente a seconda della loro tipologia. Le due telecamere monocromatiche sono sincronizzate tra loro e riprendono, in modo continuo, alla frequenza di 15m immagini al secondo, la carreggiata, garantendo dunque il rilevamento dei veicoli a velocità certificate fino a circa 250 km/h (prova su pista) e 600 km/h prova in laboratorio.



Le telecamere monocromatiche mediante anche l'ausilio degli illuminatori IR invisibili all'occhio umano, realizzati complessivamente con 744 LED, sono in grado di riprendere immagini chiare e inequivocabili della

targa dei veicoli e della loro sagoma, in qualsiasi condizione di illuminazione, sia diurna che notturna. L'utilizzo di telecamere sensibili all'infrarosso e di illuminatori che emettono a 870nm permette di rilevare h24 senza disturbo per gli automobilisti.

Non utilizzando filtri infrarossi sono quindi sensibili anche alla luce solare e artificiale presente nella scena ripresa e ciò, garantisce un'elevata chiarezza delle immagini, superiore rispetto a quella offerta da una normale telecamera. La telecamera a colori grazie alla sua elevata sensibilità offre una qualità di immagine elevatissima, in qualsiasi condizione ambientale e a qualsiasi ora della giornata.

5.9 Capacità di rilevare la velocità con accuratezza in tutte le condizioni di passaggio

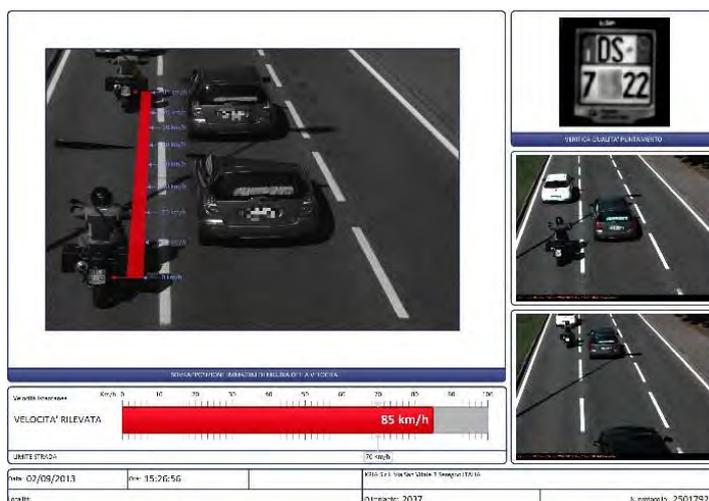
La tecnologia brevettata permette di rilevare i veicoli che appaiono contemporaneamente su corsie adiacenti, consecutivamente, che transitano



in modo adiacente e su un'unica corsia (com'è il caso di due motocicli che viaggiano affiancati sulla stessa corsia, o di un'automobile e di un motociclo), o i veicoli che viaggiano a cavallo di due corsie, fermi e contromano.

Tale caratteristica è stata anche certificata al MIT. Kria certifica la velocità in ogni direzione in quanto la misura dello spostamento nelle ricostruzioni 3D non dipende né dalla posizione rispetto alle corsie, né dall'eventuale angolo rispetto alle stesse. In ogni direzione di marcia, parallela o diagonale rispetto alle corsie, è garantita l'accuratezza della misura della velocità. La Computer vision non è affetta da errori di calcolo della velocità quando i veicoli transitano in diagonale.

Concludendo, è possibile il rilevamento della velocità in qualsiasi condizione di passaggio grazie alla tecnologia brevettata; la documentazione della violazione è inequivocabile ed inconfutabile grazie alla presenza della linea rossa, ovvero dell'indicatore dello specifico veicolo inseguito.



5.10 Capacità di rilevare i veicoli in qualsiasi condizione meteorologica

T-Exspeed v.2.0 mantiene alta la qualità delle immagini anche in caso di condizioni climatiche estreme grazie alla ridondanza del segnale disponibile rispetto al dato estratto.

Questo, è possibile in virtù del fatto che, la tecnologia utilizzata è ridondante di segnale rispetto al dato estratto. Ciò significa che, le telecamere utilizzate, forniscono un flusso continuo di immagini per cui basta rilevare con successo la lettura della targa in due istanti successivi per poter calcolare la velocità del veicolo. Poiché il transito del veicolo appare nelle immagini 10-20 volte, se l'immagine in un dato istante non fosse perfettamente visibile a causa delle condizioni meteo, si hanno comunque a disposizione molte altre coppie di istanti per il calcolo della velocità. In caso di nebbia, l'efficacia del controllo effettuato è garantita dal fatto che, la distanza massima tra le telecamere e il veicolo è di 35 metri e questo, soprattutto in un contesto urbano, attenua gli effetti della nebbia per cui è impossibile impedire alle telecamere e agli algoritmi software di rilevare i veicoli. Inoltre il dispositivo è progettato in modo tale da evitare la formazione di condensa grazie al mantenimento della temperatura interna costante e alla presenza di ventole che garantiscono un flusso interno continuo di aria.

5.11 Software OCR (Optical Character Recognition)

T-EXSPEED v.2.0 è dotato di software OCR che, attraverso la lettura continua delle targhe riconosce e determina la velocità dei veicoli, anche di quei veicoli che viaggiano ad alta velocità, come certificato da Ente accreditato durante prove specifiche per l'omologazione del dispositivo, documentati e depositati al MIT in fase di omologazione, sia per la lettura delle targhe in velocità istantanea, sia per la lettura delle targhe in velocità media. Il software di riconoscimento del dispositivo T-EXSPEED v.2.0 è stato anche utilizzato per prove UNI 10772 con telecamere a risoluzione più bassa qualificandosi in classe A al 100% di riconoscimento. T-EXSPEED v.2.0 è utilizzato in Italia e anche all'Estero, con prestazione OCR reali, ossia con targhe sporche o danneggiate e in condizioni di possibile occlusione, superiori al 95% anche ad alta velocità. Ad ogni targa è associata anche la rispettiva nazionalità. T-Exspeed v.2.0 legge anche i Codici Kemler/ONU, le targhe di tutti i tipi di veicoli e motoveicoli, rimorchi e i limiti di velocità

eventualmente presenti sui veicoli. L'associazione targa-veicolo-violazione è dunque inequivocabile anche in caso di situazioni complesse.

5.12 Capacità di memorizzazione

Ogni dispositivo invia all'Unità Centrale Event Server, in tempo reale, le immagini rilevate.

Qualora dovessero sorgere dei problemi di fault o di limitata capacità relativa del canale di trasmissione dei dati, il dispositivo ha una memoria in grado di memorizzare temporaneamente circa 20.000 eventi di violazioni.

5.13 Classificazione dei veicoli

La classificazione dei veicoli non richiede alcun elemento aggiuntivo alle telecamere stereo e consente di raggiungere prestazioni superiori al 95%. Ogni dispositivo è in grado di classificare i veicoli in due macro-classi: leggeri e pesanti. Si evidenzia il fatto che i dispositivi sono in grado di riconoscere il formato e la dimensione in 3D delle targhe per cui distinguono anche le sottoclassi ciclomotori e motocicli da autovetture. Poiché i dispositivi riconoscono il formato e la dimensione in 3D delle targhe, essi sono in grado di distinguere anche le sotto-classi ciclomotori e motocicli, da autovetture. Inoltre, è attivabile una funzione che consente di distinguere ulteriormente le sottoclassi autobus da autocarro/autotreno. Di conseguenza, in totale, il numero di classi tecnicamente riconoscibili e certificate è pari a 5+1. A tal proposito è possibile impostare un limite di velocità specifico per ognuna delle macroclassi indicate.

5.14 Pianificazione giorni e fasce orarie

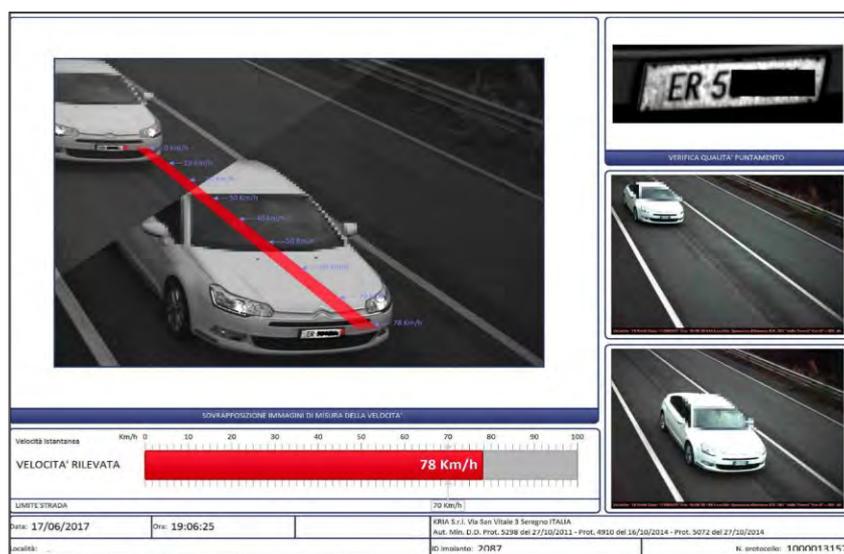
I dispositivi, tramite l'Event Server permettono di pianificare la gestione di giorni cosiddetti "Speciali" ovvero festività o altro giorno che possa essere considerato tale, e di pianificare e gestire fasce orarie di funzionamento dei dispositivi stessi. Ogni giorno speciale può essere abbinato a fasce orarie particolari ed a stati di attività. Analogamente è possibile pianificare una determinata fascia oraria (con l'indicazione dei minuti e dei secondi e il millesimo di secondo, (utile soprattutto in caso di rilevazione della velocità media)) impostando il giorno di inizio della pianificazione, il giorno di fine, il mese di inizio e fine pianificazione, la fascia oraria e i giorni in cui tale fascia

oraria dovrà essere utilizzata escludendo così i giorni in cui non sarà previsto il suo utilizzo.

5.15 Oscuramento in riprese frontali e delle targhe non soggette a violazioni

T- Exspeed v.2.0 rileva transiti bidirezionali e simultanei sino a 300 km/h ed è omologato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come risulta da omologazione specifica D. D. prot. N. 4910 del 16/10/2014 per la sua capacità di oscurare gli occupanti dei veicoli in caso di riprese frontali.

Qualora sulla stessa scena compaiono veicoli non soggetti a infrazione è attiva la funzionalità di oscuramento dei dati sensibili relativi al veicolo non soggetto a violazione. Il programma del dispositivo cancella



automaticamente dal documento di violazione la targa del veicolo non oggetto di violazione ai fini della tutela della normativa della privacy e soprattutto dell'utilizzabilità del documento a scopo sanzionatorio. In caso di riprese frontali gli occupanti dei veicoli sono oscurati tramite pixeling del parabrezza.

5.16 Crittografia e firma digitale immagini

I dati trasmessi dal sistema al centro sono crittografati. Le immagini sono inoltre dotate di watermark, una firma digitale che non modifica la riconoscibilità dei veicoli e permette di controllare l'autenticità e l'integrità del documento esportato con algoritmi basati su chiave pubblica e privata, utilizzando la tecnologia Microsoft CryptoAPI. Le chiavi pubbliche e private sono in possesso dell'Amministratore di Sistema incaricato e sono installate sulle macchine, tramite opportune credenziali di accesso sia alla macchina stessa che alle chiavi in oggetto. Le funzioni di firma elettronica e di

crittografia sono ottenute tramite combinazione di algoritmi MD5 e SHA1. I dati contengono il seriale del dispositivo che li ha generati, la cui modifica è protetta da meccanismi di controllo che renderebbero non funzionante il dispositivo in caso di variazione. Le immagini inviate a documentazione del transito riportano i dati salienti del transito in maniera visuale e elettronica, tramite opportuni metadata. Immagini e metadata sono protetti in modo tale da garantire i dati in termini di integrità, provenienza, riservatezza e non ripudiabilità.

5.17 Ulteriori Caratteristiche di T-EXSPEED V.2.0

Oltre a quelle già descritte, e qui sintetizzate, si riportano ulteriori caratteristiche del sistema offerto:

- Ogni dispositivo è in grado di controllare contemporaneamente fino a 3 corsie, nella stessa direzione di marcia oppure in direzioni opposte. Per rilevare i transiti su un numero di corsie superiori a tre, sarà sufficiente installare più dispositivi;
- T-Exspeed v.2.0 rileva le infrazioni legate alla traiettoria (al comportamento di guida), quali svolta non consentita, distanza ravvicinata, senso contrario, divieto di sorpasso, etc.;
- T-Exspeed v.2.0 consente la lettura delle targhe italiane ed estere, lettura codice KEMLER;
- Confronto con liste nere di veicoli sospetti ed invio allarme in centrale;
- Classificazione 3D dei veicoli;
- Auto-diagnostica di verifica taratura e calibrazione dello strumento di misura di velocità;
- Trasmissioni eventi direttamente all'Unità Centrale o memorizzazione locale con scarico periodico;
- Autenticazione dei dati tramite crittografia e watermark;
- Lettura continua della targa ripetuta a video-rate;
- Misura di velocità del veicolo e classificazione 3D ripetute a video-rate;
- Salvataggio e compressione di filmato e di immagini;
- Rilevazione in qualsiasi condizione atmosferica, notte e giorno senza flash visibile;

- Misura della distanza fra due veicoli successivi;
- Possibilità di stabilire diverse fasce orarie per il rilevamento delle infrazioni;
- è omologato anche per la funzione di documentatore di violazioni semaforiche;
- è dotato di auto-diagnostica di perfetta taratura del dispositivo ad ogni rilevamento di infrazione e documentazione allegata al documento di violazione;
- rilevamento ed invio allarme per veicoli contromano;
- rilevamento automatico del colore dei veicoli;
- generazione di videoclip dei transiti rilevati;
- numero classi riconoscibili in modo automatico e sotto-classi manuali;
- inequivocabilità del transito in eccesso di velocità, graficamente identificato, in caso di veicoli contemporanei sul documento di violazione;
- numero di eventi memorizzati in caso di mancanza di rete;
- piattaforma di monitoraggio remota;
- possibilità di integrazione con Questura / SCNTT;
- sia i singoli fotogrammi che le loro composizioni in documenti di violazione non sono manomettibili in quanto protetti da crittografia all'interno del sistema KRIA e dotati di specifico watermark per garantirne l'autenticità anche a seguito della loro esportazione;
- Fra le caratteristiche qualitative si menzionano l'aspetto estetico del T-Exspeed v.2.0 e la qualità dei materiali con l'uso di fibra di carbonio ed alluminio, per alleggerirne il peso
- Oltre alla funzione di misura di velocità i dispositivi forniscono anche, per ogni veicolo in transito ed indipendentemente dalla sua velocità di transito, ulteriori funzionalità quali ad esempio, la lettura delle targhe, la classificazione dimensionale con prestazioni misurate superiori al 95%, la presenza di merci pericolose a bordo dei veicoli e i sensi di marcia dei veicoli per applicazioni sanzionatorie e di monitoraggio statistico del traffico

5.18 Centro di Controllo

L'Event Server può essere installato in locale, presso la sede della Polizia Municipale, oppure in cloud. Per una più efficiente gestione del servizio si propone al Comando l'installazione del server su Cloud ospitato sul data Center Aruba SpA. Questa soluzione ha una serie di vantaggi tra cui la continua fruizione del servizio senza che si verifichino interruzioni (interruzioni della corrente elettrica, malfunzionamenti dell'hardware), la garanzia che i dati siano conservati e custoditi su data center sicuri che ne garantiscano appunto l'integrità e la sicurezza. La trasmissione dei dati avverrà in maniera bidirezionale e direttamente all'unità centrale, garantendo la regolare trasmissione delle informazioni, (immagini, dati relativi alla violazione, targa, località, omologazione dispositivo). Event Server è dotato di una interfaccia utente web-based che consente di accedere direttamente a tutte le informazioni disponibili. In particolare, gli operatori dispongono di una visualizzazione completa dello stato dei dispositivi, del numero di transiti e di violazioni rilevate in tempo reale e dello stato di gestione delle violazioni, tramite una rappresentazione sia logica che geografica. Gli operatori dispongono di interfacce grafiche per la ricerca di eventi di violazione utili in caso di verifiche o a fini di indagine, di interfacce per la consultazione avanzata di dati statistici, di interfacce per la programmazione e configurazione dei dispositivi. L'operatore è costantemente informato dello stato di funzionamento del sistema e di eventuali situazioni di anomalia in essere.

Una volta validati, i fotogrammi verranno indicizzati al fine di permetterne la visione, la gestione e l'importazione sul software offerto per la gestione delle violazioni al CdS, Bet@POL-CDS. Il collegamento tra il server, i dispositivi e Bet@POL-CDS viene effettuato mediante protocolli di comunicazione sicuri e crittografati. Inoltre la gestione dell'accesso al software per la validazione delle violazioni è ancora più sicura grazie ad un'autenticazione garantita mediante accesso tramite password e username, ovvero tramite un sistema di verifica di accesso a due credenziali che garantisce una sicurezza intrinseca al fatto di essere a conoscenza di due componenti per poter accedere al software. Quando viene digitata, la password non appare in chiaro sullo schermo: al suo posto, invece, appaiono dei caratteri di altro tipo che evitano la lettura malevola della password attraverso l'uso dello

schermo; talvolta non appare nulla, per non rivelare neppure la lunghezza della password. Allo stesso scopo, altre volte il numero di simboli viene modificato dal sistema. La password inoltre, è cifrata in un database sicuro.

5.19 Proposte di installazione

Il presente progetto prevede l'installazione di n° 1 sistema per la rilevazione della velocità media (composta da due dispositivi) e da un dispositivo bidirezionale per la rilevazione della velocità istantanea.

Di seguito presentiamo una simulazione dei sistemi:

- sistema per il controllo della velocità media (nr 2 dispositivi T-Exspeed V. 2.0 - S.S. 194 dal km 21+00 al Km 22+400;
- sistema per il controllo della velocità istantanea bidirezionale (nr 1 dispositivo T - Exspeed V. 2.0) - S.S. 417 al km 57+100;

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

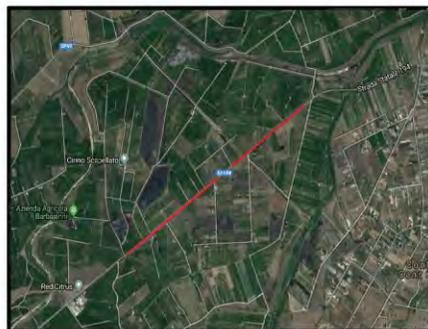
Strada Statale 194

Chilometrica postazione A	km /ca 22+400
Chilometrica postazione B	km /ca 21+00
Direzione corsie di rilevazione	Entrambe
Competenza territoriale	Comune di Lentini
Limite di Velocità	70 km/h
Classificazione strada	extraurbana secondaria

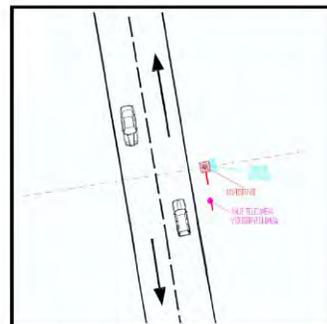
LEGENDA	
	punto collocazione dispositivo
	segnaie di preavviso
	segnaie di indicazione dispositivo entrata
	segnaie di indicazione dispositivo in uscita



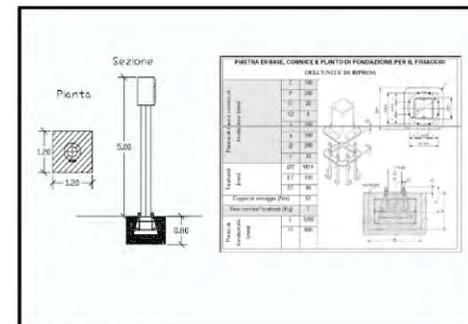
planimetria



Localizzazione della tratta



Particolare dell'area di installazione



Particolare dispositivo



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

S.S. 417

chilometrica postazione	57+100
direzione corsia di rilevazione	entrambe
competenza territoriale	Comune di Lentini
limite di velocità	70 km/h
classificazione strada	extraurbana secondaria

LEGENDA	
	Punto collocazione dispositivo bidirezionale
	segnaletica di preavviso
	segnaletica indicazione dispositivo



planimetria



Localizzazione della tratta



Render con inquadratura dir. Caltagirone



Render con inquadratura dir. Catania

5.20 Installazione dei dispositivi

Per quanto concerne l'installazione dei dispositivi offerti, il soggetto proponente si occuperà, mediante proprio personale, di tutte le attività inerenti la corretta installazione degli stessi. L'offerta comprende anche la fornitura e posa in opera dei dispositivi su struttura fissa e in posizione protetta, così da contrastarne la manomissione anche accidentale; l'attivazione, il test e il collaudo dei dispositivi, il collegamento ad Internet, il trasferimento dei dati, la fornitura dell'apposita segnaletica stradale di preavviso, e tutto ciò che è necessario per il corretto funzionamento del sistema.

L'installazione verrà effettuata tramite nostro personale il quale, è autorizzato dalla Kria a svolgere attività di installazione dei dispositivi da essa prodotti, di tutte le attività necessarie alla corretta installazione delle postazioni e alla loro messa in funzione. Le persone all'uopo impiegate, hanno seguito presso Kria un corso specifico finalizzato all'acquisizione di tutte le conoscenze e le competenze basilari per lo svolgimento di tali attività. Al termine del corso di formazione sostenuto presso Kria, ciascuna risorsa ha ricevuto un attestato in qualità di soggetto autorizzato dalla Casa produttrice dei sistemi, ad effettuare attività di installazione e manutenzione degli stessi. Qualsiasi attività inerente l'installazione dei dispositivi, verrà fatta in accordo alle prescrizioni fornite dall'ANAS e dal Codice Stradale, e solo dopo aver ricevuto dall'ANAS le autorizzazioni necessarie all'inizio dei lavori.

Si precisa che i dispositivi verranno sostituiti dopo nove anni.

5.21 Custodia Metallica di Protezione

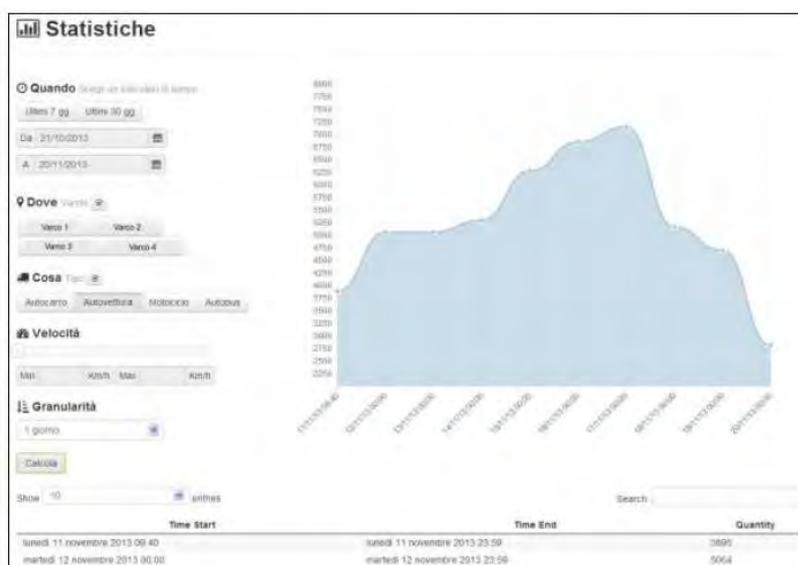
I dispositivi T-Exspeed v.2.0 sono realizzati in doppia custodia in carbonio e ABS; allo scopo di proteggerli ulteriormente da eventuali tentativi di effrazione e/o da atti vandalici, viene fornita un'ulteriore custodia progettata da Kria e della quale il MIT ha autorizzato l'uso, che non pregiudica assolutamente la riconoscibilità del dispositivo, né la conformità del dispositivo al prototipo depositato.



5.22 Report e statistiche

Dalla Pagina Statistiche dell'Event Server è possibile la visualizzazione delle statistiche relative agli ultimi eventi di transito rilevati e presenti sui dispositivi.

Il dispositivo rileva le statistiche di transito e le invia al server centrale. È



possibile indicare più criteri di selezione dei dati per rilevare le statistiche e poi visualizzarli in un formato grafico.

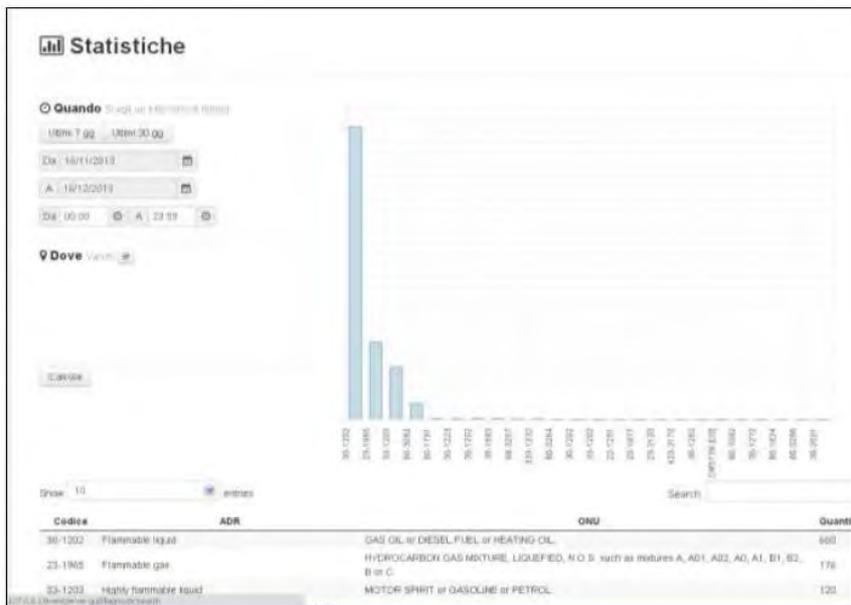
Esistono nello specifico, sei sezioni corrispondenti ai sei criteri di selezione dei dati, ovvero:

“Quando”: - Nella sezione “Quando” è

possibile indicare l'arco temporale per la generazione della statistica (ultimi sette giorni, oppure ultimi trenta giorni, ecc); "Dove" - Nella sezione "Dove" è possibile indicare il varco per la generazione della statistica;

"Cosa" - Nella sezione "Cosa" è possibile indicare la tipologia del veicolo per la generazione della statistica (autovettura, autocarro, motociclo, autobus, Kemler);

"Velocità" - Nella sezione "Velocità" è possibile indicare un intervallo di velocità per la generazione della statistica;



"Granularità" - Nella sezione Granularità indicare il livello di dettaglio temporale dei dati Salvati (minuti, ore, giorno) e visualizzarli nella statistica;

"Calcola" - permette di importare i dati e visualizzare il grafico delle statistiche. È

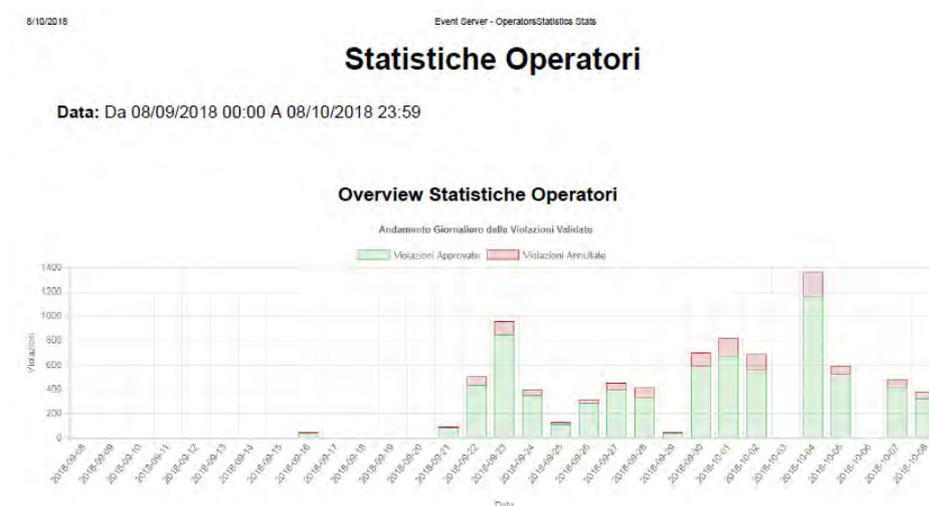
possibile effettuare, ad esempio, statistiche relative ai veicoli che negli ultimi trenta giorni e in una determina fascia oraria hanno percorso una certa tratta ad una ben precisa velocità; è possibile abilitare i filtri per le merci pericolose, etc.

Dati statistici sono collezionati a intervalli di tempo configurabili, con valore minimo di 5 minuti e descrivono il numero di transiti rilevati, la velocità

minima media e massima, il profilo di velocità (istogramma intervallo di



velocità/conteggio veicoli) suddivisi per classe di veicolo, corsia, direzione. I dispositivi collezionano anche i dati relativi al transito di merci pericolose, in termini di numero di transiti per intervallo di tempo, corsia, direzione, tipo di merce.



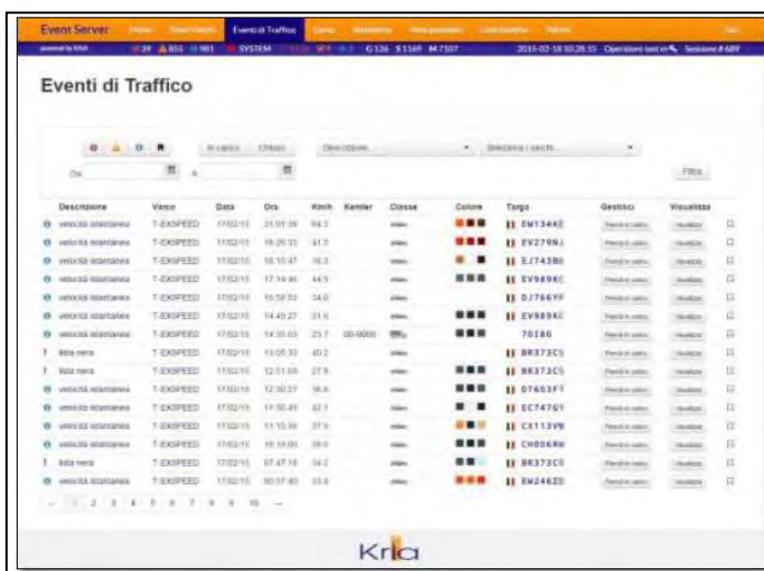
È possibile inoltre:

- effettuare statistiche sull'andamento giornaliero delle operazioni validate;
- in relazione alle violazioni commesse e rilevate, è

possibile effettuare statistiche sulla gestione delle violazioni ovvero, ottenere informazioni sulle violazioni approvate, quelle annullate e quelle sospese.

Di seguito una serie di grafici illustrativi di report e statistiche

Attraverso la pagina *Eventi di Traffico* viene mostrato l'elenco di tutti gli eventi di traffico rilevati. Tali eventi sono ordinati cronologicamente a partire dal più recente. È possibile filtrare i dati attraverso delle chiavi di ricerca. I dati di traffico indicano, per ogni classe di veicolo, a intervalli di tempo regolare impostati



Descrizione	Veicolo	Data	Ors	Km/h	Km/h	Classe	Colore	Targa	Geotico	Visualizza
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	21:01:38	54.2	...	...	...	EM1344E	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	18:26:11	41.3	...	...	...	EV279NA	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	18:15:47	36.3	...	...	...	EJ74380	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	17:18:46	44.9	...	...	...	EV9896C	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	16:59:51	34.0	...	...	...	DJ786VF	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	14:49:27	31.6	...	...	...	EV9896C	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	14:35:05	25.7	SD-0000	...	...	70180	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	13:05:33	40.2	...	...	...	BR373CS	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	12:51:08	27.8	...	...	...	BR373CS	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	12:38:27	36.6	...	...	...	DT603FF	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	11:50:49	42.7	...	...	...	EC747GV	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	11:15:36	37.9	...	...	...	CA113VV	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	10:39:00	39.9	...	...	...	CH006KV	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	07:47:16	54.2	...	...	...	BR373CS	...	...
veicolo autorimessa	T-EXSPEED	17/02/18	00:57:40	53.8	...	...	...	EM246ZD	...	...

in fase di configurazione dell'impianto, il profilo di velocità della strada; ossia per ogni intervallo di velocità di valore pari a 5 km/h, dal valore minimo di (0km/h) al valore massimo (es. 300km/h) è specificato il numero di veicoli

rilevati di quella classe, in transito ad una velocità contenuta nell'intervallo medesimo.

I dati di traffico vengono esportati giornalmente e differenziati per varco. I dati statistici di traffico consentono analisi approfondite sulle condizioni di sicurezza del tratto stradale, mettendo in relazione l'andamento dei parametri del flusso di traffico con quello delle violazioni rilevate.

I dati di transito possono essere differenziati in funzione della direzione, della corsia, transito contromano, velocità anomala, cambi di corsia, etc. Anche qui è possibile filtrare per varchi, arco temporale, scegliendo dal calendario i giorni e la fascia oraria di interesse per l'estrazione dei dati utili ai fini statistici.

6. Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche "T-XROAD"

Il presente progetto prevede l'installazione di nr 2 dispositivi T-XROAD per la rilevazione delle infrazioni semaforiche. E' inclusa la fornitura e la posa in opera della segnaletica di preavviso.

T-XROAD è un prodotto progettato e

realizzato da Kria s.r.l. per l'identificazione automatica dei veicoli in transito



attraverso intersezioni semaforiche durante la fase di rosso. T-XROAD è il più innovativo e completo sistema digitale per la rilevazione delle infrazioni semaforiche, omologato dal Ministero dei Trasporti ai sensi dell'art 146/3 del CdS.

Non necessita di sensori esterni (spire induttive, laser o radar) e rileva la traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata (transiti singoli, multipli, paralleli, simultanei) tramite la sola elaborazione delle immagini. T-

XROAD è certificato in Classe A con il 100% di riconoscimento in tutte le prove previste dallo standard UNI 10772.

Esso è composto da un'Unità di Ripresa con doppia telecamera HD, di cui la prima a colori che inquadra l'incrocio per la documentazione del passaggio con semaforo rosso, la seconda sensibile all'infrarosso, è dedicata alla lettura della targa su 2 corsie parallele (direzioni). L'elaboratore industriale T-XROAD Server si attiva solo durante la fase di giallo e rosso del semaforo per acquisire il filmato a colori del transito in infrazione e leggere ripetutamente la targa del veicolo. Il programma seleziona dal filmato anche i 6 principali fotogrammi che documentano l'infrazione. Le Unità Centrali Event Server ed Event Station sono in grado di gestire un numero illimitato di sistemi T-XROAD, e di interfacciarsi facilmente con sistemi di gestione delle multe.

Il sistema è in grado di controllare fino a due corsie per senso di marcia, contemporaneamente.

6.1 Architettura delle stazioni periferiche

L'architettura delle stazioni periferiche è la seguente:

1. Unità di Ripresa (UR), comprendente una telecamera bianco/nero con illuminatore a led infrarossi, utilizzata per la lettura delle targhe, ed una telecamera a colori per documentare l'accensione della lanterna semaforica nelle fasi di giallo e di rosso e per fornire l'informazione aggiuntiva del colore del veicolo, utile in fase di accertamento. Le due telecamere vengono alimentate e sincronizzate mediante un derivatore.

2. Unità di Elaborazione (UE) elabora in tempo reale le immagini trasmesse dall'Unità di Ripresa; comprende T-XROAD Server, l'applicativo di riconoscimento e elaborazione di immagini.



3. Unità Centrale (UC), memorizza le violazioni rilevate dall'Unità di Elaborazione. Il Server può essere installato localmente o in remoto. Gli operatori possono accedere attraverso i Client installati presso gli organi di Polizia, ossia computer o altri dispositivi di visualizzazione connessi (es. tablet PC o smart phone) con collegamento TCP/IP. Gli operatori convalidano le multe ed esportano i Documenti di Violazione. L'architettura generale sopra

descritta può essere utilizzata in modo parziale in quanto, il dispositivo, installato su strada funziona composto da UR ed UE in modo autonomo utilizzandole da sole, mentre l'UC, composta da Server e Client risulta essere un accessorio non obbligatoriamente fornito da Kria. Più precisamente, è possibile che sia utilizzato il software Server, con annesso database di dati ed immagini dell'UC di Kria e che il relativo contenuto sia esportato a programmi di gestione di altri fornitori; i Client di accesso al Server di Kria o ad altri programmi equivalenti, per la visualizzazione e l'accertamento delle multe, possono essere autonomamente realizzati da terze parti con ambienti di sviluppo web browser standard.

6.2 Specifiche installative e utilizzo dei dispositivi

L'utilizzo del dispositivo T -XROAD richiede il completamento di una procedura di attivazione, avviata automaticamente all'atto della prima esecuzione del software di elaborazione delle immagini, fornito già preinstallato sull'unità di elaborazione. Una volta avviata l'Unità di Elaborazione, apparirà una maschera per effettuare l'accesso.

L'operatore di Polizia Locale, valuta di volta in volta, con semplicità, la posizione del veicolo rispetto al semaforo, utilizzando l'ausilio grafico di una linea virtuale disegnata nell'immagine sulla corsia, in corrispondenza della lanterna semaforica, al fine di determinare più agevolmente il numero di comma e la sanzione da applicare. Si precisa che i dispositivi offerti, verranno sostituiti dopo nove anni.

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).

6.3 Approvazioni Ministeriali

Di seguito vengono riportate le approvazioni Ministeriali e le relative estensioni del dispositivo T-XROAD:

- n° 3458 del 15/12/2005
- n° 19403 del 20/07/2006
- n° 48534 del 09/06/2008
- n°613 del 06/02/2014
- n° 4909 del 16/10/2014

6.4 Proposte di installazione

Di seguito presentiamo una simulazione relativa all'installazione dei due dispositivi semaforici forniti:



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

Incrocio via Etna

LEGENDA	
	punto collocazione dispositivo X-road
	punto collocazione semaforo
	punto collocazione segnale di preavviso "controllo elettronico delle intrusioni semaforiche"



planimetria



Localizzazione della tratta



Render I



Render II

7. Sistema per il controllo elettronico degli accessi alle ZTL “T-ID “

Il presente progetto prevede la fornitura e l’installazione di nr 1 sistema per la rilevazione di transiti non autorizzati a varchi di zone a traffico limitato (composto da nr. 5 dispositivi T -ID). E’ inclusa la fornitura e la posa in opera della segnaletica di preavviso.

T-ID è il sistema di lettura targhe di KRIA noto per la sua affidabilità, certificato dal Ministero dei Trasporti Italiano ai sensi del D.P.R. 250/99 per varchi elettronici ZTL, corsie preferenziali e aree pedonali. Legge le targhe con il 100% di riconoscimento certificato dalla prova UNI 10772, rileva veicoli fino a 250Km/h con traiettorie angolate fino a 60° in ogni condizione di luce ed ambientale. Il dispositivo identifica tutti i veicoli che appaiono contemporaneamente nella scena inquadrata.

7.1 Architettura delle stazioni periferiche

T-ID è costituito da tre componenti distinti e fra loro interconnessi, ovvero:

- Unità di Ripresa (telecamera ed illuminatore led infrarosso in unica custodia per esterno IP 66 installata al varco ZTL)
- Connessione: video e dati di configurazione telecamera
- Unità di Elaborazione (T-ID Server elaboratore industriale Windows



con applicativo di elaborazione immagini di varco)

- Connessione: rete dati TCP/IP, con protocollo protetto da crittografia
- Unità Centrale (Event Server con database eventi e liste bianche, protetto da crittografia e relativi computer Client con interfaccia per l’operatore).

7.2 Specifiche installative e utilizzo dei dispositivi

T-ID legge le targhe italiane e straniere in tutte le immagini del transito, senza necessità di installare sensori ausiliari (es. laser o spire induttive). Grazie alle alte frequenze di acquisizione ed elaborazione delle immagini, ripete più volte la lettura delle targhe, assicurando la massima affidabilità del riconoscimento automatico. T-ID è un sistema scalabile, compatibile con diversi tipi di telecamere, da 1360 pixel in orizzontale (versione per 1-2 corsie) fino a 6600 pixel in orizzontale (versione per 6 corsie). Grazie all'installazione laterale T-ID è la soluzione ideale, oltre che per i varchi elettronici ZTL da 1 e 2 corsie, per misura di velocità di sezione, per applicazioni di statistica, di sicurezza con black list e invio allarmi, di riconoscimento di merci pericolose tramite lettura dei codici Kemler-ONU e di controllo ai caselli autostradali.

Ulteriori Caratteristiche del dispositivo offerto:

- Impatto Ambientale nullo
- Unità di Ripresa in custodia IP66 (lung. cm.40 diametro cm.13) contenente telecamera ed illuminatore
- Installabile anche a muro, nessun palo a sbalzo sulla corsia, né illuminatore esterno, né apparati laser
- Unità di Elaborazione T-ID HD ZTL Server, PC industriale ultra-compatto IP66 protetto ed occultabile
- Lavori Civili minimi
- Non sono richieste spire magnetiche a terra
- Trasmissione dati da Unità Logica a Unità Centrale anche wireless, assenza di scavi e pozzetti
- Certificazione UNI 10772 - 100% riconoscimento - "Classe A"
- Letture della targa ripetute e confrontate costantemente
- Rilevazione dei transiti fino a 250 Km/h
- Lettura "H24" in qualsiasi condizione atmosferica
- Applicativi software e algoritmo di riconoscimento T-ID HD ZTL interamente progettati e prodotti da Kria
- OCR per tutte le targhe europee e principali nazioni mondiali - predisposto per futuri aggiornamenti
- Event Server (centrale)

- Fasce orarie, giorni festivi - programmazione per singolo varco
- Liste residenti, commercianti e fornitori e permessi temporanei
- Liste disabili e gestione speciale disabili occasionali
- Archivio infrazioni con località, data ora e foto e numero targa
- Dati sensibili protetti con crittografia
- Integrazione con applicativi di gestione multe
- Statistiche di transito

7.3 Approvazione Ministeriale

Di seguito vengono riportate le approvazioni Ministeriali e le relative estensioni

- n. 3231 del 30/09/2004
- n. 85 del 29/04/2005
- n. 106095 del 20/11/2007
- n. 4908 del 16/10/2014
- n. 3193 del 01/07/2015

7.4 Proposte di installazione.

Il presente progetto prevede l'installazione di n° 5 dispositivi per la rilevazione degli accessi non autorizzati. (Si prevede la sostituzione del sistema ZTL, dopo nove anni.)

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).

Di seguito presentiamo una simulazione dell'installazione:



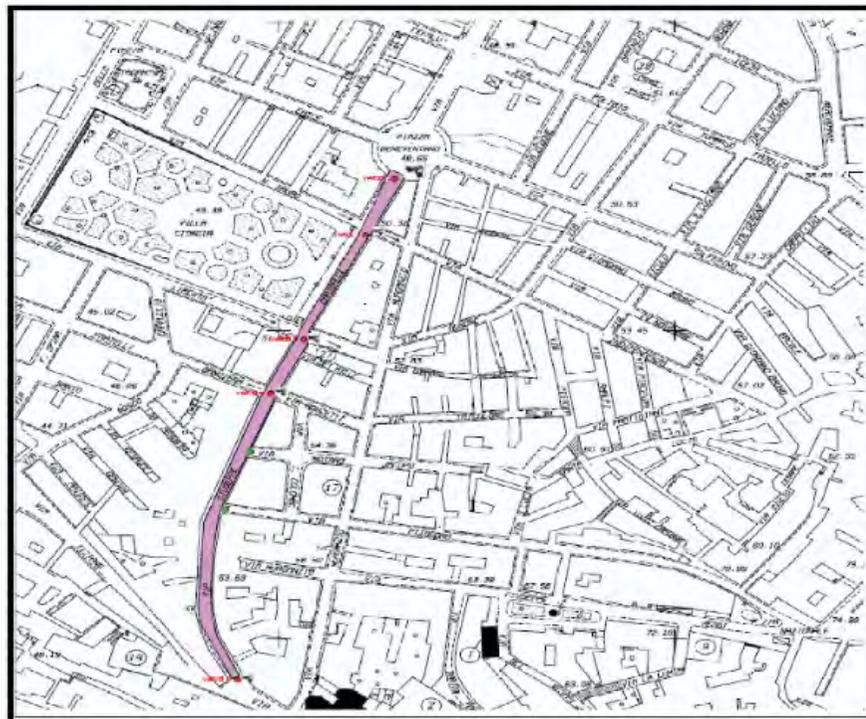
Comune di Lentini
Provincia di Siracusa



Localizzazione tratta



Render



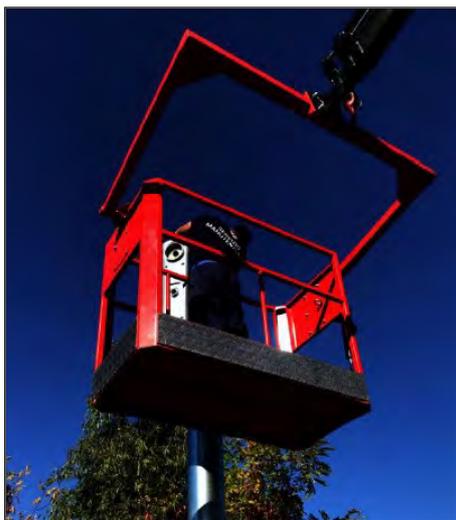
Planimetria

Via Garibaldi

LEGENDA	
	 dispositivo T- ID per ZTL
	 fioriere

8. Piano di manutenzione e assistenza all'utilizzo dei dispositivi e del software centrale.

I dispositivi verranno sottoposti a controlli e verifiche periodiche sia da parte dei nostri tecnici che da parte della Casa Costruttrice.



I controlli e le verifiche sui dispositivi vengono fatti in maniera periodica e con cadenza differente a seconda della componente da controllare e comunque sia, sempre in accordo con quanto prescritto dalla Casa Costruttrice ed indicato nel manuale d'uso degli stessi.

Per quanto attiene l'assistenza e la manutenzione dei dispositivi, sarà messa a disposizione dell'Ente, l'esperienza e le competenze tecniche di figure specializzate nello svolgimento di tali attività. Sarà garantita l'attività di manutenzione ordinaria dei dispositivi al fine di garantirne la loro perfetta funzionalità e continuità di servizio. Per quanto attiene nello specifico, al dispositivo T-Exspeed v.2.0, la sua architettura è ridondante nelle sue parti sia per quanto concerne telecamere e unità di elaborazione, sia per ciò che riguarda il centro di controllo e questo, garantisce la massima affidabilità del dispositivo offerto, riducendo al minimo la possibilità di guasti che interrompano l'esecuzione del servizio. Inoltre, qualora dovessero verificarsi delle anomalie a livello hardware e/o software, sia a livello di sistema nel suo complesso che a livello di sottosistema e di singoli componenti e/o apparati, Kria ha realizzato soluzioni atte a ridurre i tempi di individuazione delle anomalie stesse, in modo tale da poter intervenire sul problema, in maniera rapida ed efficiente, così da ridurre i tempi di eventuali riparazioni e dunque, di non funzionamento del dispositivo. In particolare è previsto:

- lo sviluppo di procedure di diagnostica per la rapida individuazione delle anomalie di funzionamento e dei guasti;
- la presenza di indicatori di guasti tramite l'analisi di primo livello degli allarmi prodotti da ogni Unità di Ripresa, di Elaborazione e Centrale,

ed al secondo livelli dall'analisi dei file di log prodotti da Unità di Elaborazione e Centrale;

- la segnalazione della presenza e della tipologia dei guasti presso la centrale operativa con le modalità sopra descritte e con la reportistica prodotta in accordo alle procedure di qualità KRIA;
- la massima interscambiabilità tra sottosistemi.

8.1 Manutenzione ordinaria dei dispositivi e dell'elaboratore

Il servizio di assistenza e la manutenzione ordinaria e preventiva degli apparati di campo e dell'elaboratore, prevedono verifiche periodiche delle parti componenti dei dispositivi, test, ed altre tipologie di controlli, finalizzati a garantire il più elevato grado di corretto funzionamento dei dispositivi, oltre che, ad assicurarne la migliore conservazione e dunque, a garantirne la loro massima affidabilità.

Manutenzione apparati dell'UR

Per quanto concerne la manutenzione dell'Unità di Ripresa, sono previste le seguenti attività:

- Pulizia dei vetri delle unità di ripresa, con apposito Kit di pulizia vetri specifico, così da non danneggiare assolutamente l'apparato, in conformità a quanto indicato anche nel manuale di installazione ed uso dei dispositivi, al fine di garantirne il perfetto funzionamento ed utilizzo;
- Verifica periodica del fissaggio, e dunque della stabilità dell'unità di ripresa al suo supporto;
- Verifica della tenuta della custodia di protezione del dispositivo e pulizia periodica della stessa;
- Verifica del fissaggio del diaframma, messa a fuoco delle telecamere monocromatiche al fine di controllare anche la nitidezza delle immagini;
- Verifica di funzionamento della telecamera a colori;
- Verifica della calibrazione delle telecamere in assetto stereo;
- Verifica di funzionamento dell'illuminatore IR

Questi interventi verranno effettuati con cadenza annuale, salvo diverse esigenze che potrebbero verificarsi in corso d'opera, così come previsto dalle prescrizioni del dispositivo.

La tabella sottostante riassume gli interventi di manutenzione ordinaria che vengono fatti sull'apparato di campo e sull'elaboratore

Attività	Periodicità
Pulizia vetri con apposito Kit di pulizia vetri cod. VE00001	12 mesi
Verifica fissaggio UR al supporto	12 mesi
Verifica tenuta della protezione della custodia e pulizia	12 mesi
Verifica fissaggio diaframma, focale, messa a fuoco delle telecamere monocromatiche	12 mesi, attraverso visione immagini ed eventuale invio dell'apparato al costruttore.
Verifica funzionamento telecamera a colori panoramica	12 mesi, attraverso visione immagini ed eventuale invio dell'apparato al costruttore.
Verifica calibrazione assetto stereo delle telecamere	Verificabile con la funzionalità di autodiagnosi della calibrazione intrinseca (minimo ogni 12 mesi).
Verifica funzionamento illuminatore	12 mesi, attraverso visione immagini ed eventuale invio dell'apparato al costruttore.

Manutenzione PC dell'UE

Il piano di manutenzione dell'Unità di elaborazione prevede una verifica di corretto funzionamento dell'Unità, con cadenza almeno annuale.

Lo stesso controllo viene effettuato anche sulla batteria interna mentre per quanto concerne i transiti e i fotogrammi trasferiti all'unità di elaborazione, vengono fatte copie di back-up con cadenza periodica e, a seconda del numero di transiti e dello spazio occupato dalle immagini salvate, vengono eliminati i file di log.

Attività	Periodicità
Verifica corretto funzionamento	12 mesi
Copia, Back Up ed Eliminazione File di log	1-6 mesi a seconda del numero di transiti e dello spazio occupato dalle immagini salvate
Controllo ed eventuale sostituzione (consigliata) della batteria interna	12 mesi

Manutenzione Armadio

Per quanto concerne l'armadio contenente il pc dell'unità di elaborazione, la manutenzione ordinaria dello stesso prevede, nello specifico:

- Pulizia dei componenti elettrici ed elettronici dell'armadio con una frequenza periodica di un intervento ogni tre mesi;
- Verifica delle tensioni di alimentazione;
- Sostituzione dei filtri;
- Verifica del ventilatore tangenziale;
- Verifica del sistema di ventilazione dell'Unità di Elaborazione;



Eccezion fatta, come premesso, per quanto concerne la pulizia dei componenti elettrici ed elettronici che viene effettuata con una cadenza trimestrale, gli altri interventi vengono fatti tutti con cadenza almeno annuale.

Attività	Periodicità
Pulizia Componenti elettrici ed elettronici in Armadio	3 mesi
Verifica Tensioni di alimentazione	12 mesi
Sostituzione filtri	12 mesi
Verifica ventilazione Tangenziale	12 mesi
Verifica Unità di ventilazione UE	12 mesi

8.2 Manutenzione straordinaria dei dispositivi

La manutenzione straordinaria dei dispositivi si pone l'obiettivo di ripristinare, entro tempi strettamente tecnici e comunque sia nel minor tempo possibile, quelle anomalie che possono verificarsi durante il funzionamento del dispositivo e che in qualche modo, ne inficiano temporaneamente il corretto utilizzo.

L'anomalia può riguardare:

- Un blocco temporaneo del dispositivo, il quale a seconda dei casi può essere dovuto a mancanza di alimentazione della corrente elettrica o altre cause accidentali derivanti da fattori esterni;
- Blocco nella trasmissione dei dati;
- Mancata rilevazione dei transiti;
- Atto vandalico, le cui conseguenze possono essere più o meno rilevanti a seconda dell'entità del danno arrecato ai dispositivi.

Le tipologie di intervento si differenzieranno dunque, a seconda dell'anomalia che si è verificata. Alcune anomalie possono risolversi con interventi da remoto: in tal caso i tempi di ripristino sono immediati.

Altri invece possono richiedere un intervento in loco da parte dei nostri tecnici, previa sempre una verifica in sede, preliminare al fine di capire cosa ha potuto generare il blocco del dispositivo. Ciò consentirà ai nostri tecnici, una volta giunti sul posto, di intervenire con una maggiore certezza e consapevolezza sull'evento che ha generato il malfunzionamento del dispositivo.

I tempi di ripristino variano da una risoluzione immediata del problema, lì dove lo stesso si può risolvere da remoto e comunque sia si garantisce sempre un ripristino della situazione nel minor tempo possibile.

Per tutta la durata dell'appalto saranno garantiti gli interventi manutentivi periodici, e naturalmente quelli straordinari qualora si verificassero.

Sarà garantita anche la manutenzione della segnaletica di preavviso che indica la presenza dei rilevatori di velocità. Il nostro Responsabile Tecnico che supervisiona e coordina le attività e gli interventi del reparto tecnico, sarà sempre a disposizione degli Agenti del Comando e dell'Ente, per qualsiasi necessità inerente l'utilizzo dei dispositivi.

A conclusione di ogni intervento eseguito sui dispositivi, i nostri tecnici redigono sempre un verbale di fine lavoro, di conclusione dell'intervento tecnico, nel quale viene descritto il tipo di intervento effettuato; se trattasi di intervento straordinario, la causa che ha determinato lo stesso, la durata dell'intervento, il giorno, e i riferimenti del dispositivo.

La manutenzione ordinaria e straordinaria interesserà naturalmente tutti i sistemi forniti nell'ambito del presente project con interventi periodici programmati, al fine di garantirne sempre la piena funzionalità.

9. Sistema “Pedone Sicuro®”

Il presente progetto prevede la fornitura e l'installazione di nr 7 sistemi “Pedone Sicuro® con n° 6 passaggi pedonali rialzati. La soluzione offerta è Pedone Sicuro® nella versione base.

PEDONE SICURO® è un sistema di segnalazione di attraversamenti pedonali non già presidiati da semaforo. Rispetta tutte le normative in materia di



sicurezza stradale. *L'idea di Pedone Sicuro® è protetta da brevetto n. 1370960.* Esso è riconosciuto a livello internazionale e trova rispondenza nelle norme del Codice della Strada. PEDONE SICURO®, il cui principio è *allertare ma non assuefare gli automobilisti*, aumenta l'incolumità dei pedoni e incrementa la sicurezza stradale. Pedone Sicuro® nasce dalla considerazione che il pedone, in procinto di attraversare la strada,

potrebbe non catturare l'attenzione dell'automobilista il quale, sopraggiungendo all'improvviso, potrebbe trovarsi in condizioni di dover effettuare manovre pericolose per sé e per gli altri. Pedone Sicuro® svolge un'azione di preavvertimento e di segnalazione puntuale nel momento in cui il pedone si avvicina all'attraversamento pedonale attirando l'attenzione dell'automobilista. Esso contribuisce al miglioramento del rispetto del Codice della Strada da parte degli automobilisti, nell'ottica di una collaborazione fra l'Ente proprietario della strada, l'automobilista e il pedone, che viene meglio tutelato nella sua sicurezza.

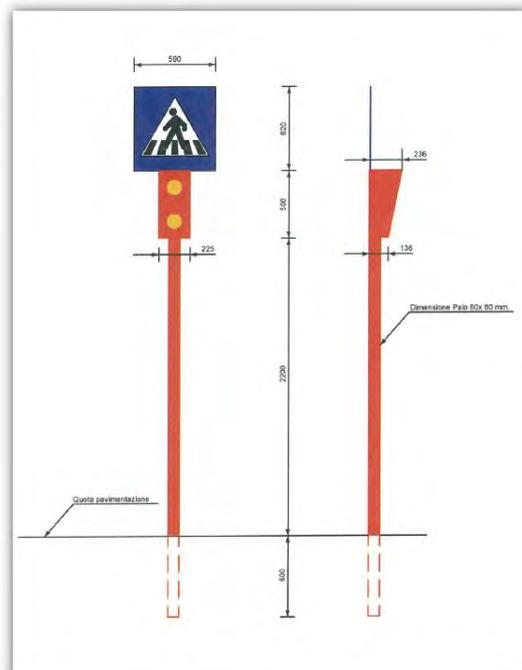
9.1 Architettura del sistema

Ciascun sistema Pedone Sicuro® è composto da:

- N° 2 pali zincati di colore arancione da posizionare in corrispondenza dell'attraversamento, uno per ogni senso di marcia. Ciascun palo è munito di: segnale cm. 60x60 Fig. n. 303 Codice della Strada "attraversamento pedonale", n°2 lampade LED 32 diodi, per ogni palo, ad alta intensità color ambra e fotocellula integrata con operatività garantita per temperature tra -20°C e +60°C
- N° 2 colonnine di 1 m di altezza

- N° 2 box stagni contenenti la scheda 'Jordi' (che interpreta i segnali provenienti dalle fotocellule ed attiva, per un periodo di tempo, l'accensione dei pali) e le schede wireless e muniti, nella parte superiore, di pannelli fotovoltaici

Il corpo "centrale del sistema sarà posizionato a ridosso del passaggio pedonale, mediante n. 2 impianti di segnalazione, uno per lato, rispetto all'attraversamento, dotati di fotocellule che, all'approssimarsi del pedone, faranno intervenire l'intero sistema di controllo e gestione dei lampeggianti.



9.2 Specifiche installative e utilizzo degli impianti

Ogni sistema è composto da fotocellule che rilevano la presenza di una persona in prossimità dell'attraversamento pedonale. Il segnale arriva ai pali posizionati in corrispondenza delle strisce pedonali, azionando ad intermittenza le lampade al led.

9.3 Brevetto

PEDONE SICURO® è un'idea originale nata, ingegnerizzata e prodotta in Italia.

Un sistema progettato per essere perfettamente integrato nell'arredo urbano (Brevetto internazionale n. 1370960)

9.4 Scheda Jordi

La componente segnaletica di "Pedone Sicuro 2.0" viene gestita da un sistema a microprocessore presente in ogni dispositivo installato.

La scheda di gestione principale inserita nel quadro elettrico di alimentazione, grazie al microprocessore Jordi consente di:

- Gestire gli attraversamenti tramite un sistema di fotocellule che intercetta la presenza del pedone;

- Abilitare le uscite per l'accensione delle lampade a led impiegate nel sistema;
- Trasmettere l'accensione agli apparati non raggiungibili via cavo ed alimentati tramite pannello fotovoltaico;
- Gestire la diagnostica ed il funzionamento dell'impianto.

9.5 Proposte di installazione

Il presente progetto prevede l'installazione di n° 7 impianti "Pedone Sicuro" e di n° 6 passaggi pedonali rialzati:

- N° 1 dispositivo davanti la scuola "Guglielmo Marconi" (via Federico Svevia)
- N° 2 dispositivi davanti il 3° Istituto Superiore Alaimo Lentini (in via Riccardo Da Lentini)
- N° 1 dispositivo davanti all'Istituto scolastico comprensivo Riccardo Da Lentini (Via Focea)
- N° 2 dispositivi davanti le scuole in Piazza degli Studi
- N° 1 dispositivo nella zona Ecoparco

I sistemi proposti verranno sostituiti dopo nove anni.

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).

Di seguito simulazione di un sistema



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa



Localizzazione tratta



planimetria



Render

Via Piave

LEGENDA	
	punto di collocazione sistema "pedone sicuro"

9.6 Passaggi pedonali rialzati

Nei punti nei quali saranno installati i sistemi “PEDONE SICURO®”, saranno collocati sei passaggi pedonali rialzati che verranno sostituiti ogni nove anni. Essi consistono in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo nel senso longitudinale alla marcia dei veicoli, realizzati per dare

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO			
DESCRIZIONE	STANDARD	INFORMAZIONI ADDIZIONALI	
Rampa di raccordo	i_r = Pendenza	Massimo 15% se $v \leq 50$ km/h Massimo 17,5% se $v \leq 30$ km/h	il rialzamento dell'attraversamento può essere fatto soltanto per le strade dove il limite di velocità è uguale o inferiore a 50 km/h
	Segnaletica orizzontale	Strisce a colori alternati (Bianco e Nero o Giallo e Nero).	la zona della rampa può essere resa meglio visibile mediante applicazione di strisce alternate di colori contrastanti
Segnaletica verticale	Cfr. paragrafo 4-9		
A_r = Ampiezza	Minimo 3,50 m	in caso di attraversamento rialzato l'ampiezza deve essere almeno quella delle sezione di attraversamento (min 2,50 m) più un franco laterale di 0,50 m per parte	
L = Lunghezza (trasversale al senso di marcia dei veicoli)	Al massimo 2 corsie	la parte di carreggiata rialzata non deve essere superiore a due corsie, una per senso di marcia	

continuità (di quota) al marciapiede, ed al percorso pedonale, in corrispondenza di un attraversamento. Attraverso l'utilizzo di passaggi pedonali rialzati, il pedone non è costretto ad

“invadere” la carreggiata utilizzata dai veicoli in transito, ma è il veicolo che è obbligato a salire al livello del marciapiede ove sono in transito i pedoni. A tal proposito, il nuovo Codice della Strada sancisce che *“in corrispondenza degli attraversamenti pedonali i conducenti dei veicoli devono dare la precedenza ai pedoni che hanno iniziato l'attraversamento [...]”* in questo modo, la sicurezza del pedone è ancor più tutelata. Il rialzamento della carreggiata al livello del marciapiede in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, consente ulteriori benefici in termini di sicurezza ed accessibilità:

- modera la velocità dei veicoli in transito;
- elimina la necessità di realizzare rampe di accesso.

Il rialzamento degli attraversamenti pedonali può essere effettuato soltanto nelle strade in cui il limite di velocità previsto, non è superiore ai 50 km/h, (ambito urbano, strade di quartiere e locali). La pendenza delle rampe di raccordo non deve superare il 15% nel caso di velocità minori o uguali a 50 km/h. Nelle “zone 30”, dove la velocità massima dei veicoli in transito è

appunto di 30 km/h, la pendenza della rampa di raccordo può essere elevata al 17,5%.

Per rendere maggiormente visibile la rampa di raccordo, tra il livello della carreggiata ed il livello del marciapiede, è opportuno prevedere strisce di colore alternato, Bianco/Nero Giallo/Nero. Occorre prevedere idonea segnaletica verticale di preavviso di rialzamento. Gli attraversamenti pedonali devono essere sempre accessibili anche alle persone non deambulanti su sedie a ruote; a tutela dei non vedenti possono essere

SEGNALETICA VERTICALE		
ELEMENTO	TIPOLOGIA E POSIZIONAMENTO	INFORMAZIONI ADDIZIONALI
<p>Segnale di indicazione attraversamento pedonale</p> 	<p>Il segnale localizza un attraversamento pedonale È sempre a doppia faccia, anche se la strada è a senso unico, e va posto nei pressi dell'attraversamento in modo da essere ben visibile ai veicoli che sopraggiungono Va posto almeno su un lato della carreggiata, consigliato su ambo i lati, e se presente sull'isola pedonale centrale In alternativa può essere posto sospeso al di sopra della carreggiata Il segnale deve essere utilizzato anche nel caso di attraversamenti pedonali posti in corrispondenza delle intersezioni (non semaforizzate o semaforizzate) Il segnale viene richiesto anche nel caso di attraversamenti pedonali semaforizzati poiché questo potrebbe essere spento o non funzionante (ossia non emettere la luce gialla lampeggiante)</p>	<p>deve essere posizionato in prossimità dell'attraversamento e deve essere visibile ad una distanza di almeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 60 m nel caso di strade con limite a 30 km/h ○ 100 m nel caso di strade con limite a 50 km/h ○ 140 m nel caso di strade con limite a 70 km/h. <p>per migliorarne la visibilità il segnale può essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ un segnale a luce propria, anche in combinazione con apposite sorgenti di luce, per l'illuminazione concentrata sulla segnaletica orizzontale "zebrata" (ad es. sospeso sopra la carreggiata) ○ integrato da lanterne gialle lampeggianti e/o pittogrammi animati rappresentanti pedoni in attraversamento
<p>Segnale di pericolo attraversamento pedonale</p> 	<p>Il segnale deve essere usato per presegnalare un attraversamento di pedoni, contraddistinto dall'apposita segnaletica sulla carreggiata (segnale di preavviso di attraversamento pedonale):</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ nelle strade extraurbane ○ in quelle urbane con limite di velocità superiore ai 50 km/h ○ nelle situazioni ritenute di particolare criticità 	<p>deve essere posizionato a 150 m dall'attraversamento e deve essere visibile ad almeno 100 m di distanza nelle situazioni più "critiche" il segnale può essere ripetuto anche sulla carreggiata (segnaletica orizzontale) a monte dell'attraversamento</p>
<p>Segnale di pericolo rallentatore di velocità</p> 	<p>Il segnale deve essere usato per presegnalare un dispositivo rallentatore di velocità (attraversamento pedonale rialzato, dosso artificiale o cuscino berlinese) Nel pannello "integrativo" può essere specificata la tipologia di rallentatore</p>	<p>deve essere posizionato almeno 20 m prima del dispositivo rallentatore in caso di rallentatori di velocità in serie devono essere utilizzati gli appositi pannelli "integrativi" con l'indicazione "serie"</p>

collocati segnali a pavimento o altri segnali di pericolo in prossimità degli attraversamenti stessi (art. 40, comma 11). L'ampiezza della zona rialzata deve essere proporzionale all'entità dei flussi pedonali e, comunque, non deve essere inferiore ai 3,50 m, ossia l'ampiezza minima dell'attraversamento più due franchi laterali di almeno 0,50 m ciascuno. Gli attraversamenti pedonali rialzati sono utilizzabili sulle strade di tipo "e" (strade urbane di quartiere) ed "f"

(strade urbane locali), per volumi di traffico giornaliero medio (TGM) di qualsiasi entità. Essi vengono inseriti tra gli esempi di interventi a favore delle utenze deboli: <<Attraversamento pedonale rialzato - Attraversamento rialzato in corrispondenza dell'accesso di un edificio pubblico con l'applicazione di elementi a supporto della mobilità dei pedoni con disabilità visive>>

Il restringimento della carreggiata consente la riduzione delle velocità veicolari, una migliore visibilità del pedone, la creazione di un'area di accumulo pedonale e la riduzione della lunghezza dell'attraversamento.

Poiché non vi sono specifiche tecniche italiane, si fa qui riferimento ad alcune indicazioni elaborate in ambito europeo, integrandole con osservazioni critiche. Particolarmente importanti sono le rampe di raccordo tra il livello della carreggiata e quello della piattaforma; esse possono essere di tipo diverso:

- dritte;
- a profilo parabolico,
- a profilo sinusoidale.

In Italia le rampe più utilizzate in combinazione con gli attraversamenti pedonali rialzati sono quelle dritte.

10. Sistema “Scout Speed “per il controllo della velocità in movimento.

SCOUT SPEED è un dispositivo omologato dal Ministero dei Trasporti per il rilevamento della velocità istantanea dei veicoli, progettato per essere installato sulla specifica autovettura adibita al suo utilizzo e che verrà fornita unitamente al dispositivo offerto. Le esclusive caratteristiche di SCOUT SPEED prevedono il suo impiego sia in movimento che in stazionamento soddisfacendo così, con un unico dispositivo, tutte le possibili modalità operative di accertamento della velocità.

SCOUT SPEED inoltre, è il primo dispositivo che consente:

- la rilevazione della velocità in movimento fino a tre corsie;
- operatività in qualsiasi condizione d’illuminazione;
- operatività in movimento senza obbligo della segnaletica di preavviso (G.U. n. 195 del 23/08/2007);
- il trasferimento, semplice ed immediato, tra vetture preallestite, per avere sempre disponibile la tecnologia.

10.1 Architettura

SCOUT SPEED si basa sulla potente piattaforma di bordo SCOUT integrata con un sensore radar ad effetto doppler di grandissima precisione, una telecamera Megapixel ed illuminatori infrarossi di ultima generazione che garantiscono un’eccezionale documentazione fotografica dell’accertamento in qualsiasi condizione di luce.

Ulteriori caratteristiche del sistema offerto:

- Tecnologia radar Direction Sensing;
- Rilevazione velocità fino a 270 Km/h;
- Eccezionale accuratezza della misurazione della velocità di qualsiasi tipo di veicolo;
- Interfaccia utente touchscreen disegnata per uso a bordo auto;
- Fotocamera B/N Megapixel;
- 2 illuminatori IR 850 NM, invisibili ad occhio umano con tecnologia Eye Safe;
- Utilizzo in qualsiasi condizione climatica e di luce;
- Riconoscimento Automatico delle Targhe;
- Localizzazione GPS e Reverse Geo Code (indirizzo su ogni fotogramma);
- Capacità di archiviazione fino a 10'000 accertamenti fotografici (fino a 5 foto per ogni accertamento).

10.2 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo

Il sistema Scout Speed può operare sia in modalità stazionaria che in movimento. Per ambedue le modalità il sistema è inoltre in grado di misurare la velocità del veicolo target, nella stessa direzione di marcia del veicolo di controllo o in quella opposta.

E' comunque indispensabile precisare che il sistema Scout Speed non è completamente automatico e necessita del supporto e dell'esperienza dell'Operatore al fine di riconoscere gli elementi che caratterizzano l'ambiente e dunque, selezionare le corrette impostazioni prima di svolgere correttamente la funzione per la quale è stato progettato.

Prima dell'utilizzo del dispositivo, all'Operatore compete il compito di:

1. Identificare la situazione favorevole in cui effettuare le misurazioni;
2. Effettuare le corrette impostazioni di lavoro sul radar e sul complesso di ripresa (giorno/notte);
3. Riconoscere e quindi discernere le situazioni che possono condurre ad una errata interpretazione della misura. Queste situazioni sono tipicamente quelle in cui sono presenti diversi veicoli nel campo di vista.

10.3 Approvazione Ministeriale

Di seguito vengono riportate le approvazioni Ministeriali e le relative estensioni:

- n. 1323 del 8/03/2012
- n. 2430 del 3/05/2013
- n. 260 del 20/01/2014

10.4 Proposte di utilizzo

L'Ente potrà utilizzare lo strumento in tutte le strade di competenza del proprio territorio e potrà usufruire dell'assistenza tecnica di un operatore specializzato (per tutta la durata di espletamento del servizio), per un numero di servizi settimanali pari a due uscite. L'operatore naturalmente si limiterà a svolgere solo ed esclusivamente le attività indicate e previste dalla direttiva Ministeriale Prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 (escludendo pertanto tutte le operazioni decisionali concesse solo agli Organi di PM).

Dopo nove anni, si procederà alla sostituzione del dispositivo e della relativa autovettura.

11. Sistema per la rilevazione delle infrazioni di sosta e per la verifica della revisione/assicurazione dei veicoli in transito "TARGHE-ID"

Lo strumento offerto per la verifica della copertura assicurativa e della revisione dei veicoli, nonché per il controllo delle auto in sosta, è Targhe - ID.

Camera bifocale con sensori di movimento, luminosità e GPS.
Altissimo frame rate e protocolli di comunicazione TCP / FTP



Alimentata con batteria di supporto o cavo di alimentazione compatibile con presa da 12 V standard.

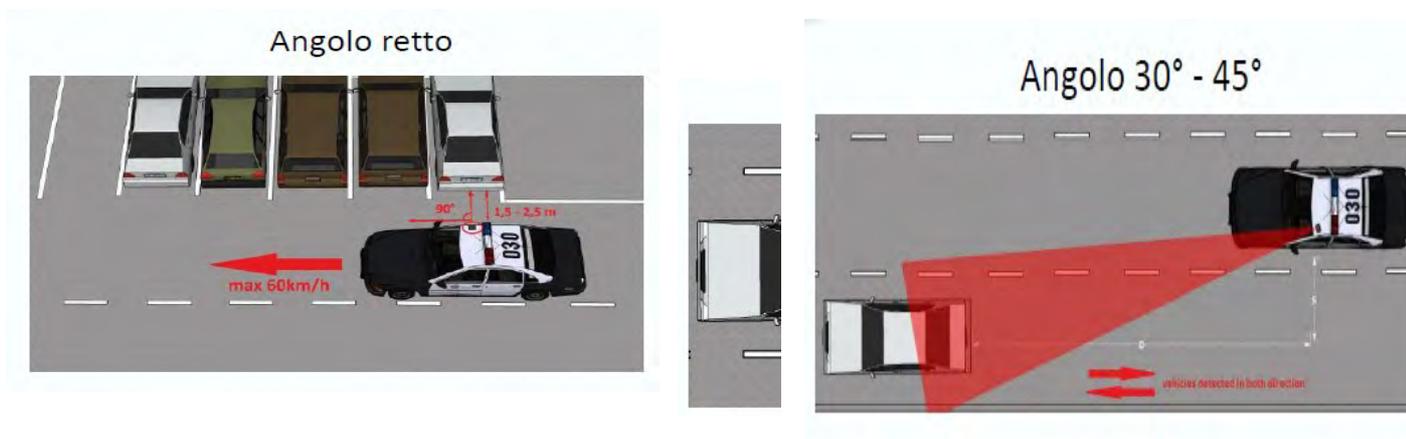
Attraverso l'utilizzo di Targhe-ID è possibile prevenire il fenomeno della mancata copertura assicurativa e revisione dei veicoli.

Lo strumento potrà essere collocato dagli Agenti di

Polizia Municipale a bordo della propria auto di servizio; inoltre, potrà essere utilizzato anche unitamente allo SCOUT SPEED. Esso consente la verifica ed il controllo delle auto in sosta o in transito grazie all'utilizzo di sistemi di Riconoscimento Automatico delle Targhe (ANPR), e a sistemi di comunicazione ed elaborazione dati in piena mobilità su Smartphone o Tablet PC con Sistema Operativo Android. Questi ultimi, consentono di poter consultare in tempo reale banche dati nazionali o banche dati (Black List) definite dall'ENTE e comunicare la presenza di anomalie alle Forze dell'Ordine. Il tablet Android comunica con la telecamera ANPR per acquisire i dati delle targhe, della posizione, le immagini, orario, infrazione da segnalare al server. Al termine di un servizio di rilevamento sincronizza i dati acquisiti con il Server Targhe ID mediante WiFi o Connessione Dati Mobile.

11.1 Specifiche installative e utilizzo del dispositivo

La telecamera opera in svariate angolazioni, effettuando scatti multipli, classificandoli e selezionando gli scatti con rank maggiore per le segnalazioni delle infrazioni.



11.2 Proposte di utilizzo

L' Ente potrà utilizzare lo strumento in tutte le strade di competenza del proprio territorio e potrà usufruire dell'assistenza tecnica di un operatore specializzato (per tutta la durata di espletamento del servizio) e per un numero di uscite pari a due settimanali. L' operatore naturalmente si limiterà a svolgere solo ed esclusivamente le attività indicate e previste dalla direttiva Ministeriale Prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 (escludendo pertanto tutte le operazioni decisionali concesse solo agli

Organi di PM). Si consiglia l'utilizzo dello strumento unitamente all'utilizzo dello strumento scout speed. Il dispositivo verrà sostituito dopo nove anni.

12. Parcometri e Aree di sosta a pagamento



Il controllo e il monitoraggio della sicurezza stradale nonché il rispetto delle norme del Codice della Strada sarà attuato anche mediante la gestione delle aree di sosta a pagamento, attraverso la fornitura di n. 12 parcometri altamente innovativi. Il servizio prevede anche l'installazione dei dispositivi, la manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi, e la fornitura di apposita segnaletica orizzontale e verticale di preavviso.

12.1 Architettura dei parcometri offerti.

La soluzione fornita per la gestione delle aree di sosta a pagamento, è il Parcometro "Strada", progettato e sviluppato da Parkeon S.p.A.

Strada è un parcometro innovativo e tecnologico che si adatta facilmente al paesaggio stradale grazie alla sua semplicità di design e alle ridotte dimensioni della sua sagoma.

Il parcometro Strada è approvato dal Ministero delle Infrastrutture con decreto di approvazione n. 90363 del 10/11/2010.

Esso inoltre:

- È conforme alla Normativa EN 301 489-07 V1.4.1 per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica e questioni relative allo spettro delle radiofrequenze (ERM); Norma di Compatibilità elettromagnetica (EMC) per apparecchiature e servizi radio;
- Condizioni specifiche per apparecchiature radio mobile e portatile ed apparecchiature ausiliarie per sistemi di telecomunicazione radio cellulare digitale (GSM e DCS)
- È conforme alla Normativa EN 60529:1191 (Cenelec) e A1:2000: Gradi di protezione degli involucri: codice IP33 (come da norme UNI EN 12414);

- È conforme alla Normativa EN 62262:2002: Gradi di protezione degli involucri per apparecchiature elettriche contro impatti meccanici esterni: codice IK 09;
- Risponde ai criteri di approvazione richiesti dal Ministero delle infrastrutture, al grado di protezione da polveri e liquidi IP 54 senza vincoli;
- Rispetta la nuova Normativa Europea ROHS(202/95/CE) sulla restrizione dell'uso di alcune sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche;
- È certificato secondo la normativa europea En 14450:2005 (mezzi di custodia, requisiti, classificazione e metodi di prova per la resistenza all'effrazione - cassaforti);
- Rispondente alle prove distruttive di effrazione della classe S2.

Inoltre il parcometro Strada è conforme alle norme di garanzia della qualità ISO 9001:2008 ed ha ottenuto anche la Certificazione Bancaria "Master Card Terminal Integration Process PayPass M-TIP Letter of Approval".

Struttura del parcometro.



Il parcometro Strada, è stato progettato in ogni sua parte, per offrire il massimo grado di affidabilità, sicurezza e robustezza. Esso è stato costruito e testato per funzionare in un ambiente urbano esterno, per resistere a condizioni climatiche rigide e ad azioni vandaliche. Grazie alla propria struttura in acciaio anticorrosione, è stato progettato per dare la massima resistenza possibile contro i tentativi di smontaggio di quest'ultimo dal suo supporto e contro i tentativi di aggressione dal comparto manutenzione e dal comparto cassaforte rispondendo in modo efficace, anche in caso di urto.

Esso è stato progettato anche per resistere a qualsiasi perturbazione atmosferica.

La cassaforte è inserita nella base della struttura con lo scopo di aumentare ulteriormente la resistenza del dispositivo contro i danni provocati al dispositivo stesso, in maniera dolosa o accidentale. Inoltre, attorno alla cassaforte, è presente uno spazio che costituisce la doppia parete della cassaforte al fine di poter inserire ulteriori elementi di blindatura e/o rinforzo.

Per quanto concerne la sua installazione, il parcometro viene ancorato da 4 tirafondi in un basamento di 60 cm di profondità. Uno di loro può, se necessario, essere serrato con un dado anti-smontaggio che può essere installato una sola volta, a differenza dei dadi ordinari. L'unico modo per smontare questo dado, è quello di utilizzare uno strumento appositamente studiato, seguendo particolari indicazioni. Questo, rende il parcometro ancora più sicuro da tentativi di smontaggio o di effrazione. La struttura del dispositivo è stata studiata proprio per evitare o comunque limitare al massimo i tentativi di scasso.

Il parcometro inoltre, è dotato di una fessura di introduzione delle monete protetta da un otturatore in grado di limitare l'introduzione di oggetti metallici di forma diversa da quelli di una moneta. Questa fessura consente l'espulsione della maggior parte di oggetti non conformi in quanto, il parcometro, è in grado di rilevare le anomalie di funzionamento del percorso delle monete, respingendole. A tal fine, esso è stato realizzato rispettando i seguenti principi:

- Strutture al carburo drogate al manganese e forme che tendono ad evitare o a rallentare l'avvicinamento e la progressione di utensili, motorizzati o meno (punte diamantate, etc.);
- Materiali utilizzati che offrono il miglior rapporto resistenza-ingombro, in base al tipo di attacchi previsto;
- Dimensioni ridotte degli accessi e un sistema di chiusura protetto e lontano dalle pareti (punti di chiusura, comando di chiusura); tale condizione migliorativa è stata accettata e condivisa anche dal TAR della regione Piemonte con specifica sentenza.

12.1.1 Modalità di Alimentazione.

Il parcometro Strada può essere alimentato nei modi che seguono:

- Mediante *Luce Solare*, ovvero tramite pannelli fotovoltaici fissi con inclinazione 15° standard;
- Mediante *rete elettrica*, tramite un apposito trasformatore ove richiesto.

L'energia necessaria al funzionamento del parcometro, serve per caricare una batteria "tampono" (fonte secondaria) che fornisce al parcometro un'alimentazione stabile, compatibile con le esigenze dei vari sottoinsiemi del parcometro, in particolar modo dei componenti elettronici, e consente al parcometro, di funzionare anche in caso di interruzioni della fonte energetica. Un caricatore che trasmette l'energia della fonte primaria alla batteria tampone, garantisce la funzione di regolazione della carica della batteria, in base alla temperatura, per garantire la sua durata.

Inoltre, tutti i componenti principali del parcometro ovvero scheda CPU, selettore di monete, stampante, lettore tessere, ecc, sono stati progettati per offrire eccellenti prestazioni energetiche.

L'alimentazione solare, è garantita mediante l'utilizzo di un pannello solare integrato nella struttura per cui non si necessita di pali aggiuntivi di sostegno. In più, essa non impone i limiti infrastrutturali dovuti all'alimentazione con rete elettrica e conferisce al dispositivo, un più alto livello di sicurezza per le persone, grazie all'assenza di rete al suo interno.

L'alimentazione solare garantisce la disponibilità di un dispositivo autonomo affidabile: l'alimentazione solare infatti è 100% autonoma, senza ricarica della batteria tampone sino a 4 anni di autonomia con esposizione alla luce solare per almeno 3-4 ore al giorno. Inoltre, in termini di manutenzione, il pannello solare non deve essere mai sostituito per tutta la vita utile del parcometro e questo, è garanzia ulteriore dell'affidabilità e dell'autosufficienza energetica del parcometro.



Il dispositivo è stato progettato per funzionare a temperature ambienti comprese tra -10°C e 70°C, e a 50°C con tasso di umidità relativa pari al 97%. Per quanto riguarda la manutenzione, il pannello non deve mai essere sostituito per tutta la vita operativa del parcometro stesso, salvo in caso di distruzione e/o vandalismo.

12.1.2 Interfaccia Utente

L'interfaccia del parcometro è stata ideata al fine di consentire all'utente un suo più semplice, nonché intuitivo e naturale utilizzo, mediante pittogrammi appositamente studiati per indirizzarne le funzioni.

Essa presenta le seguenti caratteristiche:

- indicazioni in sei lingue;
- display grafico 160 x 180 mm, retroilluminato con tasti funzionali;
- Indicazioni fornite sul display con testi e immagini;
- Tastiera estesa capacità alfanumerica (completa di numeri e caratteri);
- Presenza di indicazioni acustiche;
- Spie di controllo a indicazione dello stato del parcometro.

Il display dispone di tasti funzionali ad uso intuitivo per l'utente quali:

- il pulsante "Annulla", di colore rosso;
- il pulsante "Convalida", di colore verde. Per questo tasto verde possono essere impostati dei parametri, per chiedere l'emissione di una ricevuta prima della transazione;
- il pulsante di " Addebito " tessera a scalare o carte bancarie di colore blu che permettono alcune configurazioni;
- il pulsante di "Tariffa" permette all'utente di scegliere un regime tariffario particolare.

I frontalini dell'interfaccia sono realizzati con una plastica resistente al calore, alla deformazione, ai collanti e agli acidi. Inoltre, ogni fessura per l'introduzione di un mezzo di pagamento è segnalata da una specifica icona descrittiva.

Il parcometro è dotato di aree di istruzione che informano l'utente su:

- Le modalità di funzionamento.
- La tariffa in vigore.

- I metodi di pagamento accettati.

Per quanto attiene all'area informativa standard essa viene scomposta in diverse zone:

- Istruzioni generali relative alle modalità di pagamento, alle modalità di funzionamento, etc)
- Istruzioni relative alla tariffa.

I messaggi possono essere visualizzati in *5 lingue distinte* ad esempio: italiano, tedesco, inglese, francese e spagnolo. La scelta delle lingue viene effettuata per mezzo di un pulsante dedicato. Il parcometro visualizza una lingua predefinita, in genere la lingua nazionale o regionale.

Per quanto attiene alle caratteristiche tecniche del display, esse sono:

- Zona grafica: 160x 80 punti;
- dimensione della zona grafica : 105mm x 51mm;
- zona dedicata al display dell'ora e della data (indicazione permanente, anche quando il terminale è in stand-by);
- da 4 a 6 righe di testo possono comparire simultaneamente;
- possibilità di dare indicazioni in testo e/o logo;

Inoltre, due spie luminose esterne e visibili di giorno da una distanza di almeno cinque metri, permettono al personale addetto alla manutenzione, di identificare le macchine che necessitano di intervento.

Il modulo display del parcometro comprende un supporto, una copertura del display, una tastiera interna di manutenzione/programmazione e uno schermo LCD.

12.1.3 Caratteristiche del ticket di pagamento.

Il modulo di stampa del biglietto, funziona anche in condizioni ambientali difficili (da -20°C a +70°C, 50°C con 95% di umidità). La stampa non annerisce dietro ad un parabrezza soleggiato (temperatura di rivelazione di 110°C). Esso inoltre agevola le operazioni di cambio carta e di manutenzione e ha un consumo elettrico molto basso per garantire l'autonomia energetica del terminale. Il parcometro è dotato di una stampante termica le cui caratteristiche conferiscono affidabilità, semplicità di manutenzione e autonomia energetica al parcometro e di un rotolo di carta ticket di grande capacità.

Il parcometro può rilasciare ticket di due dimensioni, in base alle informazioni da stampare. In particolare, esso può rilasciare:

- uno scontrino standard con larghezza di 60 mm e lunghezza di 70 mm per un totale di 4200 mm²;
- uno scontrino con matrice staccabile che ha una larghezza di 60 mm e una lunghezza di 111 mm, ossia 6660 mm².

Il parcometro offre inoltre una grande flessibilità nella creazione delle stampe per i biglietti della sosta. Per ognuna delle tariffe programmate nel terminale, è possibile infatti personalizzare un modello di biglietto diverso. Se l'utente sceglie ad esempio la tariffa 2, è possibile impostare un modello di scontrino diverso da quello della tariffa 1.

Inoltre lo scontrino può contenere sia testi che logo. Il testo può essere stampato orizzontalmente o verticalmente o, in maniera simultanea, in entrambi i modi. La qualità di stampa è molto elevata, con oltre 200 dpi (8 punti al mm). Il parcometro può emettere il ticket in duplice copia.

Esistono varie tipologie di caratteri al fine di personalizzare il ticket, inserendo le informazioni che si ritengono più opportune.

Nello specifico, le indicazioni minime presenti sullo scontrino per l'utente sono le seguenti:

- La data, l'ora e i minuti di inizio sosta;
- La data, l'ora e i minuti di fine sosta;
- Tariffa applicata
- Numero parcometro
- Prezzo pagato in lingua italiana e tedesca
- ma è possibile personalizzare ulteriormente le stesse inserendo ulteriori informazioni quali ad esempio l'intestazione del Comune e il nome del Gestore del servizio.

12.1.4 Facilità di utilizzo da parte dell'utenza.

Il Parcometro Strada è stato appositamente studiato per garantirne la semplicità di utilizzo e soprattutto, un utilizzo immediato da parte di qualsiasi tipologia di utente, in particolar modo, le persone con mobilità ridotta.

Per tale ragione, i comandi sono stati raggruppati in aree distinte in modo tale da garantire la semplice operatività del dispositivo. In particolare sono state distinte tre zone:

- L'area di interfaccia, ovvero l'area contenente le informazioni, il display e le relative istruzioni;
- L'area di pagamento con la bocchetta per l'inserimento delle monete e delle tessere;
- L'area di fine transazione ove è possibile recuperare l'eventuale resto e lo scontrino della sosta.



12.1.5 Ulteriori Caratteristiche.



Il parcometro Strada prevede l'installazione della *tastiera capacitiva estesa*, al fine di estendere le funzioni disponibili per l'utente in modo semplice e soprattutto sostenibile dal punto di vista energetico in quanto essa, ha dei consumi veramente ridotti. Ha

un'interfaccia semplice e accurata e soprattutto garantisce un'elevata resistenza anche in condizioni climatiche particolari, il ripristino semplice in caso di usura o danneggiamenti e garantisce visibilità in qualsiasi condizione di illuminazione.

12.1.6 Sicurezza e affidabilità del Parcometro Strada.

La struttura in acciaio del parcometro Strada come già detto precedentemente, conferisce la massima resistenza al parcometro contro qualsiasi tentativo di smontaggio e di aggressione sia del parcometro nel suo complesso, che del comparto manutenzione e del comparto cassaforte in particolare, rispondendo in maniera efficace anche in caso d'urto. La presenza della cassaforte integrata nella base della struttura ha poi l'ulteriore scopo di incrementare ulteriormente la resistenza del dispositivo, sia contro i danni di natura dolosa che quelli accidentali; inoltre, attorno alla cassaforte è presente una doppia parete che consente di inserire all'interno, ulteriori elementi di blindatura e di rinforzo.

Vediamo ora più nel dettaglio ulteriori caratteristiche del parcometro che concorrono a renderlo più sicuro, resistente, e affidabile.

Sicurezza della cassaforte monete.

Il parcometro Strada è dotato di sistemi di sicurezza passiva ovvero:

- Protezione della cassaforte;
- Serrature blindate;
- Rilevamento degli attacchi al dispositivo con strumento motorizzato e invio di allarmi con Parkfolio Supervision.

Per quanto attiene alla cassaforte, attorno ad essa è presenta una doppia parete che permette l'inserimento di ulteriori elementi di protezione che fanno da scudo alla cassaforte. L'accesso al sistema di incasso viene effettuato per mezzo di uno sportello che protegge la zona di incasso. La cassetta di trasferimento che serve a trasferire il denaro dalla cassaforte quando quest'ultima è piena, a sua volta comprende un canale di circolazione delle monete che risulta otturato quando il cassetto è chiuso. L'accesso al sistema di incasso viene effettuato per mezzo di uno sportello che protegge la "zona di incasso". Prima dell'incasso, lo sportello inferiore viene aperto e viene posizionata la cassetta per il trasferimento. L'apertura del cassetto può essere effettuata unicamente quando la chiave di incasso

che si trova sulla cassetta per il trasferimento è posizionata (sulla parte superiore della cassetta), così da garantire che il trasferimento venga sempre effettuato verso una cassetta di trasferimento. Quando il cassetto è aperto, il canale di circolazione mette in comunicazione la cassaforte con la “cassetta di trasferimento”, e il denaro scivola dalla cassaforte alla cassetta di trasferimento per semplice gravità. La cassetta di trasferimento può essere ritirata dal parcometro solamente quando quest’ultima è stata richiusa e questo, garantisce ulteriormente la sicurezza del dispositivo. L’accesso ai punti di chiusura del cassetto di trasferimento, all’interno della cassaforte, è protetto nella maniera seguente:

- Una prima protezione periferica è realizzata dalla cassaforte;
- La parte anteriore del cassetto è realizzata in acciaio al manganese di grande spessore;
- La fessura di uscita del cassetto di trasferimento è resa maggiormente rigida nel perimetro e rinforzata da lamiere in acciaio saldato;
- Il cassetto è protetto dagli attacchi nella parte posteriore da piastre in acciaio al manganese, che presenta la miglior resistenza possibile agli attacchi motorizzati (trapano, flessibile..).

Da quanto appena esposto dunque, si può facilmente concludere che il denaro è protetto all’interno di una cassaforte progettata per garantire il massimo della sicurezza. Inoltre, l’accesso alla cassaforte è indipendente dall’accesso al comparto manutenzione che è chiuso con una serratura differente. La cassaforte inoltre, è costituita da materiali antitaglio e antiforo, con doppia parete. Essa inoltre, si trova nella zona raccolta ed è accessibile solo durante le operazioni di raccolta delle monete che vengono registrate dal parcometro.

Serrature differenziate.

Il Parcometro Strada è dotato di serrature di sicurezza brevettate da Parkeon, non riproducibili e soprattutto non disponibili in commercio, a garanzia ulteriore della sicurezza e dell’affidabilità del parcometro offerto.

La serratura è stata progettata in modo tale da proteggere il parcometro dall’introduzione di oggetti o materiali che potrebbero rendere impossibile il normale utilizzo della serratura. Inoltre, ogni chiave riporta un codice che

identifica la combinazione della serratura corrispondente e questo, è un ulteriore elemento che garantisce l'affidabilità e la sicurezza dello strumento.

Resistenza contro il vandalismo.

Strada assicura la massima resistenza contro il vandalismo. La sua struttura in acciaio ne garantisce la rigidità; inoltre, essa è rinforzata da pieghe e rinforzi saldati. I rivestimenti dell'interfaccia utente sono realizzati in IXEF nero su terminali di tipo HAC totem e questo garantisce una buona resistenza contro gli urti, i graffi e al fuoco. I pulsanti sono realizzati in PBT e i vetri in polibicarbonato, sono protetti da melanina. Inoltre la fessura per l'introduzione delle monete nel parcometro è protetta da un otturatore che riconosce ed espelle immediatamente qualsiasi oggetto metallico diverso da monete. Il selettore di monete riconosce le anomalie di funzionamento del percorso delle monete e li espelle. È possibile anche attivare una funzione che mette fuori servizio il parcometro qualora si tenti di introdurre oggetti metallici diversi da monete così da evitare inconvenienti successivi. Qualora si tentasse di introdurre oggetti diversi da monete e nel caso in cui sia attivata la funzione che mette il parcometro fuori funzione, il dispositivo attiva un allarme che fa accendere un LED verde sul parcometro. I corpi estranei vengono immediatamente espulsi. Viene messo fuori funzione il funzionamento tramite monete mentre resta disponibile il pagamento tramite tessere. Inoltre, il materiale utilizzato per la realizzazione del parcometro, non permette la propagazione delle fiamme in caso di vandalismo per mezzo di petardi o stracci infuocati.

Il parcometro Strada inoltre è stato progettato per non incastrare le dita degli utenti al momento del ritiro delle monete o dello scontrino e quindi, al fine di rendere la presa più agevole. Lo sportellino consente anche di impedire che il vento possa portare via lo scontrino.

È prevista, dopo nove anni, la sostituzione dei parcometri forniti.

Caratteristiche del software di gestione dei parcometri.

Parkfolio rappresenta il software di gestione, controllo e diagnostica centralizzata del parcometro.

Esso è costituito da quattro moduli:

- *Parkfolio* On-line: Questo strumento software consente la gestione delle comunicazioni radio con i parcometri (invio delle informazioni e scarico dati via GPRS).
- *Parkfolio* Supervision: Questi due strumenti software consentono principalmente il rilevamento in tempo reale dell'insieme degli eventi verificatisi sui parcometri e la loro gestione. Il modulo Supervision consente anche il caricamento via GPRS dei parametri (configurazione dei parcometri, regimi tariffari, ecc.).
- *Parkfolio* Financial: Questo strumento software consente principalmente la gestione finanziaria del parco di sosta, in base alle informazioni finanziarie emesse dai parcometri.
- *Parkfolio* Report: Fornisce analisi statistiche e finanziarie sull'andamento della sosta. Il modulo è composto di un set di rapporti standard.
- *Parkfolio* Archipel: Questo strumento hw/sw consente il pagamento e il trasferimento delle transazioni bancarie con carta di credito /debito garantendo esclusivamente pagamenti fatti con carte di credito valide.

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).

13. Dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono rifiuti

Uno dei fenomeni attualmente più diffuso, è quello dell'abbandono dei rifiuti, fenomeno assolutamente censurabile sia dal punto di vista normativo che dal punto di vista morale.

Nonostante ormai la maggior parte dei Comuni si sia attivata per differenziare la raccolta, sostenendo così l'ambiente e contribuendo a rendere più puliti i centri abitati e anche le zone di periferia, purtroppo sono ancora tante le persone che, incoscientemente, abbandonano i rifiuti al di fuori di cassonetti e raccoglitori o in aree verdi, boschi e parchi. Da qui, il degrado e l'inquinamento ambientale, il danno estetico presso i luoghi nei quali avviene l'abbandono, un sensibile peggioramento della qualità della

vita, nonché dei costi di natura economica che, amministrazioni locali e associazioni, devono sostenere per il ripristino dei luoghi. Per ottenere un risultato significativo in termini di riduzione del fenomeno dell'abbandono dei rifiuti, occorrerebbe una stretta sinergia tra le amministrazioni e i singoli cittadini, attraverso denunce e campagne di sensibilizzazione. Non sempre però questo avviene, a causa di diversi fattori. Uno dei possibili metodi per limitare e contrastare l'abbandono dei rifiuti, è quello di installare dei dispositivi mobili denominati *"foto trappole"*. Le fototrappole, riprendendo la scena inquadrata, e soprattutto installati nei luoghi particolarmente sensibili quali appunto parchi, centri abitati, etc, e minimizzati il più possibile nell'arredo urbano, consentono di riprendere e dunque di individuare quelle persone che, senza tenere assolutamente conto delle conseguenze che possono derivare dai loro gesti, abbandonano i rifiuti ovunque si trovano, incuranti di quanto compiuto. Con le fototrappole i responsabili di tali gesti, possono essere individuati e sanzionati; in questo modo, il beneficio che se ne trae dal loro utilizzo è che nel tempo, tale fenomeno venga sensibilmente ridotto.

13.1 Architettura

Il dispositivo offerto viene utilizzato prevalentemente in spazi aperti e di



grandi
dimensioni al
fine di tenere
sotto
controllo le
aree più
soggette

all'abbandono dei rifiuti: monitorando h24 le aree sottoposte a controllo, è

possibile individuare i responsabili di tale fenomeno e sanzionarli. Grazie al suo design esclusivo, è possibile riuscire a installare il dispositivo in modo tale da non risultare facilmente visibile al trasgressore.

La fototrappola è un dispositivo digitale, posizionato in un determinato luogo per diverse finalità, che si attiva automaticamente non appena rileva il passaggio di una persona, un animale, un automezzo o un qualsiasi altro corpo che emetta calore e che automaticamente scatta una fotografia o registra un video. Possono essere considerate dei veri e propri sistemi di videosorveglianza grazie ai quali, sia di giorno che di notte, in virtù anche della tecnologia a led infrarossi, fanno partire lo scatto o la registrazione del video, senza che la persona si accorga di essere ripreso.

È prevista la revisione e la manutenzione straordinaria degli impianti dopo nove anni.

13.2 Privacy

Naturalmente l'utilizzo delle fototrappole è soggetto al rispetto rigoroso della normativa in materia di tutela della privacy ai sensi del nuovo R. UE 679/2016.



Di conseguenza, è opportuno segnalare che l'area di interesse, è sottoposta a videosorveglianza per ragioni di sicurezza; per far ciò, sarà sufficiente utilizzare dei cartelli ad hoc, indicando anche la persona identificata come responsabile del trattamento dei dati registrati.

14. Tablet e stampanti termiche per Agenti e Ausiliari

Il progetto prevede anche la fornitura di n° 8 tablet/smartphone completi di licenze Urbano e di n° 8 stampanti termiche (da sostituire ogni 6 anni).

14.1 Architettura

Il tablet/smartphone offerto è il nuovissimo Blackview BV9000 Rugged Android 7.1 IP68 Octa Core RAM 4GB con classificazione IP68, resistente agli urti, alle cadute, alla polvere e all'acqua. Particolare attenzione in fase di progettazione è stata posta alla resistenza: Esso utilizza un pannello Gorilla Glass 5 capace di aumentarne le prestazioni alla protezione. Lo smartphone rugged Blackview BV9000 è in grado di offrire prestazioni formidabili, con la CPU Octa Core MTK6757 con clock a 2,6 GHz e 4 GB di RAM, sistema operativo Android 7.1, dotato di uno slot per schede SD per raggiungere fino a 32 GB di memoria esterna.

Per quanto concerne la sicurezza, lo smartphone è dotato di uno scanner di impronte digitali rapido e reattivo per proteggere i dati sensibili memorizzati sul telefono: in questo modo nessun'altra persona potrà sbloccare il telefono e accedere ai dati su di esso contenuti. Lo smartphone rugged



Blackview BV9000 ha una fotocamera posteriore a doppia lente (13MP + 5MP) che consente di scattare foto di alta qualità e una fotocamera frontale da 8 MP. Alcune caratteristiche dello smartphone:

- Processore Octa-core con clock a 2,6 GHz e 4 GB di RAM per prestazioni affidabili;
- Fino a 27 ore di conversazione continua grazie alla grande batteria;
- Grado di protezione IP68 resistente ad acqua e polvere;
- Grande display da 5,7 pollici;
- Versione sistema operativo: Android 7.1;
- CPU: MTK6757 Octa Core

La stampante che sarà fornita è la Zebra ZQ320, strumento leggero, comodo e veloce che faciliterà e semplificherà il lavoro degli Agenti.



15. Dissuasori di velocità

I dissuasori di velocità stradali sono elementi ormai caratteristici nella vita di tutti gli automobilisti in Italia. Si tratta di dispositivi elettronici che vengono solitamente installati ai bordi di strade comunali e provinciali, su tratti rettilinei oppure in curve, che invitano alla velocità, nonostante ci sia l'obbligo di rispettare limiti ben precisi.

I dissuasori di velocità hanno quindi l'onere di indurre l'automobilista a rallentare e a rispettare il limite imposto nella tratta stradale di interesse, al fine di evitare situazioni di pericolo, per se stessi, e per gli altri.



15.1 Architettura

Verranno forniti nr. 10 dissuasori di velocità (comprensivi di bande rumorose) a LED a due cifre completi di pannello fotovoltaico da 50w, regolatore di carica e batteria 33ah in box acciaio inserito in cartello cm90x135 lam.cl.1 con coppia fanali diam.200mm a led questo al fine di garantire una maggiore visibilità delle eventuali attività presenti nelle vicinanze, quali Scuole, Zone Commerciali e di Ritrovo.

15.2 Proposte di installazione

Si consiglia l'installazione dei dissuasori di velocità a led e delle relative bande rumorose, nelle seguenti vie:

1. Nr 2 in via Ventimiglia (entrambi i sensi di marcia)
2. Nr 2 in via Francofonte (entrambi i sensi di marcia)
3. Nr. 2 in via Niside (entrambi i sensi di marcia)
4. Nr. 2 in via Etna (entrambi i sensi di marcia)
5. nr. 1 in via Cirene
6. nr. 1 in via Seggio

Render in via Niside



È prevista la revisione e la manutenzione straordinaria dei dispositivi forniti, dopo nove anni.

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).

16. Totem informativi con defibrillatori

L'offerta prevedere nr. 10 postazioni (defibrillatori automatici esterni) ad accesso pubblico, con Totem informativi personalizzati e defibrillatori.

16.1 Architettura

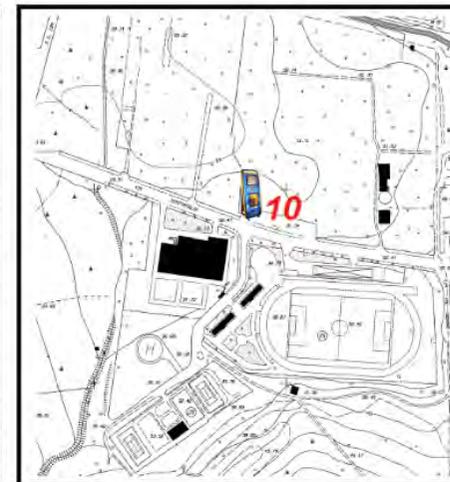
Il Totem avrà un monitor "Touch Capacitivo", e sarà predisposto per installazione a pavimento. Il monitor mostrerà dei filmati pubblicitari caricati sul PC e, in caso di accesso al defibrillatore interno, trasmetterà dei video multimediali che forniranno istruzioni sul loro utilizzo.

16.2 Proposte di installazione

Le 10 postazioni saranno installate in punti strategici della città, sia per densità abitativa che per interesse turistico, lavorativo, commerciale e sportivo. A tal scopo, sono state individuate alcune zone di interesse, ove poter installare i dieci totem. Nello specifico:

- Via Focea
- Villa Giorgia
- Via Agrigento
- Piazza Dei Sofisti
- Piazza Duomo
- Via Ventimiglia (Camposcuola)
- Via Eschilo (Casetta dell'Acqua)
- Via Riccardo da Lentini (Polifunzionale)
- Piazza del Commercio (Stazione Ferroviaria)
- Via Di Svevia (Scuola Guglielmo Marconi)

I punti selezionati saranno, in ogni caso videosorvegliati al fine di poter garantire copertura assicurativa.



Esempio di un Totem informativo con defibrillatore



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

17. Dossi rallentatori

Saranno forniti inoltre, sempre al fine di limitare l'eccesso di velocità e tutelare l'incolumità dei pedoni, n. 10 dossi rallentatori da sostituire ogni tre anni i quali, potranno essere installati lungo le strade cittadine più critiche.

17.1 Architettura

Il dosso fornito presenta le seguenti caratteristiche:

- Altezza 5 cm;
- È realizzato con una miscela costituita in parte da gomma vulcanizzata riciclata.

Il suo utilizzo è fortemente consigliato in quanto:

- Gli inserti in elastoplastico rifrangente applicati sull'elemento centrale migliorano la visibilità notturna del prodotto;
- L'elemento terminale impedisce repentine variazioni di altezza raccordando dolcemente il dosso al suolo.

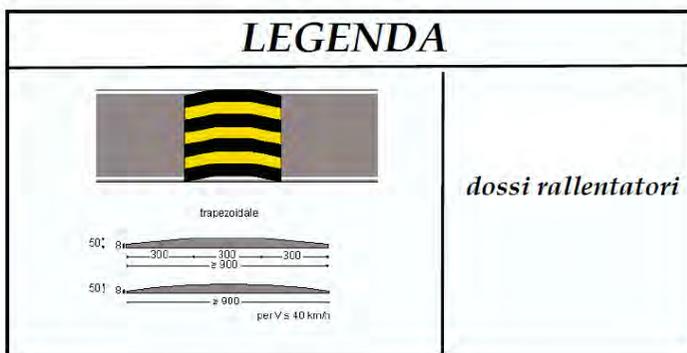
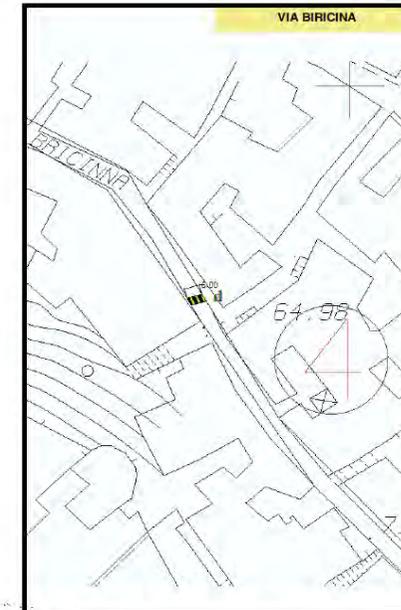
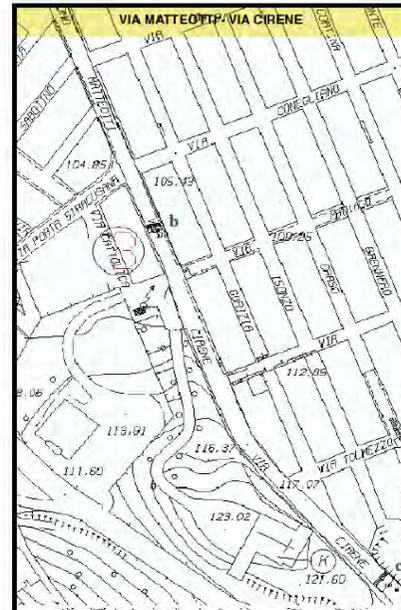
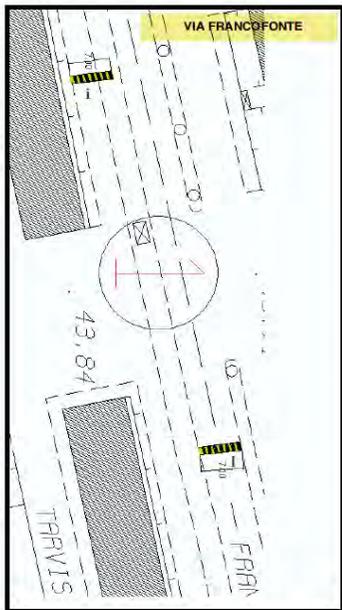
I dossi rallentatori potranno essere installati esclusivamente su strade residenziali in cui vige un limite di velocità inferiore o pari a 40 km/h.

17.2 Proposta di installazione

I dieci dossi offerti potranno essere installati, a discrezione dell'Ente, nei punti di seguito indicati:

1. nr 3 in via Cirene/Matteotti
2. nr. 1 in via Bricina
3. nr. 4 in via Niside (entrambi i sensi di marcia)
4. nr. 2 in Via Francofonte (entrambi i sensi di marcia)

Naturalmente la collocazione esatta dei dispositivi e della segnaletica verticale di preavviso sarà determinata nel pieno rispetto delle vigenti prescrizioni normative mediante sopralluogo congiunto tra l'Amministrazione e l'Ente Proprietario della Strada e/ Concessionario della Strada (seguirà progetto esecutivo).



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

18. Segnaletica orizzontale e verticale

Il presente progetto prevede il rifacimento della segnaletica orizzontale e la fornitura di apposita segnaletica verticale.



Per quanto attiene alla segnaletica verticale, il progetto prevede la fornitura di 1296 segnali comprensivi di pali e cartelli.

La fornitura sarà così distribuita: annualmente verranno forniti 72 cartelli (comprensivi di quanto detto sopra) e lo scrivente Promotore si farà carico anche dell'installazione dei nuovi segnali e della rimozione della segnaletica pre-esistente.

Per quanto concerne invece la segnaletica orizzontale, l'intervento prevede nello specifico:

- rifacimento/realizzazione, ogni tre anni, della segnaletica orizzontale mediante l'utilizzo di apposita vernice bianca e per un totale complessivo di 120 km lineari nell'arco di tutta la durata del progetto;
- realizzazione di 410 stalli con rifacimento degli stessi, ogni tre anni;
- realizzazione di 600 m² di segnaletica orizzontale per isole frecce, con rifacimento ogni tre anni.

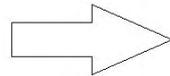
Simulazione di rifacimento "segnaletica orizzontale" e "verticale" in via Conte Alaimo.

Simulazione di rifacimento “segnaletica orizzontale” e “verticale” in via Conte Alaimo



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa

Via Conte Alaimo



prima



dopo

19. Pista ciclabile

Una pista ciclabile è un'infrastruttura viabilista realizzata col fine di incentivare, favorire e rendere più sicura la circolazione delle biciclette.

I principali benefici di una pista ciclabile concernono:

- la decongestione del traffico motorizzato;
- la diminuzione dell'impatto ambientale (inquinamento atmosferico e acustico) del traffico in città;
- l'incremento di forme di mobilità eco-sostenibili e l'aumento della sicurezza stradale;
- il miglioramento dell'efficienza della viabilità e del trasporto (pubblico e privato), vista la riduzione dei mezzi privati circolanti;
- la tutela degli utenti della strada più esposti ai rischi del traffico, come ciclisti e pedoni

È il Codice della Strada che impone l'obbligo ai ciclisti di utilizzare le piste ciclabili quando disponibili. La pista ciclabile in ambito urbano richiede particolare attenzione nei punti di intersezione, raccordo e fondo stradale.

Nel Comune di Lentini essa contribuirà a sostenere il progetto di riqualificazione a supporto delle attività turistico-ricettive.

La soluzione progettuale proposta ai fini dell'ampia fruibilità delle piste ciclabili da parte della relativa utenza, valutata su basi chilometriche, non deve superare il 2% salvo deroghe documentate da parte del progettista e purché, in ogni caso, sia garantita la piena fruibilità da parte dell'utenza prevista. Da ciò ne deriva la necessità di individuare percorsi che, oltre a rispettare gli standard progettuali, siano pianificati nel rispetto dei seguenti principi generali:

a) favorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore nelle aree urbane e nei collegamenti con il territorio confinante, con preminente riferimento alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica;

b) puntare all'attrattività, alla continuità ed alla riconoscibilità dell'itinerario ciclabile, privilegiando i percorsi più brevi, diretti e sicuri, secondo i risultati di indagini sull'origine e la destinazione dell'utenza ciclistica;

c) valutare la redditività dell'investimento con riferimento all'utenza reale e potenziale ed in relazione all'obiettivo di ridurre il rischio d'incidentalità ed i livelli di inquinamento atmosferico ed acustico;

d) verificare l'oggettiva fattibilità ed il reale utilizzo degli itinerari ciclabili da parte dell'utenza, secondo le diverse fasce d'età e le diverse esigenze, per le quali è necessario anche verificare le condizioni dei percorsi plano-altimetriche.

19.1 Soluzione proposta

Di seguito si propone la soluzione progettuale implementata sul territorio di Lentini:

- ASSE 1: Lunghezza 60,0 m da stazione di partenza in Via Etna, intersezione via Federico di Svevia;
- ASSE 2: Lunghezza 324,0 m da via Federico di Svevia, intersezione via Eschilo;
- ASSE 3: Lunghezza 176,0 m da via Eschilo, intersezione via Riccardo da Lentini;
- ASSE 4: Lunghezza 358,0 m da via Riccardo da Lentini, intersezione Piazza Moro;
- ASSE 5: Lunghezza 214,0 m da Via Cecere, intersezione via Patti;
- ASSE 6: Lunghezza 410,0 m da via Patti, intersezione via Libertà;
- ASSE 7: Lunghezza 350,0 m da Via Libertà, intersezione via Garibaldi con termine 1° tratto di pista ciclabile;
- ASSE 8: Lunghezza 310,0 m da via Milazzo, intersezione via Longo;
- ASSE 9: Lunghezza 255,0 m da via Longo, via Nisida intersezione via Ventimiglia;
- ASSE 10: Lunghezza 505,0 m da via Ventimiglia, termine 2° tratto in corrispondenza del campo scuola;

Via Ivrea, verranno spostate verso il centro della carreggiata per permettere il passaggio della pista ciclabile tra le stesse ed il marciapiede.

Tra le corsie ciclabili e la delimitazione dei parcheggi verranno realizzate delle zebraure spartitraffico di almeno 50 cm, al fine di limitare eventuali situazioni spiacevoli quali ad esempio quelle derivanti dall'improvvisa apertura di una portiera di un'automobile ed una bicicletta in transito. Il piano di scorrimento manterrà le caratteristiche attuali. Sull'asfalto, al fine di delimitare le

piste ciclabili, verrà realizzata una tinteggiatura con vernice epossidica bicomponente colorata, specifica per piste ciclabili e, ad intervalli regolari, verrà riprodotto,



con vernice bianca, il simbolo del ciclista al fine di mettere ancora più in evidenza, la presenza della pista.

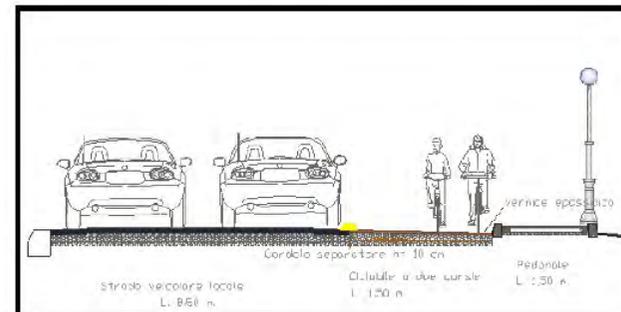
Nei punti di intersezione tra la pista ciclabile e le carreggiate stradali, ove possibile, verranno realizzati attraversamenti in quota al fine di evidenziarne la presenza e rallentare il flusso veicolare. La fornitura prevede la realizzazione dell'apposita segnaletica.



Comune di Lentini
Provincia di Siracusa



planimetria



sezione tipo

URBAN SAFETY LENTINI SICURA

Vivibilità obiettivo comune

20. Bici elettriche

Il progetto comprende la fornitura di n° 20 bici elettriche che potranno essere utilizzate in base alle esigenze dell'Ente.

20.1 Vantaggi

I benefici derivanti dall'utilizzo delle bici elettriche sono tanti. La bici elettrica contribuisce al mantenimento della forma fisica e al benessere anche mentale di chi l'utilizza; contribuisce dal punto di vista sociale, in quanto non sporca, non inquina, è silenziosa e non crea intralcio alla viabilità, liberando le strade da ingorghi e parcheggi selvaggi. E soprattutto, è economica: Ricaricare la batteria di una bici elettrica costa pochi centesimi di euro, molto meno che fare benzina. Inoltre, per il loro utilizzo, non richiedono particolari autorizzazioni in quanto, da un punto di vista normativo, sono equiparate alle bici normali

20.2 Normativa

La normativa europea 2002/24 CE codifica la biciletta elettrica come mezzi provvisti di motore che si attiva esclusivamente quando si azionano i pedali; gli stessi devono inoltre possedere un sensore che ne limita l'assistenza fino a una velocità non superiore ai 25 chilometri orari.

20.3 Stazioni di ricarica per bici elettriche

La proposta prevede la fornitura e la posa in opera di n° 4 stazioni di ricarica per bici elettriche.

Le dimensioni delle strutture saranno contenute e saranno costituite da telai modulari in acciaio inox e doghe di legno iroko.

20.4 Caratteristiche delle stazioni di ricarica.

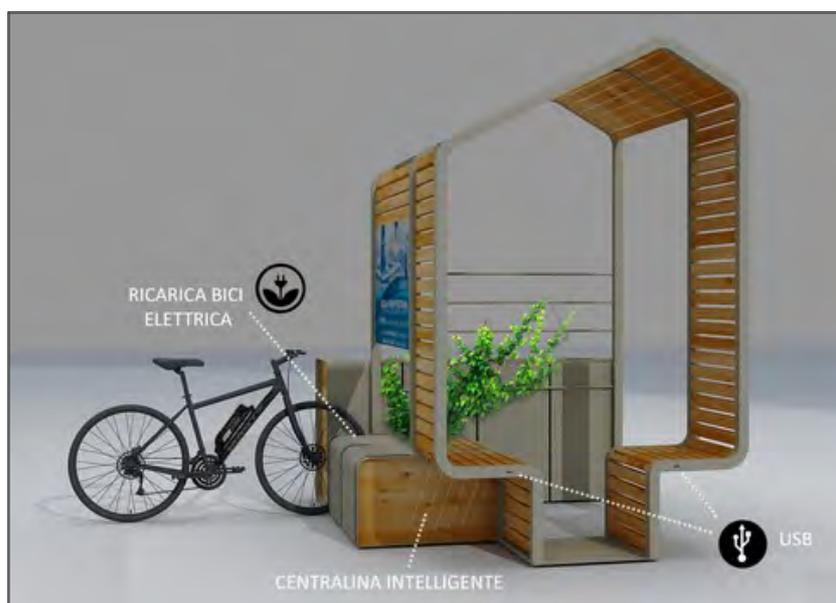
Le stazioni di ricarica presentano, oltre ad un design particolare che non inficia assolutamente l'arredo urbano anzi, si sposa pienamente con tale contesto, una centralina intelligente che consente la gestione complessa dell'energia e dei sensori presenti al suo interno. Essa è collocata all'interno di un alloggiamento, comodamente accessibile e completamente occultato da elementi di chiusura in lamiera metallica, con un fianco apribile dotato di

idonea serratura di sicurezza. Il sistema esegue un particolare processo di protezione e carica del pacco batterie, in modo da evitare le scariche eccessive, preservandolo così dai guasti nel tempo; inoltre, attraverso i suoi sensori, acquisisce numerose informazioni di autodiagnosi che lo rende disponibile anche in Cloud.

20.5 Vantaggi

Il sistema è modulare sia nei materiali che negli accessori e questo, gli consente di essere utilizzato per differenti scopi. Nello specifico, esso può essere impiegato come:

- elemento di arredo urbano
- pensilina per attesa mezzi pubblici
- punto sosta con tavolino di cortesia
- punto ricarica bici elettriche



La piccola struttura semiaperta nasce per assolvere la funzione di migliorare e qualificare alcuni spazi urbani, ma risulta adatta anche per essere posizionata all'interno di infrastrutture esistenti, come stazioni, aeroporti, centri commerciali, ect.

Il sistema è assolutamente sicuro in quanto, nella struttura, non esiste corrente pericolosa ma solo alimentazione con un voltaggio massimo di 12V.

21. Ripristino/sostituzione impianti semaforici

I due semafori già presenti all'altezza dell'incrocio via Gramsci / via Etna nel territorio del Comune di Lentini, saranno ripristinati mediante la sostituzione dei componenti obsoleti e poco funzionanti, con elementi moderni che garantiranno il rispetto delle normative vigenti.



Gli impianti saranno composti come segue:

- Pali a sbraccio e paline semaforiche dotati di lanterne alte in policarbonato Rosso maggiorato Ø300mm e pannello di contrasto per aumentarne la visibilità,
- Lanterne basse in policarbonato con 3 luci Ø200mm,
- Lanterne semaforiche pedonali in policarbonato con 3 luci Ø200mm, o pulsanti pedonali touch e dispositivi acustici per non vedenti obbligatori come da normative vigenti

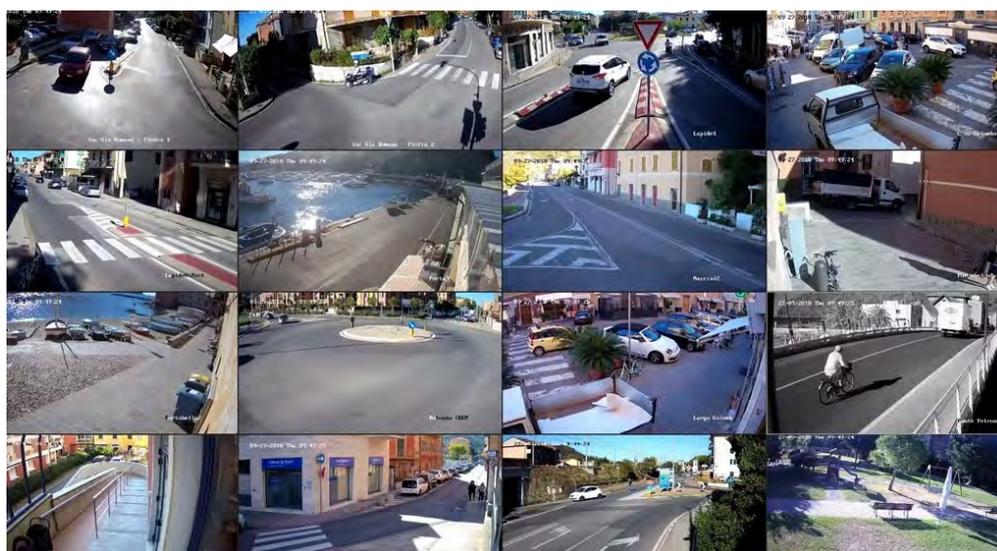


22. Videosorveglianza attiva

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema - “chiavi in mano”- di videosorveglianza attiva per il controllo degli spazi pubblici, composto da nr 57 telecamere.

Il sistema di videosorveglianza ha come obiettivo quello di supportare l’Ente, e in particolar modo le Forze di Polizia Locale, mediante un’attività di controllo e monitoraggio più attiva sul territorio, al fine di salvaguardare la tutela e la sicurezza dei cittadini.

Mediante l’utilizzo di un sistema di videosorveglianza attiva che garantisca il controllo e il monitoraggio dei punti più sensibili della



città, è possibile garantire un intervento più mirato delle Forze dell’Ordine ed inoltre, offrire una risposta maggiore e più incisiva alla commissione di illeciti sia di tipo amministrativo, che penale. Un sistema di videosorveglianza attiva consente l’invio di allarmi automatici alle centrali

delle Forze dell'Ordine o ad Istituti di Vigilanza convenzionati. Attraverso la fornitura di un sistema di videosorveglianza attiva inoltre, il Comune promuove ed attua politiche di controllo integrate del territorio, mediante anche gli organi preposti alla tutela e alla sicurezza dell'Ordine Pubblico. Il sistema di videosorveglianza fornito, contribuisce inoltre alla prevenzione e alla repressione di atti delittuosi.

L'individuazione delle aree da sottoporre a video sorveglianza verrà demandata all'Amministrazione comunale la quale avrà quindi il compito di segnalare al Promotore, le aree più critiche del territorio, da sottoporre a controllo.

Il software delle telecamere consentirà di effettuare operazioni quali:

- zoom ed elaborazione delle immagini
- download delle immagini relative a qualsiasi telecamera
- Possibilità di consultare il software di Video Management sia in locale che da remoto;
- Gestione unificata di telecamere IP e NVR
- Riproduzione: riproduzione sincrona / asincrona, riproduzione istantanea, ricerca intelligente, ricerca di registrazione per data e ora
- Registrazione: registrazione locale, registrazione attivata da allarme, registrazione programmata, download della registrazione
- Mobilità: visualizzazione live, riproduzione e gestione dei dispositivi sempre e ovunque

22.1 Architettura

L'architettura del sistema prevede:

- nr 50 videocamere fisse;
- nr 7 videocamere motorizzate;
- nr. 1 hard disk;
- nr. 2 NVR

22.2 Supporto video camere

Le videocamere potranno essere installate:

- a) a parete: mediante idonea staffa per installazioni a parete per carichi adeguati al componente da sostenere;
- b) Su palo esistente: mediante idonea staffa per installazioni a parete e per carichi adeguati al componente da sostenere;
- c) Su pali di sostegno aggiuntivi: i pali devono essere conformi alle norme UNI-EN 40.

22.3 Proposte di installazione

Fermo restando la discrezionalità dell'Ente nell'indicare i luoghi nei quali installare il sistema di videosorveglianza, è bene considerare che, le aree maggiormente critiche nelle quali è richiesto un più attento controllo e monitoraggio ai fini della sicurezza sono:

- Nei pressi degli edifici pubblici (edifici proprietà comunale di uffici comunali, edifici di valore storico-culturale, chiese, musei, scuole);
- In prossimità delle aree del centro urbano (vie, piazze, centro storico);
- Zone periferiche o aree sensibili (contrade, aree ecologiche, cimitero);
- Parchi giochi, aree verdi attrezzate e aree e aree destinate ad attività ludico-sportive.



È prevista la manutenzione straordinaria degli impianti dopo nove anni.

23. Il software Bet@POLCDS

Il software offerto dal Soggetto Proponente per la gestione dell'iter delle violazioni al Codice della Strada, è "Bet@POL-CDS".

Bet@POL-CDS nasce con l'obiettivo di snellire le procedure e i processi di lavoro all'interno dei Comandi di Polizia Municipale, favorendo nel contempo una migliore gestione ed ottimizzazione delle risorse umane e dei tempi.

Esso ha delle caratteristiche che lo rendono unico. In particolare la modularità, ovvero l'adattabilità a qualsiasi richiesta del cliente: le modifiche e le personalizzazioni che vengono fatte sono visibili solo al richiedente. Altra peculiarità è la capacità di "comunicare" in maniera diretta, con l'operatore, mediante un sistema di messaggistica istantanea che informa l'utente riguardo alle lavorazioni da terminare, all'arrivo di notifiche con data potenzialmente errata, a verbali sospesi, alle comunicazioni di sospensione patente, alla mancata ricezione dei fotogrammi dai dispositivi, etc. Grazie a questa peculiarità, l'operatore potrà monitorare costantemente lo stato delle lavorazioni, intervenendo e correggendo là dove necessario, al fine di evitare situazioni che possano rallentare il regolare svolgimento delle attività.

23.1 Specifiche tecniche di Bet@POL-CDS.

Bet@POL-CDS viene erogato e garantito a mezzo del protocollo "https" con transazioni sicure e crittografate e mediante l'identificazione univoca del sito erogante <https://www.betapolcnds.it>, e la cui identità (anti-phishing), è certificata tramite la Società Actalis S.p.A., Ente terzo accreditato presso DigitPA.

Essendo sviluppato in ambiente web, il software non richiede pertanto nessuna installazione, in loco, presso i computer dell'Ente.

Bet@POL-CDS è sviluppato ed erogato in ambiente Web con linguaggio php oltre che installato su server Linux; è compatibile con i sistemi operativi più diffusi: Microsoft Windows, Apple IOS, Linux. È compatibile inoltre con i browser più diffusi sul mercato, ovvero Google Chrome, Microsoft Internet Explorer, Mozilla Firefox.

Queste caratteristiche lo rendono dunque il software ideale per le esigenze degli Agenti dei Comandi di Polizia Municipale in quanto, in qualsiasi momento, gli Agenti potranno monitorare gli step delle lavorazioni purché in quell'istante siano in possesso di un computer/tablet, connesso ad internet.

Bet@POL-CDS genera documenti in formato digitale che vengono conservati sul software stesso, a norma di legge.

23.2 Installazione del software

Dal suo sviluppo in ambiente WEB ne deriva un grande vantaggio: per il suo utilizzo infatti, non è necessario che un nostro esperto si rechi fisicamente presso l'Ente e proceda alla sua installazione sui computer in dotazione al Comando: lo sviluppo in ambiente WEB infatti, ha il particolare vantaggio di far sì che, per l'utilizzo del software, non sia necessario recarsi presso l'Ente ma basterà semplicemente creare l'ambiente di lavoro direttamente dalla nostra sede operativa; Il nostro Responsabile ICT provvederà in pochissimo tempo (altro vantaggio dello sviluppo in ambiente web), a creare l'ambiente di lavoro abilitando contestualmente tutte le persone che dovranno operare su Bet@POL-CDS e fornendo a ciascun utente, una username e una password. La password fornita agli operatori, rispetta il D. Lgs. 196/03 e il Regolamento UE. N. 679/2016 e verrà modificata al loro primo accesso restando di loro esclusiva conoscenza.

Creata l'ambiente di lavoro, la fase successiva sarà quella di start-up ovvero di inserimento dei dati generali del Comando all'interno di Bet@POL-CDS così da iniziare a popolare i database relazionali sui quali si opererà e all'interno dei quali, verranno memorizzati i dati.

La fase di start-up prende avvio con la comunicazione, da parte dell'operatore del Comando di Polizia Municipale, al Centro Servizi, dei dati generali del Comune da inserire nel sistema informatico e/o utilizzare ai fini dell'espletamento del servizio quali ad esempio, il numero di conto corrente postale, i nominativi e le qualifiche degli agenti, lo stradario e ogni altra informazione necessaria. I dati acquisiti verranno caricati nei rispettivi database e, popolata la banca dati, si potrà dare effettivo avvio al servizio. In questa fase verrà acquisito anche il format del verbale per come predisposto dal Comando.

Il personale abilitato del Comando potrà così verificare, in tempo reale, il lavoro in via di svolgimento da parte dell'impresa e potrà intervenire, correggere, modificare, eliminare e archiviare ed ogni altra attività di ufficio secondo una gradazione gerarchica di livelli operativi. Di ogni accesso ed operazione gestionale, il sistema registrerà ora, minuti ed autore. I database relazionali contenenti i dati la cui titolarità sarà in capo all'Ufficio di Polizia Municipale, saranno conservati su server di proprietà di Aruba S.p.A. e questo, garantisce la continua fruizione del servizio senza che si verifichino

interruzioni e malfunzionamenti in quanto Aruba, dispone di data center altamente sicuri, progettati per garantire la massima sicurezza e integrità dei dati, nonché la loro conservazione nel tempo.

23.3 Interfaccia e Accesso al sistema

L'interfaccia grafica di Bet@POL-CDS è abbastanza accurata ed intuitiva e dunque, semplice da utilizzare. È facilmente comprensibile e richiede il minimo sforzo all'utente che andrà ad utilizzarla. Le funzioni, i menù e i report sono tutti in lingua italiana.

Particolare attenzione è stata dedicata alla facilità d'uso del software: l'aspetto semplice delle maschere video corredate di messaggi di testo abbastanza chiari, consentono agli operatori, anche a quelli che magari hanno poca dimestichezza con i software, di apprenderne facilmente l'utilizzo. L'operatore è costantemente guidato da apposite segnalazioni che gli suggeriscono le operazioni da fare oltre che, da una serie di menù e di



maschere video che lo guidano nelle varie funzioni da svolgere. È il software che propone le azioni da compiere assistendo l'operatore passo

dopo passo.

Accedere a Bet@POL-CDS è semplice: effettuato l'accesso al sito <https://www.betapolcds.it> tramite un qualsiasi browser Internet, all'operatore è richiesto di autenticarsi mediante l'inserimento delle proprie credenziali di accesso, composte da nome utente e password.

Inseriti i propri dati, si aprirà all'utente l'interfaccia di Bet@POL-CDS con tutte le funzioni disponibili. Dalla Home di Bet@POL-CDS l'utente potrà accedere ai vari menù che gli consentiranno di svolgere le operazioni correlate alle proprie mansioni di competenza.

23.4 Principali Caratteristiche

Elenchiamo di seguito, le principali caratteristiche di Bet@POL-CDS.

1. Statistiche all'ingresso del programma
 - Grafico ultimi sette giorni
 - Grafico andamento annuale
 - Grafico andamento annuale per serie
 - Sezione News
2. Tabelle di base raggruppate in unica pagina
 - Aggiunta campi credenziali Ancitel
3. Aggiunta Archivio Anagrafiche generale
4. Consultazione generale:
5. Anteprima verbale in stampa raggruppato per articolo e comma
6. Statistiche Avanzate
7. Gestione Ruoli
8. Generazione massiva 126bis
9. Lavorazione Scansioni
10. Prototipi legati al singolo ente
11. Modulo Visure MCTC
 - Ricerca contestuale della mancanza di copertura assicurativa e revisione (per i comuni che hanno attivo il servizio)
12. Stampa lettera a fine pagamento con le seguenti distinzioni:
13. Notifica messi via PEC
14. Ricerca indirizzo PEC comune di destinazione su IPA
15. Gestione Testi PDF riscritta

garantire l'integrità e la sicurezza dei dati, nonché la continua fruizione del servizio senza che si verifichino interruzioni e/o malfunzionamenti, è quella di aver scelto un colosso mondiale, come Aruba Spa, per la tutela e la protezione dei dati e delle informazioni.

24.1 Il Data Entry

L'attività di data entry è una delle attività più impegnative per il Comando di Polizia Municipale soprattutto perché richiede un impegno di risorse considerevole. Al fine di ottimizzare la fase di acquisizione dei dati, il Proponente metterà a disposizione del servizio, strumenti innovativi e in grado di velocizzare e di automatizzare questa fase, con cura e diligenza. Bet@POL-CDS dispone di funzionalità in grado di acquisire, in maniera automatica da qualsiasi dispositivo elettronico subito dopo la fase di accertamento e relativa validazione obbligatoria da parte di un Ufficiale del Comando di Polizia Municipale, i dati e i fotogrammi relativi alle infrazioni. Nello specifico, esso è in grado di acquisire, in maniera automatica, i dati provenienti da diversi sistemi di rilevazione delle infrazioni al Codice della Strada, quali appunto quelli sin qui descritti, e più nel dettaglio, dai dispositivi di rilevamento della velocità (sia fissi che mobili), dai dispositivi semaforici, dai sistemi di controllo ZTL, dai palmari, dai parcometri, etc. Bet@POL-CDS acquisisce anche le informazioni relative alle violazioni redatte sui supporti cartacei in dotazione al Comando e anche il materiale cartaceo proveniente invece dall'utenza, quali ad esempio, moduli integrativi, comunicazioni dati conducente o quant'altro utile ai fini della gestione dell'iter sanzionatorio. Tutti i dati acquisiti, quali ad esempio, numero di transiti, rilevazioni della velocità e altro ancora, verranno trasferiti nel database e resi accessibili per le fasi successive di lavorazione. Verranno trasferiti digitalmente tutte le informazioni che compongono gli atti cartacei redatti dall'Ufficio di Polizia Municipale per le violazioni amministrative inerenti il C.d.S., elaborati, catalogati e indicizzati; tutte le violazioni provenienti dai sistemi di rilevazione, sia automatica che non. Fotogrammi, dati e informazioni rilevate per mezzo degli strumenti offerti, confluiranno su Bet@POLCDS in maniera del tutto automatica previo controllo, da parte degli Agenti, dell'effettiva esistenza dell'infrazione rilevata.

Le attività di data entry, post accertamento e tutte le ulteriori attività di supporto al servizio offerto, concernono nello specifico:

- *presa in consegna di tutto il materiale cartaceo che perverrà in Comando:* tutta la documentazione acquisita verrà catalogata digitalmente e cartacemente: Tutti i documenti cartacei che perverranno presso il Comando verranno scansionati con appositi scanner professionali che consentiranno di ottenere dei documenti digitali di alta qualità.
- *Smistamento posta:* si provvederà allo smistamento della posta che perverrà in Comando, distinguendola per tipologia e, se richiesto ed autorizzato dal Comando stesso, al fine di supportare ulteriormente gli Agenti nell'esercizio delle loro attività, ci si occuperà anche della gestione della posta elettronica, ovvero di tutte quelle comunicazioni concernenti i verbali ricevuti dai contravventori e che arrivano su un indirizzo di posta ad essi dedicato. Tramite e-mail infatti possono pervenire comunicazioni quali ad esempio, modulo dati conducenti, richieste di leasing, passaggi di proprietà, e comunicazioni varie.
- *Attività di Front Office a tutela del cittadino* affinché egli possa ricevere chiarimenti in merito al verbale ricevuto recandosi direttamente presso l'ufficio preposto nei giorni e negli orari che saranno preventivamente concordati col Comando. L'attività di front - office verterà su un'interazione diretta con il cittadino tesa a fornire risposte adeguate a tutte le informazioni di cui egli necessita e che potranno riguardare, in particolare, lo stato del verbale, l'eventuale documentazione da produrre ad integrazione dello stesso, le modalità di pagamento, le informazioni sulla tempistica per la comunicazione dei cambi di proprietà, leasing, e ogni altra ulteriore informazione di cui l'utente ha bisogno. Il front office offre la possibilità di creare un'interazione diretta col cittadino; per questo è fondamentale saperlo accoglierlo, porsi in suo ascolto e instaurare con esso un rapporto di fiducia al fine di fidelizzarlo.

Presso i CED verranno svolte le seguenti attività:

- *Comunicazione dati del Conducente:* per quei verbali per i quali nei termini previsti dalla normativa non è pervenuta alcuna comunicazione inerente i dati del conducente, il nostro personale avrà

cura di effettuare preventivamente un primo controllo finalizzato a verificare che non ci siano stati errori in fase di inserimento dati e che quindi, tutte le informazioni siano corrette. Il controllo avviene in maniera bilaterale: è lo stesso software che, scaduti i termini utili per la comunicazione dei dati del conducente propone la generazione dell'articolo 126 bis, previo opportuni controlli sulla correttezza dei dati; contestualmente, si procederà ad effettuare anche un controllo cartaceo consultando il fascicolo del verbale al fine di verificare che non ci siano stati errori nel digitalizzare i dati. Ultimata la fase di verifica e riscontrato che non ci sono stati errori in fase di caricamento dei dati, si procederà alla generazione dell'art. 126 bis. Per le comunicazioni dati conducenti arrivate nei termini previsti dalla normativa vigente, si provvede al caricamento degli stessi su Bet@POL-CDS, al fine di evitare la generazione del 126-bis; a seconda della sanzione accessoria prevista, verranno predisposte le comunicazioni da inviare alla Motorizzazione per la decurtazione dei punti dalla patente di guida, e alla Prefettura per la sospensiva della patente;

- *Comunicazione Leasing*: quest'attività prevede l'inserimento dei dati inerenti il locatario del veicolo
- *Cambi di proprietà*: è l'attività che prevede l'inserimento dei dati inerenti il reale proprietario del veicolo;
- *Rendicontazione dei pagamenti*;
- *Controllo e monitoraggio continuo su ciascuna attività svolta*: verrà garantito, sempre e comunque, il controllo e il monitoraggio su ogni attività realizzata, al fine di garantire il corretto e regolare svolgimento del servizio. Per tutti gli atti trasferiti digitalmente o automaticamente sul software, verrà sempre garantita un'attività di controllo finalizzata a verificare eventuali irregolarità e/o incongruenze. Si provvederà a segnalare al Comando di Polizia Municipale e tempestivamente, tutti gli atti che presentano vizi evidenti o che devono essere inviati all'autorità competente per l'archiviazione degli stessi.
- *Caricamento notifiche messi*: si provvede, in seguito ad una mancata notifica del verbale da parte del Postalizzatore, ad inviare una

richiesta di notifica tramite messi comunali presso il Comune di residenza del contravventore. La notifica messi, viene poi caricata su Bet@POL-CDS a seconda dei vari articoli previsti dal codice di procedura civile.

Fase 1 - Gestione preavvisi di accertamento

La procedura consente la gestione, e dunque l'inserimento nel sistema, dei preavvisi di accertamento comprensivi di tutti i dati richiesti dalla vigente normativa; in Bet@POL-CDS esiste già precaricato l'intero Codice della Strada comprensivo di tutti gli importi che vengono aggiornati automaticamente ogni qual volta necessario. Per quanto attiene al materiale cartaceo in ausilio agli Agenti, ciascun documento verrà digitalizzato e importato su Bet@POL-CDS, indicizzato e abbinato al rispettivo fascicolo informatico del verbale così poi da poter essere lavorato successivamente. Le infrazioni elevate per mezzo di dispositivi elettronici saranno invece acquisite automaticamente e rese anch'esse disponibili per le successive fasi di lavorazione.

Fase 2 - Ricerche dei proprietari

La fase successiva al trasferimento di fotogrammi, dati e informazioni su Bet@POL-CDS, è quella inerente la ricerca delle anagrafiche degli intestatari dei veicoli in infrazione. Perché sia possibile visurare, è necessario che l'Ente abbia attivo un abbonamento presso una delle Banche Dati che consentono di effettuare la ricerca delle anagrafiche degli intestatari dei veicoli. Bet@POL può interfacciarsi di default con i principali sistemi informativi di visura quali ACI, ANCITEL e MCTC. Effettuate le visure, Bet@POL procede, in maniera automatica, ad associare le targhe dei veicoli ai rispettivi verbali restituendo anche l'informazione in merito alle targhe correttamente visurate e quelle per le quali non è stato possibile procedere alla visura.

Fase 3 - Generazione dei Verbali

Al termine delle operazioni di visura, si procede alla fase successiva, di generazione dei verbali. I verbali vengono realizzati automaticamente dal software e in totale sicurezza e affidabilità. Il format del verbale viene

stabilito di comune accordo con il Comando il quale, avrà sempre la possibilità di apporre modifiche e di personalizzarne la struttura in funzione delle sue esigenze. È possibile inoltre predisporre per ciascuna eventuale violazione rilevata, un testo di verbale specifico. Su Bet@POL-CDS esistono già dei template di verbali precaricati. I verbali riportano tutti i dati richiesti dalla normativa vigente. Tutti i verbali vengono depositati in un'area del software preposta alla loro lavorazione, catalogazione e memorizzazione. Ad ogni verbale è associato un fascicolo informatico del verbale ovvero un vero e proprio "cassetto" all'interno del quale viene conservata tutta la documentazione che concerne il verbale (ricevute di ritorno della notifica, ricevute di pagamento, eventuali moduli comunicazione dati conducenti, etc). Tutte le informazioni inerenti i verbali, a titolo esemplificativo, data di notifica, data di pagamento, eventuali informazioni inerenti i ricorsi, comunicazioni cambi proprietà, ecc, vengono registrate su Bet@POL-CDS al fine così di tenere traccia di tutto ciò che concerne il ciclo di vita di un dato verbale.

Fase 4 - Flussi di stampa

La fase di generazione ed estrazione dei flussi di stampa, è estremamente semplice ed intuitiva. Il Comando di Polizia Municipale potrà sempre disporre di modifiche al flusso di stampa dei verbali. A tal proposito è opportuno precisare che Bet@POL-CDS mette a disposizione diverse modalità di estrazione dei flussi tra cui la possibilità di generare dei PDF con un tracciato record contenente tutte le informazioni per la spedizione o in formato HTML (utilizzabile per i centri di stampa). Durante la fase di estrazione, la procedura è in grado di stabilire l'esattezza e la correttezza delle informazioni che costituiranno il verbale.

Di conseguenza, tutte quelle anomalie che possono generare dei verbali con imperfezioni e/o lacune, verranno controllate e gestite direttamente dal programma. Generato il flusso dei verbali, è prevista una fase di controllo sul flusso estratto, tesa a verificare l'esattezza e la correttezza delle informazioni che esso contiene.

Fase 5 - Processo di Stampa e Imbustamento

Generato il flusso dei verbali, è prevista una fase di controllo sul flusso estratto, tesa a verificare l'esattezza e la correttezza delle informazioni che esso contiene. Se la fase di verifica e controllo dei dati va a buon fine ovvero, se non si riscontrano inesattezze nelle informazioni contenute nei verbali, si procederà alla fase successiva inerente l'impaginazione degli stessi. La fase di impaginazione è molto importante in quanto, in questa fase, viene definita la matrice di stampa, ovvero l'aspetto definitivo, quindi il formato e la configurazione che la pagina di stampa dovrà avere. Verranno effettuate delle prove di impaginazione tese a verificare la corretta distribuzione del testo e dei parametri di impaginazione, ovvero, margini di pagina, layout di stampa, dimensione del testo, carattere tipografico, nonché le informazioni che il verbale contiene. Il formato della pagina e la sua distribuzione del testo verranno definiti con accuratezza in modo da garantire che il testo del verbale sia chiaro e ben leggibile, con una distribuzione del testo adeguata che ne faciliti appunto la lettura. La fase successiva sarà quella di stampa e imbustamento tramite service di stampa convenzionato; le spese postali saranno a carico dell'Ente. Ad ogni verbale verrà allegato un doppio bollettino postale pre-marcato 896 o 451.

Entrambi i bollettini riporteranno: i dati relativi all'intestatario del conto corrente, il numero di conto sul quale addebitare l'importo del pagamento, i dati del contravventore, l'importo da pagare e il codice a barre identificativo del bollettino, idoneo alla sua lettura ottica. In particolare, il primo bollettino riporterà l'importo della sanzione ridotto del 30% qualora si ottemperi al pagamento della stessa nei primi cinque giorni dal ricevimento della notifica mentre il secondo bollettino, riporterà l'intero importo della sanzione qualora si proceda al pagamento successivamente e nei 60 giorni previsti dalla normativa per ottemperare allo stesso. Su ogni verbale verrà apposto il codice a barre per il tracking & tracking delle raccomandate AR. Per i verbali per i quali è richiesta la comunicazione dati del concedente, verrà allegato il rispettivo modulo. I verbali verranno così imbustati e sistemati in appositi plichi, conformi ai requisiti vigenti in materia di notificazione e tutela della privacy. Contestualmente a queste fasi, verrà creata e compilata, in maniera automatica, la distinta postale contenente, tra le altre informazioni, l'elenco dei destinatari dei verbali, completo delle informazioni inerenti i relativi

indirizzi e i rispettivi barcode. I plichi saranno quindi pronti per essere spediti a mezzo del servizio postale. Le eventuali modifiche al testo dei verbali che il Comando riterrà opportuno fare, verranno effettuate immediatamente e coerentemente alle indicazioni che il Comando fornirà.

Fase 6- Cambi di proprietà, Cambi di Residenza, Leasing

Per quanto attiene alla documentazione inerente i cambi di proprietà, i cambi di residenza e il Leasing, una volta acquisita la stessa, essa verrà scansionata in modalità fronte/retro e caricata sul sistema, abbinata al verbale di riferimento. Qualora dovesse rendersi necessario ricercare le residenze, previa autorizzazione del Comando, si provvederà ad estrapolare una lista che verrà inviata mediante il sistema Siatel, al fine di garantire l'esattezza del dato e la celerità nelle operazioni. I dati così rintracciati verranno inseriti automaticamente nel sistema il quale, proporrà il verbale come da ristampare, così da iniziare nuovamente la procedura di Stampa. Qualora dall'originario verbale scaturissero eventuali contestazioni di violazione al C.d.S. quale ad esempio, il mancato aggiornamento dei titoli di proprietà o la mancata esibizione dei documenti, la procedura consentirà la gestione di tali procedimenti.

Fase 7 - Gestione delle rinotifiche con ristampa dei verbali.

I verbali per i quali sia stata in prima istanza tentata la notifica a mezzo posta, rivelatasi inefficace per motivi di assenza, irreperibilità assoluta o relativa del destinatario, etc., saranno presi in carico dal personale incaricato il quale, secondo modalità preventivamente concordate col Comando di Polizia Municipale, metterà in atto le opportune azioni correttive al fine di ottenere il buon esito della notifica. Tali azioni concernono, in particolar modo, la richiesta ad altri Enti dei nuovi dati anagrafici del destinatario. Ottenute tali informazioni, si procederà ad aggiornare i dati del verbale e a predisporre lo stesso per la nuova stampa, così poi da poter procedere alla rinotifica e, ove ciò fosse necessario, si procederà anche ad inoltrare la richiesta di notifica ai messi comunali di altri Comuni, o alla consegna agli agenti di P. L. per il loro ambito di appartenenza. Di ogni azione, indirizzo del precedente invio, e tipologia di notifica utilizzata, sarà tenuta memoria nel fascicolo informatico del verbale, sul software

Bet@POL-CDS. La procedura di ristampa dei verbali per cambio di indirizzo o Locazione, o cambio di proprietà, è simile alla Stampa; occorrerà solamente indicare al software se stampare i verbali con lo stato “Da Ristampare”. In tal caso, il sistema provvederà autonomamente a prelevare i dati corretti e a generare i verbali pronti per la ristampa.

Fase 8- Ricerche Siatel.

Mediante Siatel verranno effettuate delle ricerche in merito agli indirizzi di destinazione di quei verbali per i quali il processo di notifica non sia andato a buon fine. Con Bet@POL-CDS sarà possibile estrarre un flusso da inviare a Siatel contenente sia i dati relativi ai Codici Fiscali che alle P.IVA. Acquisito il flusso, si predisporrà il verbale per la rinotifica a mezzo Poste o a mezzo Messi.

Fase 9- Notifica a mezzo messi

Com'è noto, una delle tante problematiche che si presenta durante la lavorazione dei verbali è anche l'invio della richiesta di notifica a mezzo messi comunali; Bet@POL-CDS risolve ciò per mezzo delle e-mail certificate. *È possibile infatti inviare richiesta per notifica a mezzo messi comunali mediante l'invio automatico delle richieste via PEC.* Questa procedura riduce del 90% circa il lavoro dell'operatore garantendo sempre più qualità al servizio offerto al Comando.

Fase 10 - Raccolta, registrazione e rendicontazione dei pagamenti

Il sistema acquisirà automaticamente tutti i pagamenti effettuati dai contravventori. È possibile gestire diverse modalità di pagamento tra cui i pagamenti in cassa con emissione contestuale della ricevuta di pagamento, in c/c postale con acquisizione del flusso informatico dei pagamenti rilasciato da Poste Italiane, i pagamenti a saldo, rateali o parziali. Le ricevute di pagamento verranno archiviate digitalmente nel sistema e abbinati automaticamente ai rispettivi verbali registrando tutte le informazioni inerenti il pagamento stesso. Il software consente di visualizzare gli importi già incassati e quelli da incassare, i pagamenti difforni rispetto a quello dovuto, e di estrarre tutte le informazioni inerenti i singoli pagamenti

effettuati. È possibile generare lettere di avviso di integrazione dei pagamenti. Acquisito il flusso dei pagamenti dal sito di Poste Italiane, in formato immagine, si provvede alla loro elaborazione, acquisendo le informazioni essenziali relative al pagamento stesso attraverso un

LISTA PACCHETTI BONIFICI

Id	Pacchetto	Data di creazione	Numero	Numero Corf.	Tempo	Media	Tempo Corf.	Media Corf.			
1	Pacchetto1	2018-07-11 18:03:36	292	42	34s	0.113s	25s	73s	Importa	Esporta	Non importa
2	Pacchetto2	2018-07-11 18:08:26	13	3	2s	0.102s	3s	3s	Importa	Esporta	Non importa
	Pacchetto3	2018-07-11 18:10:56	292	42	32s	0.102s	11s	2.767s	Importa	Esporta	Non importa
4	Pacchetto4	2018-07-12 10:57:31	0	0	0s	0	0s	0	Caricamento		
5	Pacchetto5	2018-07-12 10:57:51	0	0	1s	0	0s	0	Importa	Esporta	Correggi
6	Pacchetto6	2018-07-18 12:21:31	844	32	131s	0.186s	50s	2.194s	Importa	Esporta	Correggi
7	Pacchetto7	2018-07-20 09:45:28	0	0	0s	0	0s	0	Caricamento		
8	Pacchetto8	2018-07-25 12:39:48	1	0	0s	0s	0s	0	Importa	Esporta	Non importa
9	Pacchetto9	2018-07-25 12:40:19	1	1	7s	7s	2s	2s	Importa	Esporta	Correggi
10	Pacchetto10	2018-07-25 12:40:17	1	2	0s	0s	2s	1s	Importa	Esporta	Non importa
11	Pacchetto11	2018-07-25 12:39:58	844	32	112s	0.113s	43s	2.775s	Importa	Esporta	Correggi

riconoscimento ottico dei caratteri: importo pagato, data di pagamento, numero del verbale al quale il pagamento si riferisce. Dati e informazioni acquisite

confluiranno su Bet@POL-CDS e verranno abbinate al rispettivo verbale di riferimento, in maniera automatica. Questo consente sicuramente uno snellimento nelle nostre fasi di lavorazione sollevando così le risorse dall'onere di dover inserire manualmente tutti i dati relativi al pagamento; dall'altro lato, consente all'Ente di avere report periodici e aggiornati e dunque di avere anche un rendiconto dettagliato degli incassi derivanti dalla gestione dell'iter sanzionatorio. Per quanto concerne i bollettini "123", poiché i dati salienti inerenti il verbale ad essi associati sono indicati nella causale di versamento, è stato sviluppato un sistema in grado di estrapolare i dati indicati nella causale di versamento e di importarli su Bet@POL-CDS. Anche per i pagamenti effettuati tramite bonifico bancario, le informazioni inerenti i pagamenti, vengano direttamente abbinate al fascicolo informatico del verbale di pertinenza.

Fase 11 - Gestione delle sanzioni accessorie

Il Comando di Polizia Municipale verrà assistito nell'espletamento delle attività necessarie alla corretta gestione delle sanzioni accessorie quali ad esempio, il sequestro e la confisca del veicolo, il fermo amministrativo e la rimozione o blocco del veicolo, la sospensione della patente di guida. Per ognuna di esse verrà generato (Se l'articolo lo prevede) il relativo

documento e verrà inserito nel corrispondente fascicolo informatico del verbale. Ogni documento verrà eventualmente predisposto per la stampa. Verranno generate le comunicazioni da inviare al Prefetto per quanto attiene la sanzione accessoria relativa alla sospensione della patente e il documento verrà inserito nel fascicolo informatico del verbale. Verranno predisposte tutte le comunicazioni da inviare alla Prefettura riguardanti quelle violazioni a cui non è consentito il pagamento in misura ridotta, oltre a generare rapporti conseguenti alle violazioni dell'art. 193 del C.d.S.

Fase 12 - Comunicazione dati conducente

L'obbligo di comunicazione dei dati del conducente è previsto dall' art. 126 bis del CdS. Per le violazioni in cui si determina la decurtazione di punti dalla patente di guida, l'obbligato in solido è tenuto a far pervenire al Comando di P.M. entro 60 giorni dalla notifica, la comunicazione contenente l'indicazione delle generalità ed i dati della patente di guida di colui che conduceva il veicolo al momento della violazione. La dichiarazione deve essere sottoscritta dall'obbligato e soprattutto, dal conducente (corredata, obbligatoriamente, dalla copia della patente di guida) il quale, sottoscrivendo il modulo, dichiara di aver preso visione dell'infrazione commessa. I documenti possono giungere al Comando in formato digitale (es. a mezzo mail o PEC), in formato cartaceo oppure possono essere direttamente consegnati in Comando dove verrà apposto relativo protocollo che fungerà da data di invio. I documenti cartacei pervenuti verranno scansionati e caricati su Bet@POL-CDS, e sul software verranno registrate tutte le informazioni inerenti la comunicazione pervenuta.

Fase 13 - Generazione art. 126-bis

La procedura consente la gestione e la generazione dei verbali con articolo 126-bis qualora, senza giustificato e documentato motivo, non si ottemperi all'invio dei documenti accertanti la persona che era alla guida del veicolo al momento dell'infrazione o comunque, qualora si forniscano dichiarazioni incomplete o prive dei documenti richiesti. Per i verbali che prevedono la decurtazione dei punti patente, è necessario dunque che, l'intestatario del verbale, riporti, sul modulo allegato al verbale, tutti i dati del conducente che

era alla guida del veicolo al momento della commessa infrazione e provveda all'invio del modulo entro 60 giorni dalla data in cui il verbale gli è stato notificato. Se ciò non avviene, l'intestatario del verbale viola l'articolo 126bis/2 per cui viene redatto un nuovo verbale. Verrà quindi applicata l'ulteriore sanzione prevista dall'art. 126 bis comma 2 del C.d.S. Qualora la comunicazione dei dati non avvenga nei termini stabiliti, si provvederà alla generazione della sanzione relativa. Bet@POL-CDS consente di stabilire i giorni di alert, dopo i 60 giorni dalla notifica, per la generazione dei verbali Art. 126-bis; decorsi i termini, la procedura propone la generazione dei verbali fintanto che l'operatore, non li genera. Tale attività è semplice, sicura e veloce. Questa fase può avvenire in maniera totalmente automatica, o manuale (a discrezione dell'operatore). *Oltre alla generazione dei 126 bis, la procedura è in grado di gestire le ulteriori eventuali violazioni al verbale originale, quali ad esempio, il mancato aggiornamento del titolo di proprietà o la mancata esibizione dei documenti.*

Fase 14 - Decurtazione punti

Bet@POL mette a disposizione una procedura automatizzata in grado di estrapolare, mediante un flusso, i verbali a cui applicare la decurtazione punti e quindi di inviare, alla MCTC, i dati dei contravventori, comprensivi dei dati della patente di guida. Espletata la fase di decurtazione dei punti dalla patente, verrà importato nel sistema il file di ritorno di tale attività, con la generazione di un report contenente gli esiti. Verranno generate le comunicazioni per la sospensione della patente da inviare alla Prefettura.

Fase 15- Servizio completo di gestione e controllo sulle notifiche

Con Bet@POL-CDS il Comando di Polizia Municipale potrà sempre verificare e monitorare lo stato delle lavorazioni dei verbali e seguirne l'iter, passo dopo passo. Gli Agenti del Comando potranno monitorare e verificare costantemente lo stato delle lavorazioni dei verbali, nonché acquisire i dati relativi ai verbali notificati, comprensivi delle ricevute di notifica, sia A/R, che C.A.D. e C.A.N. preventivamente scannerizzati e archiviati digitalmente. Per i verbali notificati sarà sempre possibile avere il dettaglio sull'esito della notificazione in quanto, per ognuno di essi, verrà registrato a sistema l'esito della notifica stessa. Tutti questi dati, e comunque il monitoraggio dei

verbali, può avvenire in qualsiasi momento da qualsiasi pc, Tablet o Smartphone dato che, l'applicativo, è sviluppato su piattaforma web.

➤ *Notifica delle sanzioni per veicoli immatricolati in paesi stranieri e residenti all'estero.*

Per quanto attiene le sanzioni elevate a veicoli immatricolati in Paesi stranieri e persone residenti all'Estero, si procederà alla ricerca delle targhe che, per quegli Stati che hanno aderito alla direttiva "Cross Border", avverrà tramite il portale messo a disposizione dalla Motorizzazione Italiana. Per quelle informazioni che non sono ivi presenti o per quegli Stati che non sono firmatari della Direttiva "Cross Border", si procederà a richiedere le relative informazioni cartaceamente alle varie autorità straniere. Considerati i termini previsti per l'accertamento ai residenti all'Estero e considerato che ci sono realtà tipo lo Stato di San Marino per i quali per accordi bilaterali, vigono delle norme particolari per cui i termini di prescrizione sono di 90giorni, verranno gestite immediatamente tali casistiche o "eccezioni". Recuperati i predetti dati si procederà all' inserimento degli stessi associandoli alla targa per cui si è fatto richiesta. Verrà quindi creato l'apposito verbale e formulario per la dichiarazione dei dati ove la violazione imputata lo richieda, che verranno inviati nella lingua ufficiale parlata nello Stato o Cantone di appartenenza dell'intestatario del veicolo o nel caso di "noleggio", di residenza del destinatario del verbale. Si procederà con la stampa del verbale da inviare al contravventore, in lingua straniera. Ove prevista la decurtazione dei punti dalla patente di guida, si procederà all'integrazione dell'apposito modello predisposto per la dichiarazione dei dati del trasgressore. Si procederà dunque all'invio dei verbali che potrà avvenire mediante posta ordinaria, raccomandata internazionale, PEC. Per ogni verbale inviato si provvederà alla registrazione degli estremi e delle modalità di notifica e, una volta ricevuto l'esito della stessa, si procederà a registrare lo stesso sul sistema.

Fase 16- Rateizzazione dei verbali

La procedura permette in modo semplice, la possibilità di generare delle rateizzazioni sui verbali, o ordinanze di ingiunzione, o sentenze G.d.P. Tali rateizzazioni, possono essere generate con pagamenti mensili, bimestrali,

trimestrali; è possibile gestire tutte le comunicazioni pervenute in formato cartaceo, avendo cura di digitalizzare le stesse, abbinandole al rispettivo fascicolo informatico del verbale. La stampa dei bollettini avviene su formato A4 ma è anche possibile inviarli automaticamente ad un indirizzo di posta elettronica se comunicato dal contravventore.

Fase 17 - Gestione Ruoli

Quando la sanzione pecuniaria relativa all'infrazione accertata non venga corrisposta, si procederà alla sua iscrizione a ruolo. In tal caso, verranno generati i ruoli previa normalizzazione dei dati anagrafici e verrà estratto un elenco contenente le posizioni che andranno a ruolo in modo tale da consentire al Comando, di prenderne visione. Sarà possibile differenziare gli elenchi estratti, distinguendo tra mancati pagamenti totali, e mancati pagamenti parziali. Il tracciato verrà generato in formato cnc290. È possibile avere anche un'anteprima delle posizioni che andranno a ruolo in formato Excel, per una facile consultazione.

Fase 18 - Gestione comunicazioni

Nella procedura, sono presenti di default, dei prototipi di comunicazioni da utilizzare per le diverse fasi dell'iter sanzionatorio. Tali prototipi, sono totalmente personalizzabili e possono essere generati sia in modo manuale che automatico, per discarichi, sgravi, sospensioni, ricorsi, rateizzazioni, etc. Per la loro personalizzazione è possibile utilizzare un normale editor di testi, quale Office o Open Office.

Fase 19 - Predisposizione lettere per i morosi

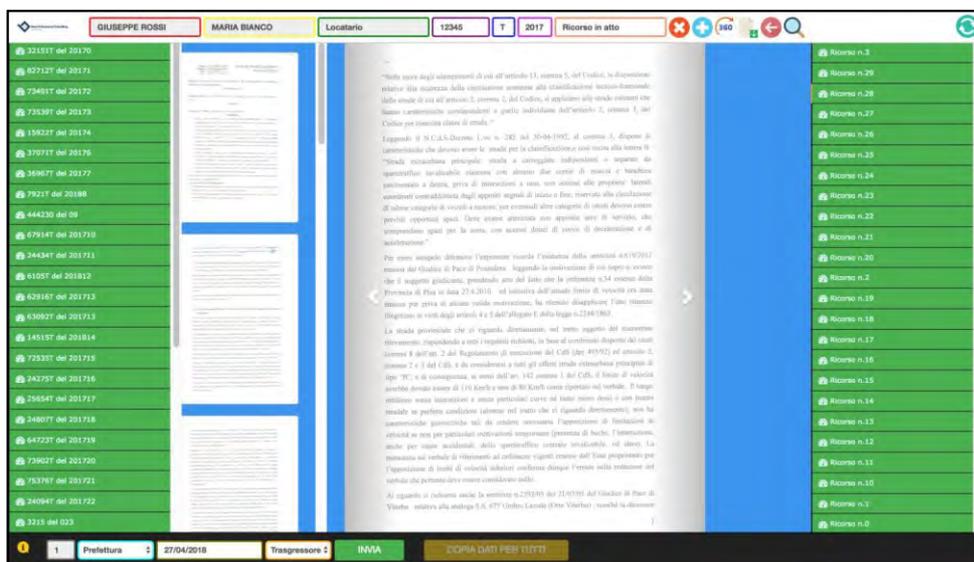
Per i verbali non pagati entro i termini previsti e/o per i verbali per i quali risulta un pagamento insufficiente della sanzione amministrativa, verrà predisposta, prima della formazione dell'elenco dei morosi, una lettera di sollecito da inviare ai contravventori morosi, così da cercare di chiudere la posizione debitoria in maniera rapida e semplice.

Verranno preventivamente fatti dei controlli onde evitare di richiedere somme di denaro a quei contravventori che hanno già ottemperato al pagamento della sanzione. Prima di procedere all'emissione dell'ingiunzione fiscale di cui al R.D. n° 639/1910, verrà predisposta una lettera di sollecito,

con la quale si rammenterà ai contravventori, l'avvenuta scadenza del termine utile per il pagamento della sanzione, invitandoli al versamento delle somme dovute.

Fase 20 - Gestione dei ricorsi

Altra peculiarità di Bet@POL-CDS è la gestione dei ricorsi, procedura mediante la quale si offre all'operatore la possibilità di evitare il caricamento del ricorso grazie all'automazione del programma che, in breve tempo, estrapola le informazioni di interesse al fine di caricare il ricorso allegandolo direttamente al verbale. Il programma, una volta acquisito il ricorso, riesce ad estrarre, in maniera del tutto automatica dal documento, numero, serie ed anno del verbale. Inoltre, esso riesce anche ad acquisire informazioni inerenti



la modalità di presentazione del Ricorso ovvero se lo stesso è stato presentato al Prefetto o al Giudice di Pace, la data di presentazione del ricorso o

la data dell'udienza. Acquisite tutte queste informazioni avviene quindi l'incrocio tra i dati del ricorso e il verbale ad esso relativo. Il ricorso verrà quindi abbinato al proprio fascicolo informatico del verbale. Il programma inoltre è in grado anche di individuare più verbali all'interno dello stesso ricorso procedendo con gli opportuni controlli qualora ci sia una non congruità di dati e informazioni. La procedura di predisposizione delle controdeduzioni è altrettanto efficiente in quanto è stata studiata ad hoc al fine di rendere ancora più semplice la redazione delle stesse. Si avrà inoltre la possibilità di trasmettere automaticamente, mediante il servizio SANA, i ricorsi da inviare alla Prefettura al fine di velocizzare l'espletamento di tale attività. L'esito del ricorso viene registrato sul sistema così da poter

eventualmente chiudere l'iter. Per ogni ricorso è possibile consultarne lo stato.

Di seguito si descrivono ulteriori peculiarità e funzionalità del software.

Gestione Archivi anagrafici

Il software ha una sezione dedicata agli archivi di base quali parametri, utenti, Agenti Polizia Municipale, autoveicoli, Comuni, Articoli del CdS, stradario, misuratori di velocità, messaggi di contestazione, archivio anagrafiche generali. Su di essi è possibile effettuare delle ricerche semplici, o avanzate.

Gestione e memorizzazione delle variazioni normative

Bet@POL-CDS viene continuamente aggiornato al fine di renderlo sempre in linea con le variazioni normative che interessano il Codice della Strada. Gli aggiornamenti normativi verranno eseguiti preferibilmente, nelle ore di non operatività del Comando, così da non intralciare il lavoro degli Agenti.

Stampe personalizzabili.

Con Bet@POL-CDS è possibile eseguire numerose stampe, tutte personalizzabili, in base alle esigenze del Comando di Polizia Municipale con collegamenti automatizzati a tutti i dati dei verbali. Il sistema offre, agli Agenti del Comando di Polizia, la possibilità di stampare ad esempio, il registro cronologico dei verbali, le statistiche di massa, le comunicazioni ordinarie in riferimento ai mancati pagamenti, ai pagamenti difformi, alle integrazioni di pagamento, alle lettere pre-ruolo, etc.

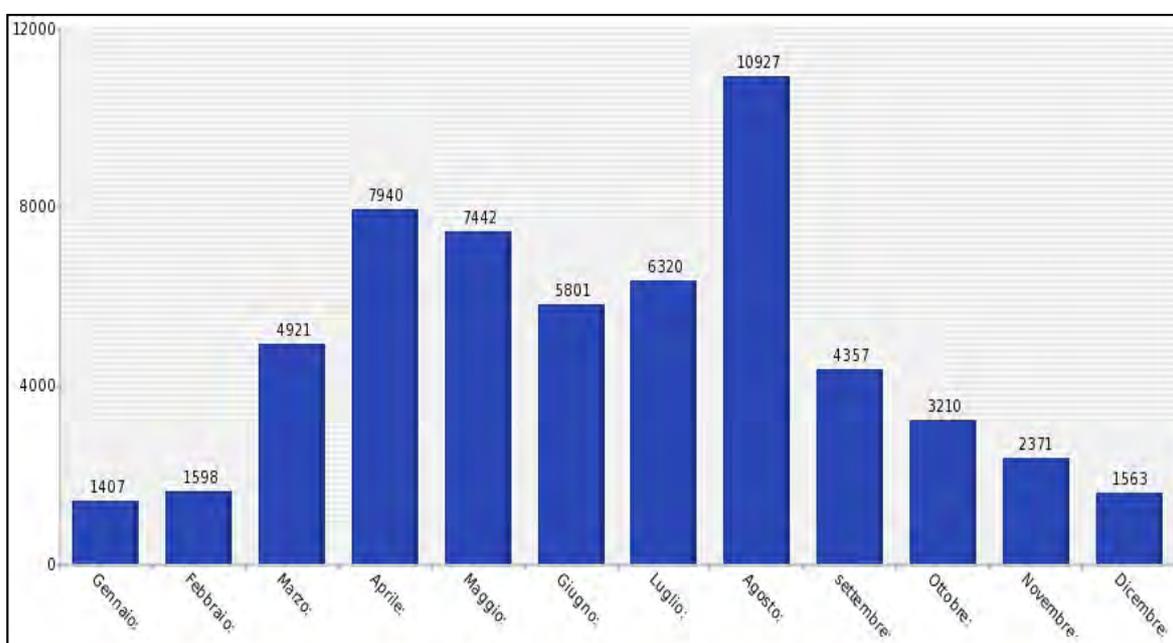
Statistiche ed elaborazioni personalizzate

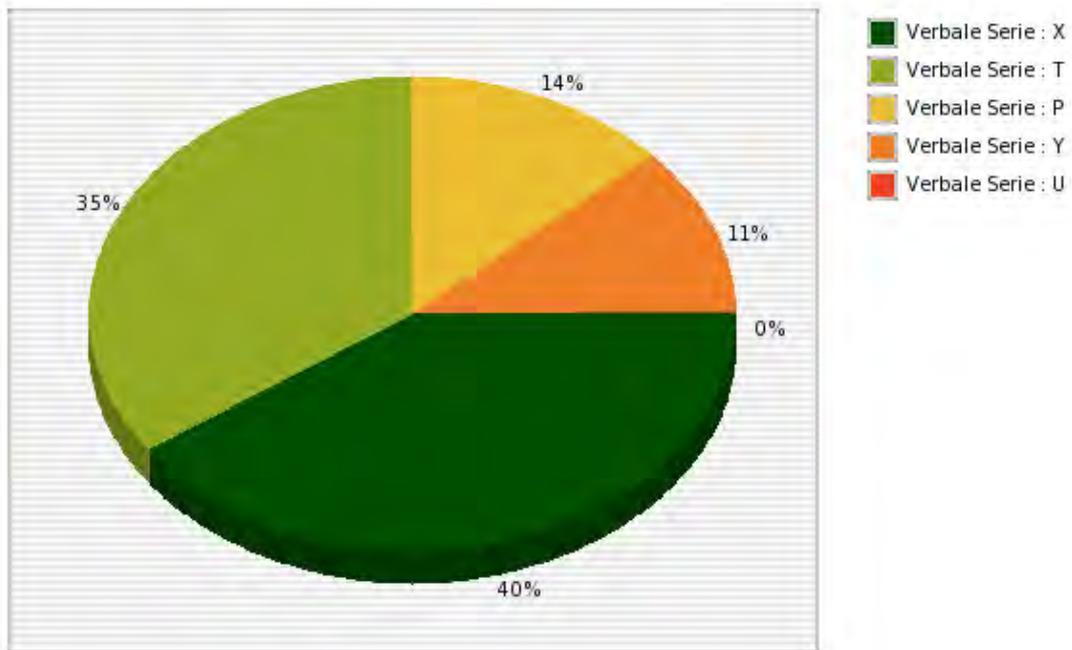
Il Software consente di effettuare diverse tipologie di statistiche utili ad analizzare tutte quelle variabili che possono essere di maggiore interesse nell'ambito della gestione dell'iter sanzionatorio nonché, la possibilità di generare stampe personalizzate riguardo a una fase qualsiasi del procedimento sanzionatorio.

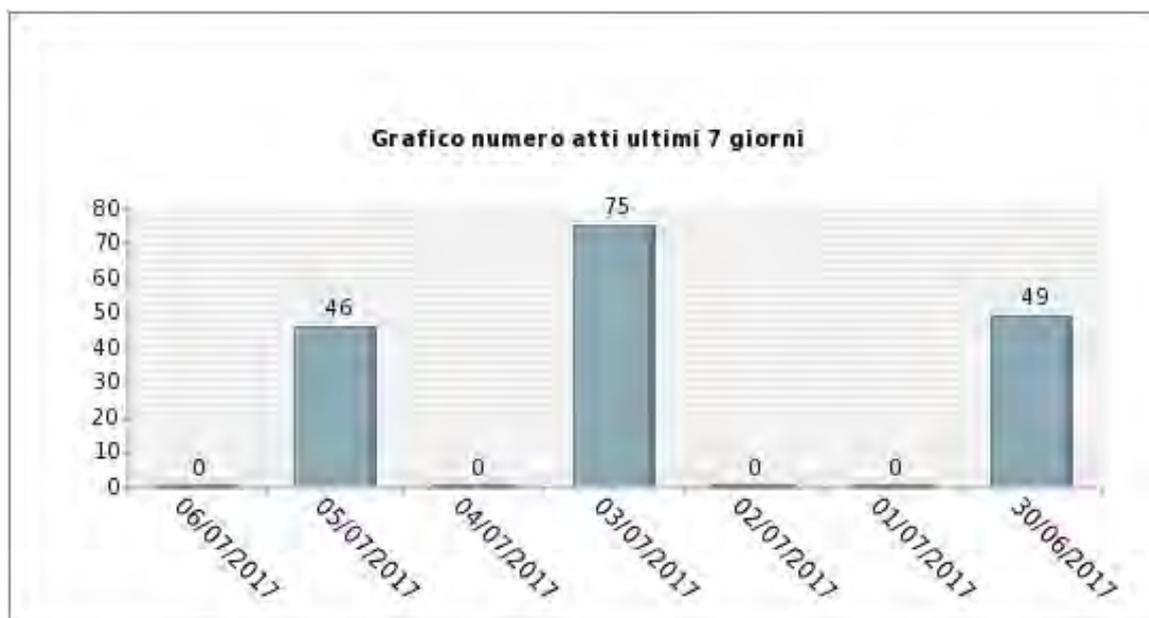
Per fare ciò, occorre accedere alla schermata "statistica". Da questa schermata gli addetti possono consultare tutte le statistiche inerenti, ad

esempio, i verbali redatti in un determinato periodo, quelli pagati in una determinata data, gli articoli violati coi rispettivi commi, le statistiche inerenti le targhe dei veicoli coinvolti in più di una infrazione nonché, i proventi provenienti da ciascuna tipologia di verbale. Più nello specifico, sarà possibile ottenere informazioni inerenti gli importi delle sanzioni nominali per ciascun articolo, ovvero: “l’importo ottenuto”, cioè l’importo che si ottiene moltiplicando il numero di verbali per il minimo edittale della sanzione prevista; “l’importo presunto” ossia l’immagine istantanea del momento inerente gli importi che il sistema attende in quel preciso momento, e il “totale pagato” ovvero l’importo effettivamente pervenuto nelle casse del Comune nel periodo di riferimento, per i verbali accertati in quello stesso periodo.

Rilevate le opportune statistiche di interesse, sarà poi possibile estrarre un’elaborazione grafica degli stessi mediante ad esempio, grafici a torta o Istogrammi (di seguito si riportano, a tal proposito, alcuni grafici illustrativi). È possibile consultare l’iter sanzionatorio in qualsiasi momento, ristampare i documenti, visualizzarli, spedirli tramite e-mail, etc.







Bilancio Armonizzato

Un'ulteriore peculiarità di Bet@POL-CDS è quella di stilare, in maniera semplice e veloce, il bilancio armonizzato ovvero il documento statistico che si estrae interrogando la base dati del software e che permette di avere informazioni chiare e precise sui ricavi aziendali nonché sulle spese sostenute dall'Ente. Il documento contiene il dettaglio dei pagamenti distinti per tipologia: di conseguenza è possibile avere contezza delle entrate provenienti dai pagamenti effettuati a cinque giorni dal ricevimento della notifica; quelli ottenuti dai pagamenti effettuati a sessanta giorni; quali sono state le spese sostenute dall'Ente per l'invio delle notifiche, i pagamenti anomali, etc. Il bilancio armonizzato quindi, per come strutturato, rappresenta un valido strumento di supporto soprattutto per l'Ufficio Ragioneria del Comune che può avere contezza immediata delle informazioni inerenti i ricavi e le spese sostenute, il tutto in maniera chiara e inequivocabile. Il bilancio armonizzato inoltre, consente di snellire e ottimizzare il lavoro svolto dal Responsabile dell'Ufficio Ragioneria il quale, necessitando comunque di queste informazioni, dovrebbe procedere autonomamente alla classificazione delle varie voci di entrata e uscita, distinguendole per tipologie, il che richiede un dispendio di energie e di tempo, non irrilevante.

Invio dei verbali mediante la notifica a mezzo PEC

La notifica dei verbali di contestazione delle violazioni al Codice della Strada, a seguito delle modifiche apportate al CAD dal D. Lgs. N. 217 del 2017 e dell'entrata in vigore del DM del 16.01.2018, è diventata obbligatoria in presenza di determinati presupposti ovvero, nei casi in cui il proprietario o altro obbligato in solido ai sensi dell'art. 196 del CDS abbiano fornito un indirizzo PEC valido all'Organo di Polizia in occasione di accertamento, oppure abbiano un domicilio digitale ai sensi dell'art. 3-bis CAD e delle relative disposizioni attuative. Dunque, come previsto dalla normativa, per quei soggetti (pubblici o privati) in possesso di un indirizzo PEC valido, la nostra Società procederà alla notifica tramite PEC. Bet@POL offre la possibilità di lavorare le notifiche in maniera massiva. La notifica alle aziende a mezzo PEC è una procedura del tutto automatica in quanto è il sistema che, automaticamente, ricerca gli indirizzi, su INI-PEC, a cui inviare l'e-mail. Perché sia possibile notificare tramite PEC in modalità massiva, è necessario che l'Ente attivi un abbonamento ad INI-PEC (se non già in suo possesso). Il programma quindi, generando il verbale, lo firma digitalmente mediante il certificato di firma digitale rilasciato all'operatore e invia una pec certificata al destinatario del verbale stesso.

24.2 Sicurezza ed integrità dei dati mediante il Data Center Aruba S.p.A.

Il data Center Aruba S.p.A. presso il quale il nostro software risiede, garantisce la massima affidabilità e sicurezza dei dati tramite idonee misure di sicurezza ottenute mediante la predisposizione ed il mantenimento di un ambiente fisico che impedisce la perdita, la sottrazione, la falsificazione o l'alterazione dei dati oltre alla loro conservazione nel tempo.

I data center Aruba sono certificati:

- ISO 27001:2013: tale certificazione garantisce il rispetto di determinati standard di sicurezza nella gestione dei dati e delle informazioni aziendali, preservandone l'integrità, la riservatezza e la disponibilità. Questo assicura la minimizzazione di possibili minacce esterne o di perdita dei dati.

- ISO 9001:2015, certificazione concepita per migliorare la gestione organizzativa di un'impresa mediante l'impiego di risorse, procedure ed istruzioni ispirate a principi di efficienza ed efficacia.
- ISO 14001:2015 è la certificazione che garantisce il rispetto di tutti gli aspetti ambientali rilevanti relativi alle diverse attività svolte.

I dati sono trattati per mezzo di misure di sicurezza fisica e logica con parametri di sicurezza con TVCC, sensori anti-intrusione e dissuasori veicolari, bussole di accesso degli edifici con metal detector, Mantrap di sicurezza con doppi sistemi di autenticazione, Sistemi tecnologici anti-tailgating; la prevenzione dei rischi è garantita da aree a basso rischio sismico ed idrogeologico, da separazione di impianti elettrici e batterie in edifici dedicati, impianti monitorati, refrigerati e protetti contro gli incendi, sistemi automatici di rilevamento fumi e liquidi posizionati in tutte le aree sensibili, sistemi di spegnimento a gas inerte e di interruzione del carburante in caso di incendio. La continuità del servizio è assicurata per mezzo di PS, gruppi elettrogeni e unità di raffreddamento ridondati, dotazione di due PDU (Power Distribution Unit) per ciascun armadio rack, gruppi elettrogeni di emergenza con autonomia a pieno carico di 48 ore senza rifornimento, Net Operation Center presidiati 24/7 e collegati costantemente tra loro, sistemi di connettività ultra-ridondati grazie agli accordi con numerosi operatori.

Aruba possiede sistemi ultra ridondanti che assicurano la sicurezza logica e fisica dei dati al di là degli standard previsti, il totale rispetto dell'ambiente e la massima resilienza così come prevista dal livello di Rating 4 (Former Tier 4) ANSI - TIA 942 - A che è il massimo livello previsto ANSI-TIA 942 - A e classifica un data center quale infrastruttura in grado di evitare interruzione dei servizi anche in presenza di guasti gravi, grazie ad elevati livelli di ridondanza degli impianti. Il servizio Backup Hosting consente di avere a disposizione una copia del contenuto del proprio spazio web. Le copie di backup verranno generate automaticamente con cadenza di "Backup giornaliero" e "Backup settimanale" e di questi, verrà trasmessa copia all'Ente con frequenza settimanale. La scrivente metterà a disposizione del Comando di Polizia Municipale un link dal quale scaricare tutte le copie di backup salvate. Tutte le copie di backup verranno salvate su un Cloud e sarà sempre possibile visionarle e scaricarle. Grazie all'ulteriore servizio di "Disaster Recovery" si ha inoltre una replica non solo dei dati, ma di tutto il

server dedicato. In questo modo è garantita la massima protezione in caso di eventi imprevisti. Si sottolinea che, nell'espletamento dell'incarico conferito, Aruba SpA adotta tutte le misure minime di sicurezza obbligatorie previste dal Disciplinare Tecnico allegato al D.Lgs. n. 196 del 30.06.2003 e, più in generale, si è dotata di adeguate misure di sicurezza informatiche ed organizzative atte a garantire la sicurezza, l'integrità e la riservatezza dei dati personali trattati per conto del cliente. Di seguito le specifiche delle misure di sicurezza adottate da Aruba SpA.

Misure di sicurezza logica a garanzia della riservatezza, integrità e disponibilità dei dati:

- Manutenzione periodica delle risorse hardware e software di proprietà di Aruba s.p.a.
- Installazione e aggiornamento quotidiano sui server di produzione e sulle postazioni di lavoro dei dipendenti
- Firewall
- Antispam
- Back up
- Misure di sicurezza degli ambienti fisici

Aruba S.p.A garantisce idonee misure di sicurezza tramite la predisposizione ed il mantenimento di un ambiente fisico che impedisca la perdita, la sottrazione, la falsificazione o l'alterazione dei dati consultabili alla pagina <http://webfarm.aruba.it/caratteristiche.asp>. Si evidenziano, a tal riguardo, alcuni aspetti:

- Alimentazione
Cabina elettrica dedicata, collegata alla rete elettrica di ENEL, che assicura scalabilità ed espandibilità degli oltre 5 MVA attualmente installati. Generatore di elettricità di pari capacità, con motori diesel in grado di sopperire in qualsiasi momento e per qualsiasi periodo di tempo ad eventuali mancanze nelle erogazioni di energia elettrica da parte di ENEL. Gruppi di UPS da 600Kva ciascuno espandibili n + 2, in parallelo ridondato con durata 2 ore, garantiscono una totale sicurezza ed un'ulteriore garanzia di continuità oltre alla protezione da sbalzi, micro interruzioni e variazioni di tensione.

- Climatizzazione

Sistema d'aria condizionata flessibile ed espandibile che garantisce una temperatura costante. Nelle sale dati la temperatura è mantenuta costantemente sui 23°C gradi. Impianto per il ricambio d'aria attraverso l'espulsione forzata verso l'esterno. Ricambio completo nelle sale dati in meno di 2 ore

- Sicurezza

Massimi standard di affidabilità e grande esperienza di gestione: la ridondanza di tutti i sistemi e la Professionalità degli esperti di Aruba, fanno di essa il partner ideale al quale affidarsi.

Caratteristiche dei data center:

- Accesso alle informazioni riservate solo a personale autorizzato.
- Gestione riservata degli accessi.
- Presenza di Network Operation Center (NOC) presidiato 24 ore su 24, 365 giorni all'anno (due ad Arezzo ed uno a Ktiš).
- Ridondanza tra i NOC dei due data center italiani.
- Strutture facilmente raggiungibili con tutti i mezzi di trasporto.
- Prevenzione dei rischi
- Conformità alle normative sismiche;
- Separazione dell'impianto elettrico e delle batterie in edifici appositi (monitorati, refrigerati e protetti contro l'incendio);
- Separazione fisica tra Power Center e sala dati;
- Dotazione di due PDU (Power Distribution Unit) per ciascun armadio rack.

Sicurezza Logica

- Rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza informatica e di rete.
- Piano di gestione degli incidenti informatici;
- Troubleshooting;
- Escalation;
- Incident Management.

Sicurezza Fisica

- Sistemi automatici di rilevamento fumi ed incendi posizionati nelle sale dati, sotto al pavimento flottante e sopra al controsoffitto,
- Sistemi di spegnimento a gas inerte posizionati nelle aree sensibili;
- Sistemi di intercettazione ed interruzione del carburante ai gruppi elettrogeni in caso di incendio;
- Sistema di rilevazione liquidi: per garantire tempestività in caso di fuoriuscite liquidi o allagamento.

Contromisure di Carattere Elettronico/informatico (1)

Incident response e ripristino.

Le misure di carattere elettronico/informatico adottate sono:

- Utilizzo di server con configurazioni di ridondanza: CONTROLLER RAID 1;
- Presenza di un gruppo di continuità elettrica per i server;
- è attivo un sistema di backup centralizzato e automatizzato con periodicità giornaliera e storico settimanale per i file mentre per il database (MySQL) vengono effettuati anche i backup del transaction log ogni ora. E' attivo un firewall hardware e software dedicato per proteggere la rete dagli accessi indesiderati attraverso internet:
- Firewall FortinetFortigate 60B/60C
- è stato installato un sistema Firewall FortinetFortigate 60B/60C;

25. Personale e risorse umane

Il Soggetto Promotore metterà a disposizione del servizio un numero di risorse pari a 13 che si occuperanno di supportare l'Ente nello svolgimento delle attività previste dal Progetto.

Le risorse all'uopo destinate, saranno risorse formate, con capacità di problem solving, capacità di lavorare in team e con un'ottima predisposizione ai rapporti interpersonali.

26. Attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale

L'attività di formazione proposta dal Soggetto Proponente è finalizzata a trasferire, agli Agenti del Comando di Polizia Municipale del Comune di Lentini, le conoscenze, teoriche e pratiche, le caratteristiche e le peculiarità dei sistemi forniti e del servizio offerto, al fine di acquisire padronanza e metodi, in relazione a quanto offerto.

L'attività di formazione sarà strutturata in lezioni teoriche/pratiche finalizzate a verificare sul campo le conoscenze acquisite. Verterà sui seguenti contenuti: caratteristiche e funzionalità dei sistemi offerti, modalità di funzionamento, modalità di visualizzazione, acquisizione e trasferimento di dati e immagini, ricerca e consultazione dei dati; ecc. Per ciò che concerne i software offerti, la formazione verterà sulle caratteristiche e le peculiarità degli stessi, sulle loro funzionalità, sulla modalità di consultazione dei dati, sugli accessi, etc. di ogni software offerto, verranno trasferite le peculiarità, le caratteristiche di funzionamento, le modalità di accesso, in totale sicurezza, modalità di consultazione dei dati, etc.

27. Gestione del contenzioso

L'attività di gestione del contenzioso consiste nella predisposizione delle 'controdeduzioni' verso i ricorsi notificati all'Ente dagli utenti contravvenzionati, sia innanzi al Giudice di Pace che al Prefetto. Verranno predisposte le 'controdeduzioni' anche a seguito di contestazione dell'ingiunzione o cartella esattoriale notificata.

Tutta l'attività sarà curata attraverso l'ausilio e responsabilità di Avvocato abilitato e iscritto all'Albo professionale.

È possibile presentare ricorso al Prefetto, oppure al Giudice di Pace territorialmente competente. Il ricorso può essere presentato dal proprietario del veicolo, ovvero dall'obbligato in solido, oppure da colui che era realmente alla guida del veicolo nel momento in cui è stata commessa l'infrazione. È possibile presentare ricorso entro sessanta giorni dalla contestazione o notificazione dei verbali, ai sensi dell'art. 201 del Codice della Strada.

Ricorso al Prefetto

Il ricorso può essere presentato tramite raccomandata a/r o PEC direttamente al Comando di Polizia Municipale, oppure direttamente presso gli sportelli della Polizia Municipale o alla Prefettura di competenza secondo le stesse modalità. Dal ricevimento del ricorso l'Ufficio della Polizia Municipale ha 60 giorni di tempo per istruire il fascicolo e trasmetterlo in Prefettura. La Prefettura, a sua volta, ha a disposizione 120 giorni per emettere un'ordinanza d'ingiunzione di pagamento o un provvedimento di archiviazione del verbale. L'ordinanza di ingiunzione di pagamento (sempre emessa nel caso in cui il Prefetto non accolga la domanda di archiviazione contenuta nel ricorso) deve essere notificata dal Comune (previa delega del Prefetto) entro 150 giorni dalla sua emissione, pena la nullità (tramite servizio postale o tramite servizio messi comunale). Nel caso venga richiesta l'audizione personale, i termini sopra indicati subiscono un'interruzione che va dal momento della notifica della convocazione a quello dell'avvenuta audizione.

Ricorso al Giudice di Pace

Per quanto attiene i ricorsi al Giudice di Pace, è possibile presentare ricorso entro 30 giorni dalla contestazione o notificazione del verbale. Il ricorso deve essere indirizzato al Giudice di Pace competente territorialmente e si deposita presso la Cancelleria del Giudice di Pace competente oppure spedendo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno (in tale caso farà fede la data di spedizione) allo stesso indirizzo, entro 30 giorni dalla contestazione della violazione o notifica del verbale. Nel caso in cui il ricorso presentato al Giudice di Pace venga rigettato, è possibile impugnare la sentenza secondo quanto previsto dal Codice di procedura civile.

Fase di registrazione e caricamento dei ricorsi nel software gestionale Bet@POL-CDS.

Le nostre risorse si occuperanno del caricamento e della registrazione dei ricorsi (distinguendo tra ricorsi presentati al Giudice di Pace e ricorsi presentati al Prefetto), sul software Bet@POL-CDS e dei relativi esiti. I ricorsi pervenuti presso gli uffici comunali verranno dunque scansionati, e registrati sul software Bet@POL-CDS nel minor tempo possibile, completi di tutta la documentazione allegata. Una volta caricati, i ricorsi vengono

memorizzati nello scadenziario dei ricorsi nel quale i ricorsi saranno ordinati per scadenza.

Per i ricorsi presentati al Prefetto e che sono stati trasmessi direttamente al Comando, o tramite SANA o in modo cartaceo, nel momento in cui si procede al loro caricamento sul software, quest'ultimo calcola direttamente la data entro la quale occorrerà procedere al caricamento delle controdeduzioni così da tenere uno scadenziario dei ricorsi, da quelli più urgenti, a quello meno urgenti.

Per quanto attiene ai ricorsi presentati innanzi al Giudice di Pace, il nostro operatore provvederà al suo caricamento inserendo il numero di Ruolo Generale e la data di udienza.

Per ogni ricorso inoltre la procedura consente di registrare lo stato come da evadere o evaso, a seconda che il ricorso sia stato già preso in consegna e dunque evaso. Registrati e caricati i ricorsi, il software provvederà ad ordinarli in modo cronologico e ad evidenziarli in rosso.

A questo punto, occorrerà procedere con la predisposizione delle controdeduzioni.

Preparate le controdeduzioni, si procederà al loro invio al Comando di Polizia Municipale e, conseguentemente, o alla Prefettura, o al Giudice di Pace.

Registrazione dei Ricorsi

A seconda della modalità di presentazione del ricorso è possibile avere esiti differenti.

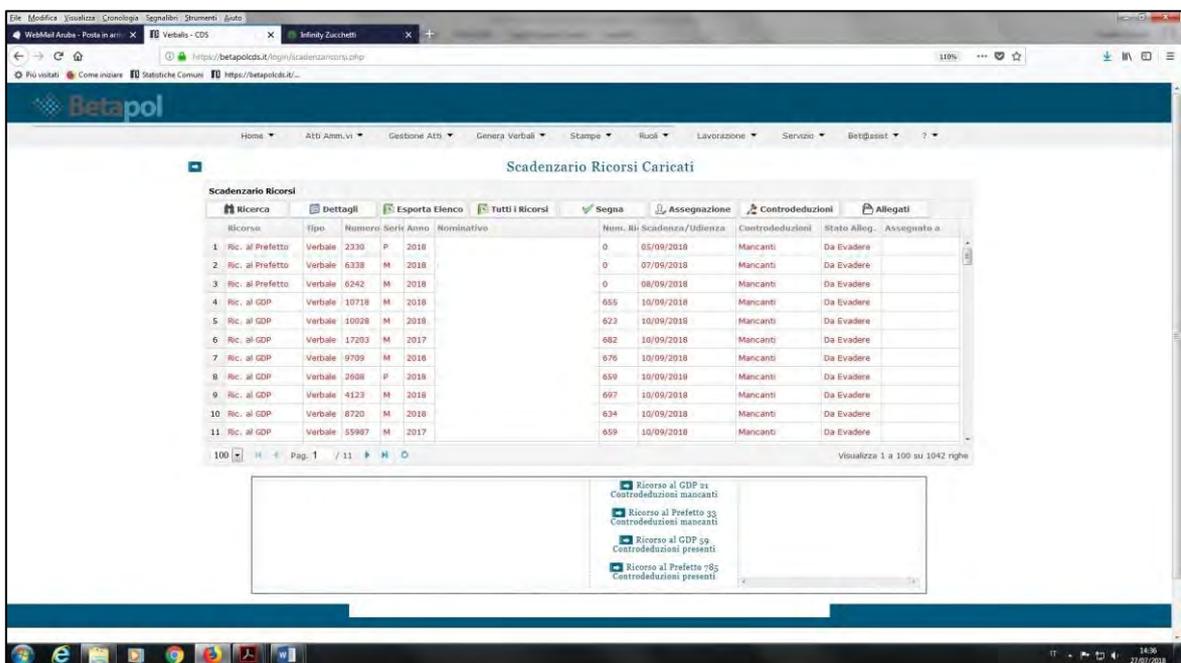
- 1- archiviazione: esito comune sia al GdP (tramite sentenza) che alla Prefettura (tramite decreto) per il quale non sussiste l'obbligo di notifica alla controparte;
- 2- ordinanza ingiunzione: decreto emesso dalla Prefettura nel quale si ingiunge il pagamento di una somma già quantificata e per il quale sussiste l'obbligo di notifica alla controparte;
- 3- opposizione respinta: sentenza di rigetto emessa dal GdP per la quale non sussiste l'obbligo di notifica alla controparte;
- 4- ricorso inammissibile (Prefetto): decreto emesso dalla Prefettura nel quale si dichiara inammissibile il ricorso

presentato e per il quale sussiste l'obbligo di notifica alla controparte;

5- ricorso inammissibile (GdP): sentenza di inammissibilità emessa dal GdP per la quale non sussiste l'obbligo di notifica alla controparte.

Bet@POL-CDS consente di gestire le diverse tipologie di esito e registrarle a sistema.

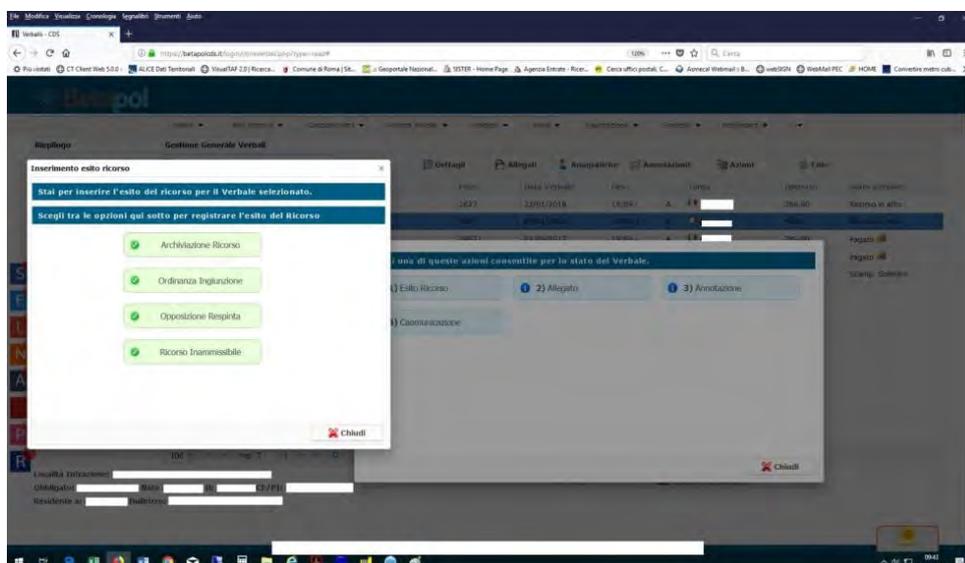
Il software consente di registrare la data di archiviazione del ricorso, una breve sintesi dell'esito del ricorso e dei motivi che hanno portato ad esso.



Ricerca	Tipo	Numero	Serie Anno	Nominativo	Num. Ri	Scadenza/Udienza	Controdeduzioni	Stato Alleg.	Assegnato a
1	Ric. al Prefetto	Verbale 2330	P	2018	0	05/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
2	Ric. al Prefetto	Verbale 6338	M	2018	0	07/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
3	Ric. al Prefetto	Verbale 6242	M	2018	0	08/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
4	Ric. al GDP	Verbale 10718	M	2018	655	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
5	Ric. al GDP	Verbale 10028	M	2018	623	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
6	Ric. al GDP	Verbale 17203	M	2017	682	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
7	Ric. al GDP	Verbale 9709	M	2018	676	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
8	Ric. al GDP	Verbale 2608	P	2018	659	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
9	Ric. al GDP	Verbale 4123	M	2018	697	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
10	Ric. al GDP	Verbale 8720	M	2018	634	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	
11	Ric. al GDP	Verbale 55967	M	2017	659	10/09/2018	Mancanti	Da Evadere	

Visualizza 1 a 100 su 1042 righe

- Ricorso al GDP n° 59 Controdeduzioni mancanti
- Ricorso al Prefetto 33 Controdeduzioni mancanti
- Ricorso al GDP 59 Controdeduzioni presenti
- Ricorso al Prefetto 785 Controdeduzioni presenti



Inserimento esito ricorso

Stai per inserire l'esito del ricorso per il Verbale selezionato.

Scegli tra le opzioni qui sotto per registrare l'esito del ricorso

- Archiviazione Ricorso
- Ordinanza Ingiudiciale
- Opposizione Respinta
- Ricorso Inammissibile

Chiudi

28. Caratteristiche dei software offerti.

Oltre alle caratteristiche di Bet@POL-CDS si descrivono di seguito le peculiarità degli altri software offerti.

28. 1 Urbano: Software per l'emissione dei preavvisi direttamente su strada.

Sui tablet/smartphone sarà installato l'applicativo *Urbano* che consentirà di generare preavvisi/verbali nel giro di pochi secondi.

Urbano agevola il lavoro su strada degli Agenti garantendo velocità nel rilevare le infrazioni. Esso consente di generare preavvisi nel giro di pochi secondi e permette di portare su strada, diverse funzionalità di Bet@POL-CDS. Urbano è un app context - aware in grado di leggere la targa del veicolo, geolocalizzare la posizione del dispositivo, rilevare l'infrazione e inviare i dati, in pochi secondi, direttamente su Bet@POL-CDS in modo da permetterne la visualizzazione in tempo reale. Grazie a Urbano gli Agenti del CPM potranno visualizzare in tempo reale l'infrazione e procedere alla sua validazione. Questo, consente un notevole risparmio di tempo. Urbano



consente di scegliere la tipologia di infrazione selezionando uno degli articoli del C.d.S. e contestualmente, di rilasciare un preavviso con descrizione mediante una stampante termica bluetooth. Urbano agevola il lavoro su strada degli Agenti del Comando in quanto offre loro la possibilità di accertare e gestire le violazioni relative alle infrazioni al Codice della Strada. Esso può essere installato su qualsiasi dispositivo Android, come ad esempio Smartphone e Tablet. Le caratteristiche principali di Urbano sono le seguenti: Facilità nell'utilizzo; Velocità nell'inserimento di una violazione; Scansione della targa inquadrata; Articoli

del Codice della Strada pre - caricati; Personalizzazione della stampa del

preavviso; Stampa a video del preavviso (utile per verificare i dati inseriti); Invio in tempo reale delle informazioni di violazione al server centrale; Possibilità di effettuare le verifica di Assicurazione e Revisione; Possibilità di effettuare i pagamenti delle infrazioni e contestualmente scaricarli su server centrale.

Le funzionalità di base prevedono la possibilità di:
 Generare preavvisi/verbali per violazioni al Codice della Strada; Gestire gli accessi al software da parte degli agenti, tramite ID e password, in modo da identificare immediatamente l'utilizzatore e considerarlo come agente verbalizzante; Memorizzare tutti i preavvisi/verbali generati nel proprio database interno; Ricercare velocemente preavvisi/verbali precedentemente generati; Ricercare articoli nel prontuario del Codice della Strada tramite articolo/comma o per parole chiave; Allegare due foto comprovante l'infrazione; Gestire eventuali sanzioni accessorie e punti da decurtare; Gestire i dati del veicolo; Gestire i dati del responsabile in solido; Gestire i dati del Trasgressore; Gestire i dati del conducente con la possibilità, in caso di verbale, della memorizzazione di eventuali dichiarazioni, apposte automaticamente nel verbale stampato; Possibilità di stampare sia un Preavviso che un Verbale.

➤ *OCR (Optical Character Recognition)*

Grazie all'integrazione del software OCR, Urbano è in grado di leggere la targa di qualsiasi veicolo contestualmente allo scatto della foto, in maniera del tutto automatico, senza rendere necessaria la trascrizione a mano del verbale. Questa peculiarità aumenta notevolmente la rapidità di utilizzo di Urbano e diminuisce di conseguenza i tempi per l'elevazione di una violazione al CdS. L'OCR è un software che consente attraverso l'uso della fotocamera, di "leggere" e riconoscere e digitalizzare i caratteri del testo. L'OCR integrato all'interno di Urbano migliora ulteriormente la



performance del software poiché consente di ridurre la percentuale di errore umano nel digitare la targa e nel contempo, i tempi di emissione del preavviso.

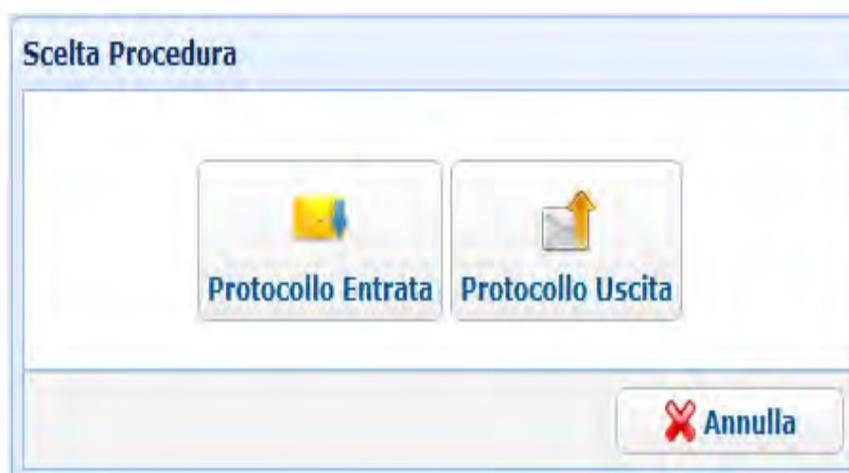
28.2 Software BetaProt

Bet@PROT- è sviluppato sotto piattaforma WEB scritto in linguaggio PHP .



The screenshot shows a login form with a decorative image of documents on the left. The form contains four input fields: 'Anno Protocollo' (with a calendar icon), 'Istat Ente' (with a person icon), 'Username' (with a person icon), and 'Password' (with a lock icon). Below the fields is a yellow 'Accedi' button.

L'utilità di un sistema di protocollo informatico aumenta notevolmente se lo si considera, oltre che uno strumento di registrazione e segnatura, anche inserito in un progetto articolato per la gestione dei flussi: dalla produzione all'archiviazione, passando per i diversi processi di approvazione, alla creazione di un collegamento con gli altri documenti e fascicoli correlati.

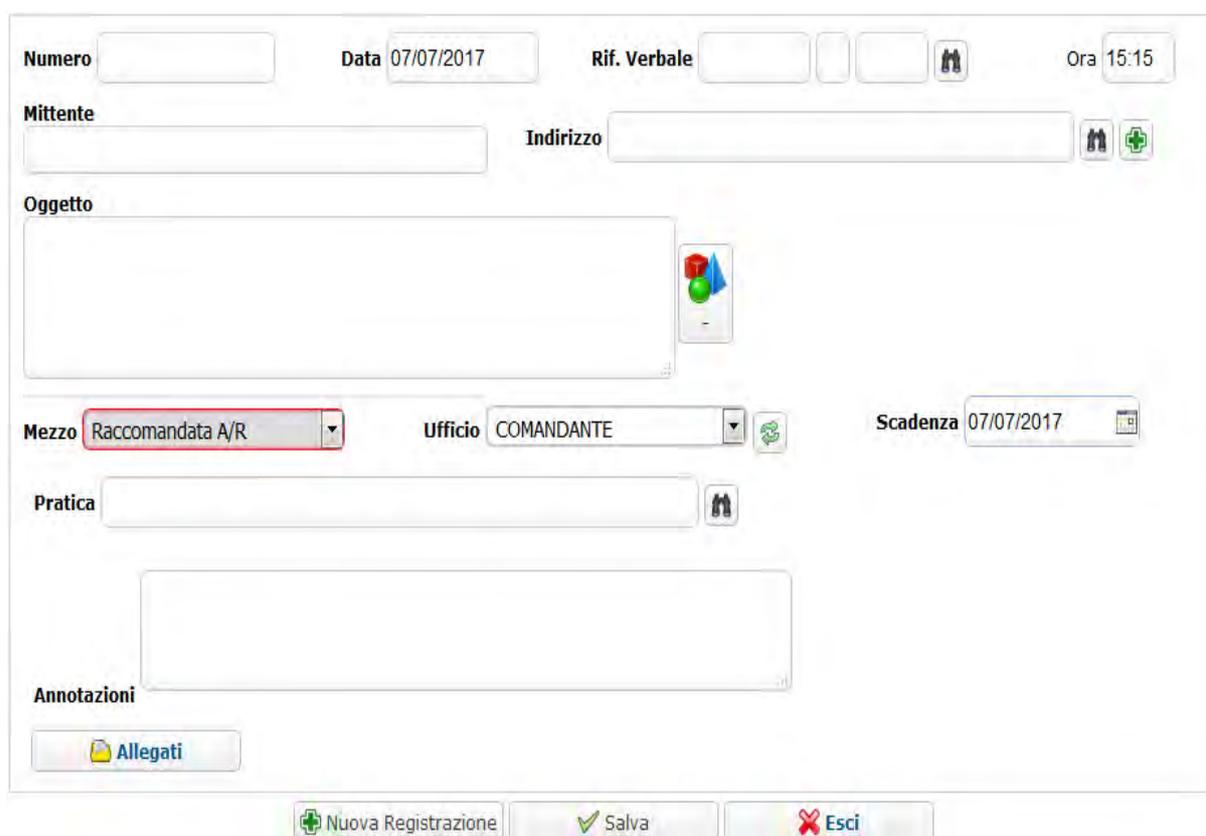


The screenshot shows a window titled 'Scelta Procedura'. It contains two main buttons: 'Protocollo Entrata' (with a yellow folder icon) and 'Protocollo Uscita' (with a white envelope icon and a yellow arrow). At the bottom right, there is an 'Annulla' button (with a red 'X' icon).

Gestisce in maniera completa semplice e flessibile le procedure relative all'attività di protocollazione informatica previste per tutte le pubbliche amministrazioni dalle vigenti disposizioni normative in materia di documentazione amministrativa (DPR. 445/2000) e di trasparenza dei procedimenti amministrativi. Permette una gestione completamente automatizzata del flusso dei documenti in entrata e uscita dall'ente con possibilità di gestire gli archivi ed effettuare ricerche e statistiche.

E' integrato con Bet@POL-CDS, in modo da ottimizzare le procedure di protocollazione dei documenti in uscita generati dal sistema.

Alcune schermate:



The screenshot shows a web-based form for document registration. The form is organized into several sections:

- Header:** Includes fields for "Numero" (empty), "Data" (07/07/2017), "Rif. Verbale" (empty), and "Ora" (15:15).
- Mittente:** A text input field for the sender's name.
- Indirizzo:** A text input field for the sender's address, accompanied by a small icon of a building.
- Oggetto:** A large text area for the document subject, with a small icon of a document and a 3D bar chart.
- Mezzo:** A dropdown menu currently set to "Raccomandata A/R".
- Ufficio:** A dropdown menu currently set to "COMANDANTE".
- Scadenza:** A date input field set to "07/07/2017".
- Pratica:** A text input field for the practice number, with a small icon of a document.
- Annotazioni:** A large text area for additional notes.
- Allegati:** A button with a document icon and the text "Allegati".

At the bottom of the form, there are three main action buttons: "Nuova Registrazione" (with a plus icon), "Salva" (with a checkmark icon), and "Esci" (with a red X icon).

Consultazione Protocollo						Allegati
Tipo	Anno	Numero	Data	Mittente/Destinatario	Oggetto	
Entrata	2017	4744	07/07/2017	[REDACTED]	COMUNICAZIONE IN MERITO A VERB [REDACTED] - RINOTIFICA A	
Entrata	2017	4743	07/07/2017	[REDACTED] OVANNINA	NOTIFICA VERBALE DA PARTE DEI MESSI DI [REDACTED] 2016	
Entrata	2017	4742	07/07/2017	[REDACTED] OVANNINA	NOTIFICA VERBALE DA PARTE DEI MESSI DI [REDACTED] 2016	
Entrata	2017	4741	07/07/2017	[REDACTED] LOREDANA MARIA	NOTIFICA VERBALE DA PARTE DEI MESSI DI [REDACTED] 2017	
Entrata	2017	4740	07/07/2017	[REDACTED] FIA	NOTIFICA VERBALE DA PARTE DEI MESSI DI [REDACTED] 2017	
Entrata	2017	4739	07/07/2017	[REDACTED] ANTONINO	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 2017	
Entrata	2017	4738	07/07/2017	[REDACTED] CO SALVATORE	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 2016	
Entrata	2017	4737	07/07/2017	[REDACTED] TANO	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 2017 - LA	
Entrata	2017	4736	07/07/2017	[REDACTED]	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERB. N. [REDACTED] 2017	
Entrata	2017	4735	07/07/2017	[REDACTED] MIANO	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 017 - C	
Entrata	2017	4734	07/07/2017	[REDACTED] NINO	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 2017	
Entrata	2017	4733	07/07/2017	[REDACTED] VINCENZO	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 017	
Entrata	2017	4732	07/07/2017	[REDACTED] AMIT	COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 7 - AM	

50 of 95 Page 1 of 95
Displaying 1 to 50 of 4744 items

Protocollo : **Entrata del 07/07/2017** delle ore : 13:31
 Inviato da : [REDACTED] ANTONINO indirizzo : VIA ARNO 65 - [REDACTED]
 Oggetto protocollo : **COMUNICAZIONE DATI CONDUCENTE VERBALE [REDACTED] 2017**
 Annotazioni :
 Ufficio competente : [REDACTED] MAURO
 Pratica :

Alcuni Punti di Forza

- Utilizzabile interamente via Web tramite Browser (Internet Explorer,Chrome,Safari,Firefox,Opera etc..)
- Nessuna installazione sui pc/smartphone/tablet necessaria per l'utilizzo
- Utilizzo anche da Smartphone e Tablet
- Interfaccia semplice e intuitiva
- Protocollazione Semplice e intuitiva in 1 click
- Scansione Allegati Integrata
- Movimentazione protocolli
- Gestione accessi degli utenti personalizzate
- Acquisizione massiva degli allegati
- Personalizzabile secondo esigenza
- Stampa Registro Giornale
- Visibilità e Protocollazione specifica su Utente e Registro di Protocollo
- Gestione Gruppi (Aree,Uffici) Mittenti e Destinatari del Protocollo
- Inserimento Mittenti e Destinatari da Tabella o Manuale
- Gestione Classificazione e Fascicoli

- Inserimento e Gestione Note sul Protocollo
- Ricerca dei protocolli direttamente da elenco visualizzazione
- Ricerca Avanzata dei Protocolli
- Stampa Registro Giornale del Protocollo
- Impostazione visualizzazione Allegati del Protocollo a tutti o solo ai Destinatari
- Possibilità di inserimento numero protocollo manuale

28.3 Software BetaDriver

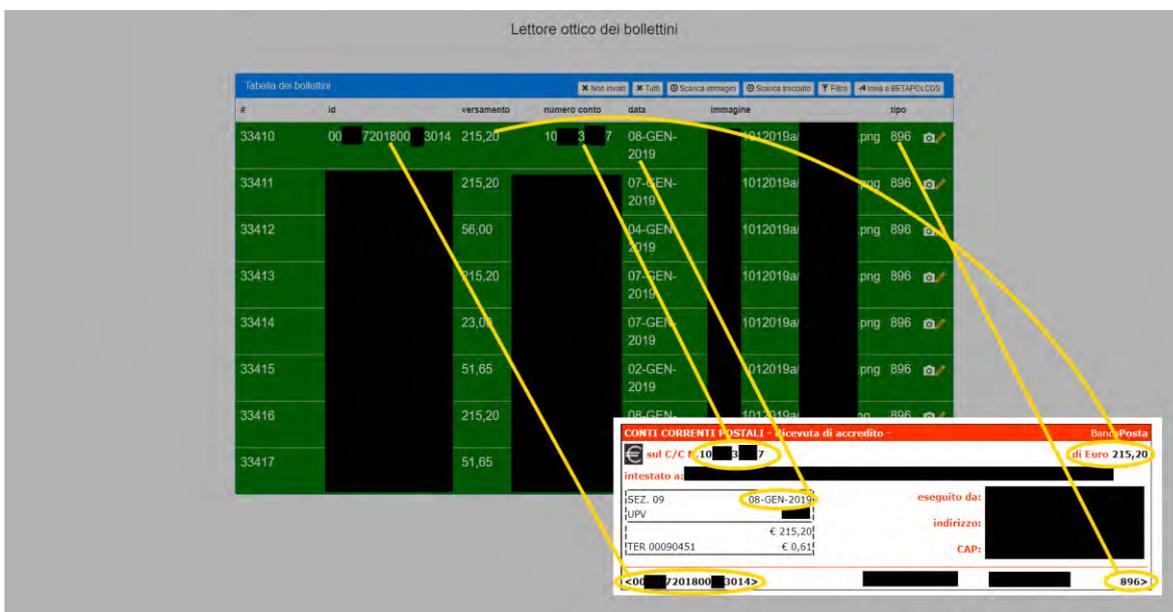
Software dedicato all'acquisizione documentale ed elaborazione dei dati relativi ai trasgressori, integrato dal punto di vista operativo con Bet@POL-CDS.

28.4 Software BetaTel

Software dedicato all'importazione ed elaborazione automatica dei bollettini telematici.

Questo modulo, integrato dal punto di vista operativo con Bet@POL-CDS consente innanzitutto un notevole risparmio di tempo nell'importazione e acquisizione del flusso dei pagamenti direttamente dal Sito di Poste Italiane e consente la massima efficienza nella lavorazione degli stessi, in quanto, essendo una procedura automatica, la possibilità che si verifichino errori nell'acquisizione ed elaborazione dei pagamenti è praticamente nulla.

Lettore ottico dei bollettini



#	id	versamento	numero conto	data	immagine	tipo
33410	00	72018003014	215,20	10 3 7 08-GEN-2019	1012019a	png 896
33411			215,20	07-GEN-2019	1012019a	png 896
33412			56,00	04-GEN-2019	1012019a	png 896
33413			215,20	07-GEN-2019	1012019a	png 896
33414			23,00	07-GEN-2019	1012019a	png 896
33415			51,65	02-GEN-2019	1012019a	png 896
33416			215,20	08-GEN-2019	1012019a	png 896
33417			51,65			

CONTI CORRENTI POSTALI - ricevuta di accredito

€ sul C/C 10 3 7 di Euro 215,20

intestato a: [redacted]

eseguito da: [redacted]

INDIRIZZO: [redacted]

CAP: [redacted]

72018003014 896

28.5 Software BetaCash

Software dedicato all'analisi e all'importazione dati degli incassi. Sostituisce l'operatore nella funzione di controllo e verifica dei pagamenti ed è in grado, in caso di dati mancanti, di restituire tale dato, mediante operazioni che simulano il comportamento dell'operatore. Tra le informazioni contenute nel tracciato e che il software è in grado di recuperare citiamo numero, serie, anno, protocollo, targa, contravventore, etc.

Provenienza da	ImportoData pagato valuta	NumeroNumero bonificoPagamento	Note	NumeroSerieAnnoProtocolloTarga	ComuneNome
	417	20180530	--verbale 2627 2018 Prot. 0628 07/04/2018-084036 a carico di Giuseppe Rossi via Garibaldi 1 00001 Italia-Veicola AA000AA	2627 T 2018 0628 AA000AA	Giuseppe Rossi
	213.2	20180625		178 S 2018 6227	niente

28.6 Software BetaTrack

Software dedicato alla tracciabilità degli stati dei verbali, dalla generazione alla notifica, lo stato di ogni singolo verbale viene tracciato. Utile soprattutto in fase di stampa, al fine di verificare l'esatta corrispondenza tra i verbali generati e quelli che poi andranno in stampa. Modulo integrato dal punto di vista operativo con Bet@POL-CDS.

28.7 Software Bet@Velox.

Bet@Velox è il software per il monitoraggio dello stato delle lavorazioni e degli impianti.

28.8 Software Bet@Analytics.

Questo software consente la valutazione delle performance degli impianti.

29. Modalità per l'assistenza e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei software

Per quanto concerne l'utilizzo dei software il personale del Comando di Polizia Municipale sarà sempre assistito, per tutta la durata dell'appalto, dal nostro personale tecnico, per qualsiasi esigenza.

Verrà fornita assistenza telefonica per qualsiasi problema o specifica necessità del Comando. Il nostro personale tecnico sarà disponibile tutti i giorni feriali, dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 19.00.

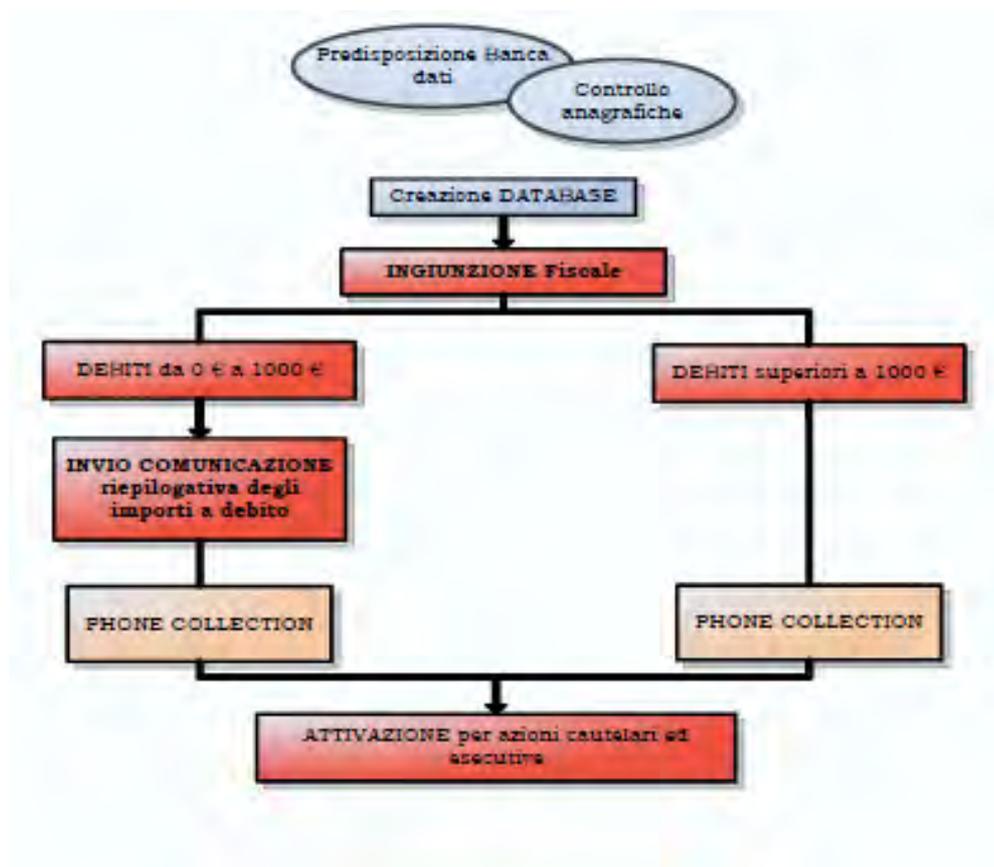
Poiché i software sono sviluppati in ambiente web, per quanto attiene alla sua manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, non si rendono necessari interventi in loco presso gli Uffici del Comando. La manutenzione dei software e gli aggiornamenti a cui gli stessi vengono sottoposti al fine di mantenerli sempre in linea coi requisiti iniziali e le aspettative dell'utenza, vengono eseguiti preferibilmente nelle ore di non attività del Comando, così da non intralciare il lavoro degli Agenti. È garantito l'aggiornamento dei software, in particolare di Bet@POL-CDS, in relazione alle nuove disposizioni normative per tutta la durata contrattuale. Per quanto attiene gli aggiornamenti normativi che interessano il Codice della Strada, essi verranno eseguiti senza soluzione di continuità per il lavoro degli Agenti. Bet@POL-CDS è ospitato su Data Center Aruba, e questo, garantisce la continua fruizione del servizio senza che si verifichino interruzioni e malfunzionamenti. Inoltre Aruba garantisce l'integrità e la sicurezza dei dati, nonché la loro conservazione nel tempo, e sappiamo quanto importante sia per le P.A. che quotidianamente elaborano e gestiscono una gran mole di dati, avere la certezza che essi siano custoditi in data center altamente sicuri, che ne preservino l'integrità nel tempo.

30. Servizio di riscossione coattiva

Il servizio di riscossione volontaria delle infrazioni elevate verrà svolto tramite l'utilizzo del software in dotazione dopo aver caricato la lista dei contravventori (verbali elevati). A seguire, con cadenza giornaliera, verranno recepiti dal Bancoposta online, attivato per il conto appositamente creato e dedicato alla riscossione dell'Ente, i flussi degli incassi avuti tramite bollettino TD896. Detti incassi saranno abbinati al verbale di riferimento e saranno rendicontati all'Ente in forma analitica e cioè, indicando per ogni incasso, la parte anagrafica del trasgressore, il riferimento al numero di verbale, l'importo incassato suddiviso tra sanzione e spese di notifica. Saranno allo stesso modo contabilizzati sul software gli incassi che perverranno da bonifico bancario o postale o da qualsiasi altra piattaforma telematica.

Allo scadere del mese di riferimento degli incassi, saranno riversate all'Ente le somme nette risultanti dagli incassi contabilizzati al netto dei compensi spettanti; tali compensi saranno attestati da regolare emissione di fattura. Durante la fase di riscossione bonaria sarà effettuato un servizio di phon collection per i debitori, atto a dare informazioni di qualsiasi natura sulla pretesa di pagamento. L'attività di phone collection consente all'operatore di comprendere le motivazioni alla base delle eventuali contestazioni avverso il verbale e inoltre, permette di instaurare un rapporto con esso, al fine di far comprendere quanto importante sia provvedere al pagamento del dovuto, onde evitare di ricadere nelle spiacevoli fase del recupero coattivo. Qualora durante questa fase di riscossione dovessero risultare spedizioni non andate a buon fine per errori sugli indirizzi dei debitori, si provvederà ad effettuare le ricerche anagrafiche ed a bonificare il dato provvedendo quindi alla rispedizione dell'avviso di pagamento.

FASE COATTIVA



➤ Ingiunzione fiscale

Nel caso in cui il debitore non ottemperi al pagamento dell'atto viene attivata la fase di riscossione coattiva. Si procede quindi all'elaborazione, stampa e notifica all'utente dell'ingiunzione fiscale di pagamento, strumento indicato dal R.D. n. 639/1910 che assomma la funzione di titolo esecutivo e di precetto.

L'emissione dell'ingiunzione è un momento particolarmente delicato in quanto da esso derivano atti successivi particolarmente onerosi dal punto di vista del loro impatto sugli utenti. Occorre quindi una notevole attenzione nella sua emissione per non incorrere nel fenomeno delle cosiddette "cartelle pazze". Consapevole di ciò, è stata prevista una procedura articolata al fine di eliminare ogni possibilità di errore. Anche in questa fase, prima dell'invio definitivo, una copia dell'elenco contenente i nominativi a cui inviare l'ingiunzione con gli importi analitici del debito, unitamente ad una bozza del documento, è fornito all'Ente per un ulteriore controllo. In questa

fase è ancora possibile quindi provvedere ad eventuali correzioni o all'inserimento di dati specifici per una corretta emissione degli atti.

Una volta verificati tutti i dati, si procede quindi alla stampa delle ingiunzioni, alla sottoscrizione da parte del funzionario responsabile ed alla loro notifica all'utente, a mezzo del servizio postale con atto giudiziario.

La notifica dell'ingiunzione, quale atto preparatorio dell'esecuzione forzata speciale, deve contenere quindi tutti gli elementi dell'atto di precetto così come previsto dall'articolo 480 del codice di procedura civile, vale a dire:

- l'intimazione a pagare una somma indicata;
- il termine di trenta giorni entro cui pagarla;
- l'avvertenza che in difetto si procederà ad esecuzione forzata;
- la motivazione con riferimento all'eventuale atto di accertamento o di liquidazione (per i crediti tributari), o all'atto di messa in mora (per altre obbligazioni patrimoniali) che ne sta alla base;
- l'indicazione dell'autorità presso la quale è possibile proporre impugnazione.

➤ Sollecito di pagamento post - ingiunzione

A seguito delle ultime modifiche normative - Legge 228 del 2012 commi 537 e segg. -, per gli importi inferiori a € 1.000,00, decorso il termine di 60 giorni per il pagamento dell'ingiunzione, è necessario inviare un sollecito di pagamento (per posta ordinaria) riepilogativo degli importi a debito a carico dell'utente per poi, solo dopo 120 giorni, proseguire con le azioni cautelari ed esecutive.

FASE CAUTELARE



➤ *Preavviso di fermo*

Decorso il termine di 180 giorni dalla notifica dell'ingiunzione fiscale senza che ne sia avvenuto il pagamento, a seguito di apposita convenzione, viene attivata la verifica dei beni mobili registrati in capo al debitore. La procedura prevede un complesso sistema di screening tra importo a debito e valore ipotetico dei mezzi da sottoporre a fermo ed individua quello o quelli il cui valore più si avvicina a quello da sottoporre ad azione esecutiva. Viene quindi inviata al debitore il Preavviso di fermo (obbligatorio per legge), contenente l'indicazione della targa del mezzo sul quale verrà iscritto il fermo, intimando il pagamento nei trenta giorni dal ricevimento. In assenza del versamento, sarà attivato il fermo amministrativo del bene così come sopra individuato. L'atto di fermo deve indicare chiaramente la natura del debito, il numero dell'avviso di pagamento che lo ha originato, l'importo dovuto con i conteggi aggiornati, ed un bollettino di c/c postale, oltre all'indicazione di ulteriori mezzi di pagamento (pay pal, bonifico bancario, ecc.) per effettuare il versamento. Il pagamento lo libera dal provvedimento, ma lo espone anche ad altri costi, quali le spese di iscrizione del fermo più gli interessi maturati e di mora afferenti al provvedimento stesso. La revoca del fermo avviene con apposito provvedimento emesso dal Concessionario che,

salvo i casi di sgravio o di errata iscrizione, dovrà essere presentato a cura dell'interessato al PRA di competenza, dietro il pagamento delle spese di cancellazione di spettanza del Concessionario e degli oneri amministrativi di spettanza del pubblico registro.

➤ *Fermo amministrativo*

Per i preavvisi di fermo non pagati viene iscritto il fermo amministrativo del bene mobile registrato.

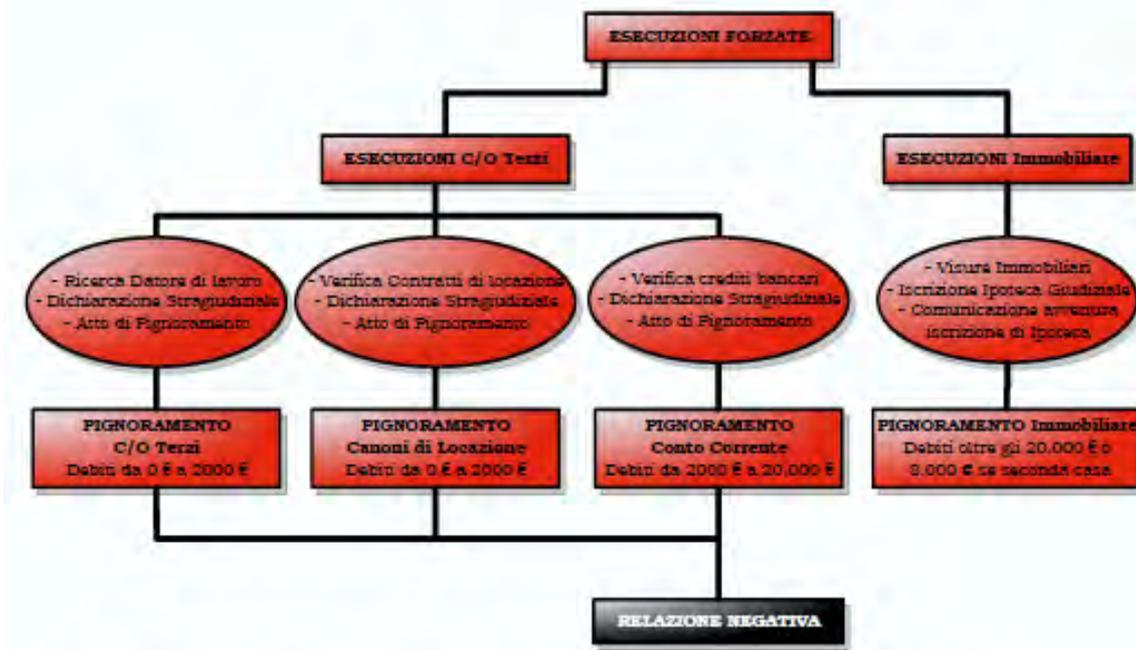
Vengono prodotte le comunicazioni previste dal D.P.R. 602/1973 alla Regione, all'Agenzia delle Entrate ed all'utente, unitamente ai nuovi conteggi ed al bollettino di c/c postale.

➤ *Intimazione di pagamento*

Prima di dare inizio alle procedure esecutive, se dalla notifica dell'ingiunzione sono decorsi più di 180 giorni, dev'essere inviata all'utente l'intimazione di pagamento come ulteriore ed ultima comunicazione preventiva. Anche questa fase rientra nell'ottica di dare sempre all'utente la più ampia e maggiore consapevolezza di quelle che saranno le procedure che verranno attivate a suo carico. In ogni comunicazione inviata viene sempre espressamente evidenziato che in mancanza del pagamento si procederà con il pignoramento piuttosto che con altre fasi esecutive, ma l'intimazione rappresenta davvero l'ultimo "avvertimento" per l'utente che non potrà più sollevare alcuna rimostranza per l'avvio delle procedure esecutive.

FASE ESECUTIVA

E' questa la fase in cui vengono attivate le procedure di esecuzione forzata. Tramite l'attivazione di una ricerca simultanea su svariate banche dati che permette di avere una visione dettagliata a livello di situazione patrimoniale, lavorativa (datore di lavoro) e di pregiudizievoli a carico dell'utente, si individuano le attività più idonee al recupero del credito.



Grazie a questa peculiarità, verranno evidenziati dati oggettivi sulla situazione patrimoniale degli utenti in modo che l'Ente abbia modo di valutare, sulla base dei parametri che intenderà seguire (entità degli importi, numero di pratiche, economicità, convenienza, ecc.), l'opportunità di proseguire nella fase esecutiva, dati i costi a debito del cliente, in caso di esito finale negativo. Per le procedure esecutive, vengono poste a debito del cittadino debitore gli importi approvati dal Ministero e pubblicati sulla G.U. del 6 febbraio 2001. Il cittadino sarà quindi sottoposto al pagamento di importi certi e non discriminanti. Tutta la procedura adottata è scrupolosamente quella prevista dal D.P.R. 602/1973 ed è seguita da un Funzionario della riscossione, abilitato ai sensi di legge.

Si elencano di seguito le tipologie di procedure esecutive poste in essere:

➤ *Iscrizione di ipoteca immobiliare art. 76 del D.P.R. 602/73)*

Per tutti i crediti inesitati viene effettuata la ricerca, sul territorio nazionale, delle proprietà immobiliari in capo al debitore. Successivamente viene effettuato il controllo, presso la Conservatoria dei pubblici registri immobiliari, di tutti gli atti registrati a favore e/o contro l'utente.

Effettuata la verifica dei valori a credito rispetto a quello degli immobili individuati, si provvede ad iscrivere l'ipoteca giudiziale per un importo

doppio rispetto a quello riportato nell'ingiunzione fiscale. Nel caso in cui i beni siano già oggetto di ipoteca verrà valutata, insieme all'Ente, l'opportunità di iscrivere un'ipoteca di grado successivo. Negli ultimi anni si sono velocemente susseguite norme a tutela dell'unico immobile di proprietà soprattutto se abitazione principale del debitore.

Oggi, a prescindere dall'entità del debito, non si può più pignorare la casa di abitazione dell'utente, a condizione che, in primo luogo, tale immobile sia l'unico di proprietà del debitore e che questi vi risieda anagraficamente. Inoltre, il pignoramento può avvenire, ancorché si tratti dell'unico immobile di proprietà del debitore, qualora l'abitazione abbia le caratteristiche di lusso indicate dal DM 2.8.69 e, comunque, se esso risulti accatastato nelle categorie A/8 e A/9 (si tratta, in sostanza, degli immobili di lusso, delle ville, dei castelli, dei palazzi di eminenti pregi artistici o storici).

L'espropriazione immobiliare può avvenire solo se il credito supera, nel complesso, i 120.000,00 euro.

➤ *Pignoramento*

Il primo atto dell'espropriazione è il pignoramento, un'ingiunzione dell'Ufficiale di Riscossione al debitore di astenersi da qualunque atto diretto a sottrarre i beni alla garanzia del credito. Il pignoramento deve contenere l'avvertimento al debitore che può chiedere la sostituzione delle cose o dei crediti pignorati con una somma di denaro pari all'importo dovuto al pignorante ed ai creditori intervenuti, comprensivo di capitale, interessi, spese. L'istanza per la sostituzione deve essere depositata in cancelleria prima che sia disposta la vendita.

➤ *Vendita dei beni pignorati*

La vendita dei beni pignorati verrà effettuata (o con pubblico incanto o nelle altre forme previste dal DPR 602/73) a cura del proponente, senza necessità di autorizzazione dell'autorità giudiziaria. In caso di perpetuo mancato pagamento, si procederà dunque alla vendita dei beni all'incanto attraverso l'Istituto Vendite Giudiziarie. Prima di procedere alla vendita, verrà affisso alla casa comunale, per cinque giorni consecutivi precedenti la data stabilita per il primo incanto, un avviso (bando di vendita) che dovrà contenere i seguenti elementi: descrizione dei beni, indicazione del giorno, ora, luogo

del primo e del secondo incanto. Il prezzo base del primo incanto sarà determinato dal valore attribuito ai beni nel verbale di pignoramento dall'Ufficiale della Riscossione. Nel secondo incanto, i beni saranno venduti al miglior offerente ad un prezzo non inferiore alla metà del prezzo base del primo incanto. Nell'ipotesi di beni invenduti anche dopo il secondo incanto, entro i tre mesi successivi si provvederà alla vendita a trattativa privata per un prezzo non inferiore alla metà del prezzo base del secondo incanto oppure ad un terzo incanto ad offerta libera.

➤ *Pignoramento presso terzi*

Nel caso in cui il debitore non sia in possesso di beni immobili o beni mobili registrati ovvero qualora il loro valore non sia tale da assorbire quello del debito, viene attivata la procedura di pignoramento dei crediti presso terzi. Saranno quindi oggetto di particolare attenzione i crediti derivanti da lavoro dipendente, da collaborazioni, da partecipazioni a società, conti correnti e depositi bancari, da fitti attivi, ecc...

Verranno quindi attuati:

➤ *Pignoramento di fitti e pigioni*

L'atto di pignoramento di fitti e pigioni dovute da terzi al debitore o ai co-obbligati verrà predisposto solo se, dopo l'indagine della situazione debitoria e patrimoniale del soggetto, vi siano i presupposti per eseguirlo. Il pignoramento contiene l'ordine all'affittuario o all'inquilino di pagare direttamente al concessionario. Nel caso di inottemperanza all'ordine di pagamento si procederà, previa citazione del terzo intimato e del debitore, secondo le norme del codice di procedura civile.

➤ *Pignoramento del decimo/settimo/quinto dello stipendio*

Per quanto riguarda i redditi derivanti da lavoro dipendente, individuato il datore di lavoro tramite una banca dati contenente tutte le sedi dei centri per l'impiego di tutto il territorio nazionale, viene inviata la dichiarazione stragiudiziale alla quale il datore di lavoro è obbligato a rispondere evidenziando se sono già in atto altri pignoramenti dello stipendio e l'ammontare dello stesso oltre che della quota di TFR accantonato. Con riferimento al pignoramento dello stipendio, il D.L. 2 marzo 2012, n. 16

(entrato in vigore nella stessa giornata del 2 marzo 2012) ha introdotto, all'art.3, nuove soglie per la pignorabilità dello stipendio e delle altre indennità connesse al rapporto di lavoro: per importi fino a 2 mila euro la quota pignorabile è un decimo, per somme comprese tra 2 mila e 5 mila euro è un settimo, mentre se si superano i 5 mila euro si applica la quota di un quinto, che costituisce il limite massimo pignorabile. Il pignoramento del TFR rimane comunque fissato nella misura di un quinto. Il pignoramento avverrà notificando l'atto anche al datore di lavoro, che dovrà corrispondere la quota dello stipendio o del trattamento di fine rapporto di lavoro.

➤ *Pignoramento fondi pensionistici*

Vista l'esclusione legislativa dell'attività esecutiva sui fondi pensionistici con la procedura agevolata prevista dal D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, la società ha predisposto una procedura che segue il rito civilistico, avvalendosi della collaborazione di studi legali esterni, per effettuare, a seguito della sentenza del Giudice dell'esecuzione, il pignoramento della pensione.

Si elencano di seguito, ulteriori attività correlate alla riscossione coattiva.

➤ *Stralcio Posizioni Regolarizzate*

Nel caso in cui l'utente provveda al pagamento del dovuto, in qualsiasi fase sia la pratica, si aggiorna la banca dati per una corretta gestione delle operazioni successive: blocco della procedura e contestuale rendicontazione dell'incasso.

➤ *Gestione comunicazioni tornate al mittente*

Tutte le comunicazioni tornate al mittente, inviate sia in fase stragiudiziale sia coattiva, vengono coordinate da uno specifico ufficio, che provvede all'attivazione della procedura di ricerca anagrafica, registrando nel sistema, relativamente al codice fiscale interessato, lo specifico stato di "ricerca anagrafica".

➤ *Ricerche anagrafiche e Rintracci*

Per le pratiche nel suddetto stato la nostra procedura prevede che venga inviata la richiesta all'Anagrafe dell'ultimo Comune di residenza conosciuto del debitore. Tale ricerca viene ripetuta fino all'effettivo rintraccio del soggetto debitore o alla comunicazione ufficiale di irreperibilità prodotta dal Comune interpellato. Il nuovo indirizzo viene inserito nel sistema che provvederà alla riemissione automatica degli atti. Questa procedura di ricerca anagrafica viene attivata per ogni fase di lavorazione della pratica (avviso ordinario, Sollecito, Ingiunzione, Preavviso di Fermo, Intimazione di pagamento, etc.). Queste operazioni sono effettuate in modo sistematico al fine di non inviare atti a cittadini irreperibili, inficiandone quindi l'esecutività.

➤ *Gestione sospensioni*

Nel caso in cui l'utente contesti il debito producendo idonea documentazione (come previsto dalla legge 228/12), è possibile sospendere gli atti con le modalità indicate dalla normativa sopra citata, provvedendo a darne contestuale informazione, tramite procedure online, all'Ente. Al di fuori di tali casistiche è sempre possibile, per permettere all'Ente eventuali ulteriori verifiche e controlli, procedere con una sospensione, che impedisce l'avanzamento della pratica nelle ulteriori fasi, per un periodo di 60 giorni entro i quali l'Ente deve comunicarne o il discarico o l'autorizzazione a proseguire.

Il soggetto a cui viene notificato un atto di riscossione o un atto di procedura cautelare o esecutiva può richiedere la sospensione della riscossione e l'eventuale annullamento in autotutela dell'atto stesso nei seguenti casi:

1. prescrizione o decadenza del credito, precedente alla data di presunta esecutività dell'atto di riscossione;
2. provvedimento di discarico ad opera del creditore;
3. sospensione amministrativa concessa dal creditore;
4. sospensione giudiziale, o sentenza, emesse in un giudizio in cui "il concessionario" non abbia preso parte; il riferimento al concessionario va inteso nei confronti di qualsiasi soggetto incaricato della riscossione in regime di concessione, non limitato all'agente della riscossione;

5. pagamento, riconducibile al provvedimento di riscossione (ingiunzione o iscrizione a ruolo), effettuato prima della formazione del medesimo;
6. qualunque ulteriore causa di inesigibilità.

Le motivazioni recate dalla dichiarazione del debitore possono dunque comprendere tutte quelle tipiche della gestione della riscossione coattiva: dalla prescrizione o decadenza maturate anteriormente all'iscrizione a ruolo, all'intervenuto provvedimento di sgravio o sospensione. Viene inoltre menzionata "qualunque ulteriore causa di inesigibilità" del credito, introducendo così un'estensione che potrebbe portare all'opposizione di motivi di natura economica, estranei alle motivazioni di forma e di sostanza del credito oggetto di riscossione.

In caso di sospensione della procedura di riscossione coattiva, si provvederà ad effettuare comunicazione al debitore, confermando la stessa anche all'Ente impositore.

➤ *Rateizzazioni*

A causa del perdurare della crisi economica sono sempre maggiori le richieste di rateazioni. Molti infatti sono gli utenti che vorrebbero sanare la propria posizione, ma che, trovandosi in condizioni economiche disagiate, non possono effettuare un pagamento in unica soluzione. A tal fine la società, previo accordo con l'Ente, è disponibile ad effettuare dilazioni di pagamento. Per casi di importi rilevanti e per periodi di rateazione molto lunghi, possono essere definite con l'Ente le opportune garanzie da richiedere. Software utilizzato per il servizio di riscossione coattiva, è in grado di gestire le rateizzazioni, creando un adeguato piano di rientro, in base all'importo a debito, con l'aggiornamento degli interessi e fissando scadenze precise entro cui effettuare i pagamenti procedendo all'invio dei Singoli bollettini postali.

Nella videata del riepilogo pratica verrà evidenziato anche questo particolare e l'amministrazione, con accesso in terminal, può verificare in tempo reale lo stato dei pagamenti e visualizzare le eventuali note inserite dai nostri operatori in merito agli accordi presi con il debitore alla stipula del piano di rientro.

I nostri operatori, una volta al mese, effettuano la verifica dei piani di rientro, in cui il programma estrapola i mancati pagamenti della Prima rata o due

consecutive ecc. e sarà facoltà della società e del cliente, valutare se sospendere il piano di rientro e far avanzare la pratica nelle fasi successive o, nel caso si rilevi la difficoltà economica dell'utente, andare in contro alle sue esigenze con nuove soluzioni.

- *“Modalità e termini di rimborso ai contribuenti/utenti delle somme eccedenti a quelle complessivamente richieste nonché delle somme riscosse e riconosciute non dovute”*

E' il procedimento attraverso il quale si provvede alla restituzione totale o parziale di somme versate e non dovute a titolo di tributi comunali. Il contribuente può richiedere il rimborso delle somme versate e non dovute, a pena di decadenza, entro il termine di cinque anni dal giorno del pagamento ovvero da quello in cui è stato definitivamente accertato il diritto alla restituzione, intendendosi come tale, in quest'ultimo caso, il giorno in cui è divenuta definitiva la sentenza che accerta o conferma il diritto medesimo. Il rimborso delle somme versate e non dovute a titolo di tributi comunali è disciplinato dal Regolamento generale delle entrate tributarie dell'Ente.

La richiesta di rimborso, a pena di nullità, deve essere motivata, sottoscritta e corredata dalla prova dell'avvenuto pagamento della somma della quale si chiede la restituzione. Entro 15 giorni dalla data di presentazione dell'istanza di rimborso, si procederà all'esame della medesima e verrà notificata, mediante raccomandata con r.r., il provvedimento di accoglimento, totale o parziale, ovvero il diniego. Detto termine di 15 giorni può essere sospeso una sola volta per l'eventuale richiesta di documentazione integrativa e/o di ulteriori informazioni e chiarimenti occorrenti per la definizione della pratica.

- *Modalità e termini per lo svincolo delle somme pignorate su conti correnti, conti postali e presso il datore di lavoro in seguito al pagamento del pignoramento*

L'atto di Pignoramento viene notificato a diversi terzi i quali appongono il vincolo sino a concorrenza dell'intera somma. Come previsto nell'atto di Pignoramento, prima di procedere al versamento, il terzo deve contattare il Concessionario per la determinazione delle somme agli indirizzi indicati nell'atto di Pignoramento. Tale assegnazione avviene decorsi 60 giorni dalla notifica dell'atto. Al versamento della somma da parte di uno dei terzi,

comprovato da documento contabile, il Concessionario invia ai rimanenti terzi una comunicazione avente ad oggetto: "provvedimento di revoca al versamento, con rimozione immediata del vincolo", a mezzo PEC o raccomandata semplice. Nel corso del Pignoramento notificato al terzo, e prima che siano state assegnate e versate le somme, Il contribuente può chiedere al Concessionario di versare direttamente l'intera somma o chiedere il rateizzo. Al versamento della somma o dell'acconto, comprovato da documento contabile, il Concessionario invia una comunicazione a tutti i terzi, avente ad oggetto: "provvedimento di revoca al versamento, con rimozione immediata del vincolo", a mezzo PEC o raccomandata semplice. Tale rimozione avviene entro 7 giorni lavorativi.

➤ *Comunicazioni di inesigibilità e diritto di discarico*

Iniziata l'azione esecutiva, si procede con l'invio, all'Ente creditore, entro il 18° mese successivo a quello di consegna della lista di carico e, in seguito, con cadenza annuale, una comunicazione sullo stato delle procedure. Nel caso in cui le procedure risultino infruttuose viene presentata all'Ente creditore, entro il 3° anno successivo alla consegna della lista di carico, la "comunicazione di inesigibilità". La comunicazione di inesigibilità può essere successivamente integrata se, alla data di presentazione, le procedure esecutive sono ancora in corso per cause non imputabili al concessionario. La comunicazione di inesigibilità non deve assumere il significato di documentazione attestante il completo svolgimento, con esito infruttuoso e negativo dell'attività esecutiva su tutti i beni risultanti dall'effettuazione dell'accesso, bensì quello di documentazione comprovante quantomeno l'avvenuto infruttuoso inizio dell'attività di riscossione. Il termine finale di presentazione, da parte del Concessionario della riscossione, della comunicazione di inesigibilità prevista dall'articolo 19, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 13 aprile 1999, n. 112, è il giorno del mese di scadenza corrispondente al giorno del mese iniziale (e, cioè, al giorno di consegna del ruolo); così, ad esempio, se il ruolo viene consegnato in data 10 novembre 2017, il termine finale per la trasmissione della comunicazione in parola è il 10 novembre 2020. Il principio del "silenzio-assenso" introdotto dall'art. 19, comma 3, D.Lgs. 112/1999 (discarico automatico decorsi tre anni dalla comunicazione d'inesigibilità) impone all'Ufficio un esame tempestivo delle

comunicazioni di inesigibilità ricevute che deve essere svolto entro il predetto termine. Poiché la documentazione cartacea delle procedure eseguite è conservata dallo stesso concessionario, l'Ufficio può nei tre anni decorrenti dalla trasmissione della comunicazione di inesigibilità:

- richiedere la documentazione, per quelle quote che intende sottoporre a controllo di merito, al concessionario che è tenuto a consegnare la documentazione nel termine perentorio di trenta giorni dalla richiesta, pena la perdita del diritto al discarico;
- accedere presso la sede del concessionario per verificare la stessa documentazione; può inoltre in sede di esame dei dati contenuti nella comunicazione di inesigibilità:
- comunicare, in ogni momento, l'esistenza di nuovi beni da sottoporre ad esecuzione;
- segnalare azioni cautelari ed esecutive da intraprendere per la riscossione delle somme iscritte a ruolo.

In tal caso il concessionario ha l'obbligo di agire in conformità, pena la perdita del discarico.

Gli Uffici quindi devono verificare ed accertare che il concessionario abbia ottemperato agli obblighi previsti sia dalla normativa speciale che da quella ordinaria ed intrapreso correttamente le procedure esecutive. Decorsi tre anni dall'invio della comunicazione di inesigibilità totale o parziale della quota, il concessionario è automaticamente discaricato in virtù del già citato principio del "silenzio-assenso". Il discarico automatico del credito iscritto a ruolo comporta l'eliminazione dalle scritture contabili dei crediti corrispondenti alle quote discaricate.

Penalità per l'inadempimento degli obblighi ivi derivanti

Se il contribuente presenta documenti falsi o contraffatti, è soggetto alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, oltre alla sanzione amministrativa dal 100% al 200% delle somme dovute, con un minimo di 258 euro (ai sensi dell'art. 1 comma 541 della Legge di Stabilità 2013).

Si provvederà inoltre ad inoltrare all'Autorità Giudiziaria la denuncia di cui all'art. 331 del c.p.p. B.1 Canali di pagamento messi a disposizione

Il pagamento delle Sanzioni al Codice della Strada potrà essere effettuato con le seguenti modalità:

1. Presso gli uffici postali utilizzando il bollettino prestampato e precompilato allegato ai vari atti trasmessi ai contribuenti;
2. Pagamento on line a mezzo collegamento al portale aziendale;
3. Bonifico bancario, riportando nella causale gli estremi dell'atto ed il tributo e/o entrata per cui si sta effettuando il versamento, potendosi utilizzare tale modalità, ove richiesto dall'Ente, anche per il pagamento sui conti correnti postali del Comune.
4. Versamento a mezzo vaglia postali o assegni circolari localizzati, inviati a mezzo raccomandata assicurata presso la nostra sede legale con copia dell'atto ricevuto per il relativo scarico;
5. Possibilità di Pagamento presso gli sportelli territoriali delle imprese facenti parte dell'ATI;
6. Pagamento a mezzo pagoPA: Verrà messa a disposizione una unica soluzione che include:
 - Il portale dei servizi, prerequisito fondamentale per l'attivazione di pagoPA, e già perfettamente integrato con le logiche di SPID e dunque è disegnato per consentire ai cittadini o ai professionisti di registrarsi un'unica volta, usando sempre le stesse credenziali per accedere a tutti i servizi a loro destinati.
 - Soluzione per la modulistica online con cui si consente la compilazione e l'invio da portale di qualsiasi tipo di modulo, includendo sia i moduli ricorsivi, sia i moduli di richiesta una tantum. La soluzione consente anche la stampa delle istanze e l'invio all'Ente attraverso il portale stesso.

L'applicativo software utilizzato nell'ambito dell'attività di riscossione coattiva, è denominato "UNICO RISCOSSIONETRIBUTIWEB". Esso risponde a tutti gli standard di sicurezza, stabilità, riservatezza, e rispetto delle normative inerenti la privacy. Inoltre, sia l'hardware che il software gestionale, consentono la comunicazione telematica e lo scambio dei dati con il Comune, attraverso connessioni protette.

"UNICO RISCOSSIONETRIBUTIWEB" è stato progettato per rispondere a obiettivi precisi: Flessibilità; Disponibilità dati; Accessibilità; Efficacia azione di recupero; Economicità, etc.

31. Campagna di sensibilizzazione

Contribuire alla crescita civile della nostra Società, far riflettere e sensibilizzare le persone su quei temi che, a volte, ci sembrano troppo ovvii e troppo scontati, è il dovere di ognuno di noi.

Garantire un maggior senso di sicurezza, di tranquillità e di rispetto delle regole supportando le Forze dell'Ordine soprattutto nell'arduo compito di far rispettare le norme del Codice della Strada.

Da anni mettiamo a disposizione delle Forze dell'Ordine la nostra esperienza e i nostri servizi con l'obiettivo di contribuire a creare una maggiore cultura e una maggiore sensibilizzazione verso il rispetto delle regole che governano il nostro vivere civile, con particolare riferimento al rispetto per le norme del Codice della Strada.

Il progetto di finanza proposto dallo Scrivente Promotore, assolve a questo impegno: come descritto esso abbraccia nella sua totalità, una serie di progetti e di soluzioni tese a sensibilizzare e a scuotere la sensibilità altrui verso un maggior senso di responsabilità e di sicurezza per se stessi e per gli altri: le soluzioni tecnologiche proposte, dall'alto grado di innovatività, contribuiscono a ridurre sensibilmente il numero di incidenti e vittime che quotidianamente colpiscono le nostre strade.

Per tale ragione il Proponente, si farà carico di un'intensa compagnia di sensibilizzazione, rivolta a studenti e cittadini tutti, tesa a far comprendere l'importanza del rispetto delle norme del Codice della Strada.

32. Preparazione e realizzazione della documentazione progettuale

Il Proponente si occuperà dell'intero iter progettuale necessario alla realizzazione del progetto, ovvero:

1. Predisposizione delle richieste da inviare all'Ente, necessarie per ricevere le specifiche autorizzazioni;
2. Redazione progettuale esecutiva;
3. Predisposizione delle comunicazioni che l'Ente dovrà inviare agli Organi preposti al fine di effettuare la taratura dei dispositivi;

4. Predisposizione delle comunicazioni che l'Ente dovrà inviare agli Organi preposti prima di attivare i sistemi.



Urban & Road
safety solutions

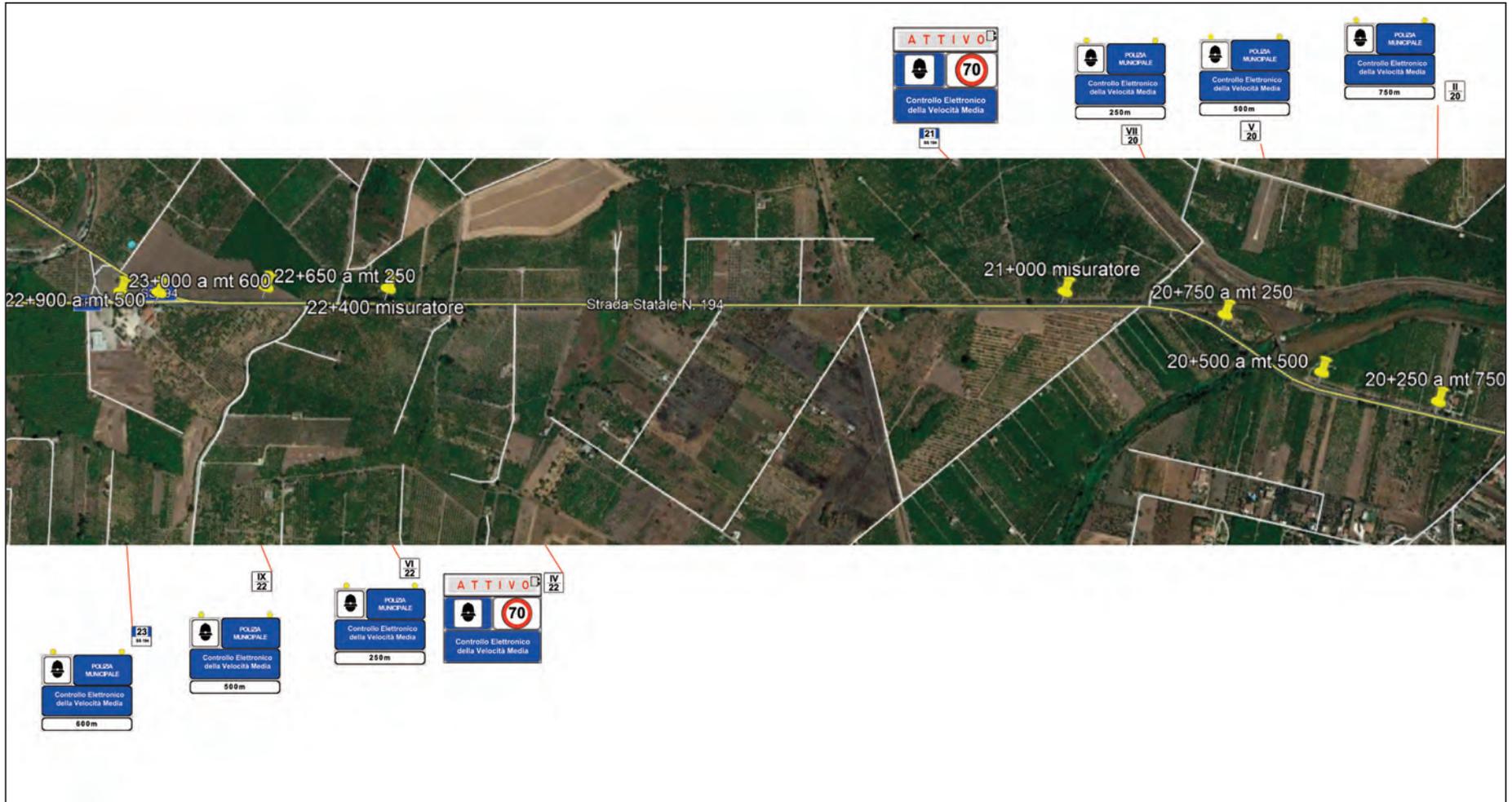
Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

tavole

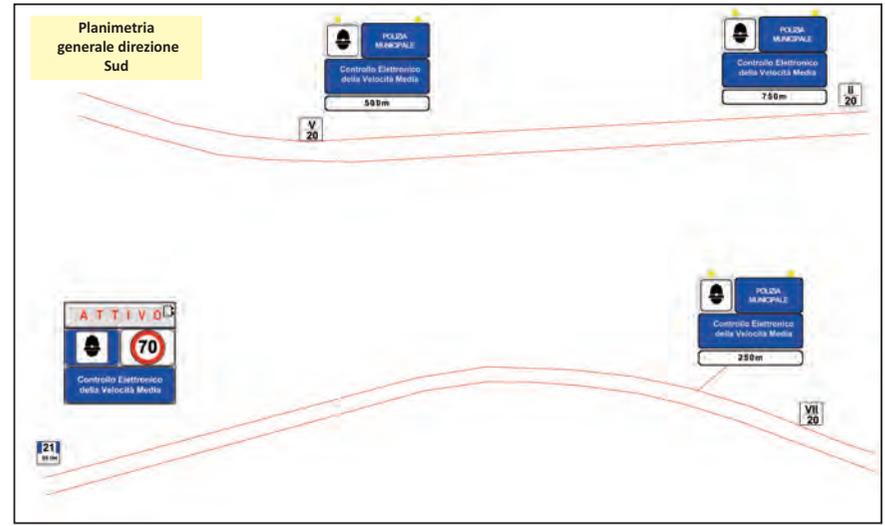
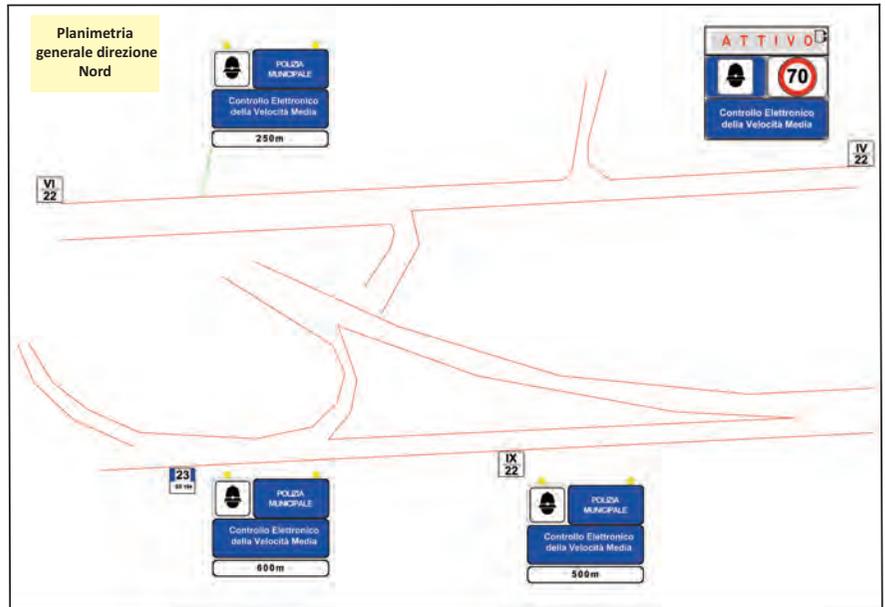
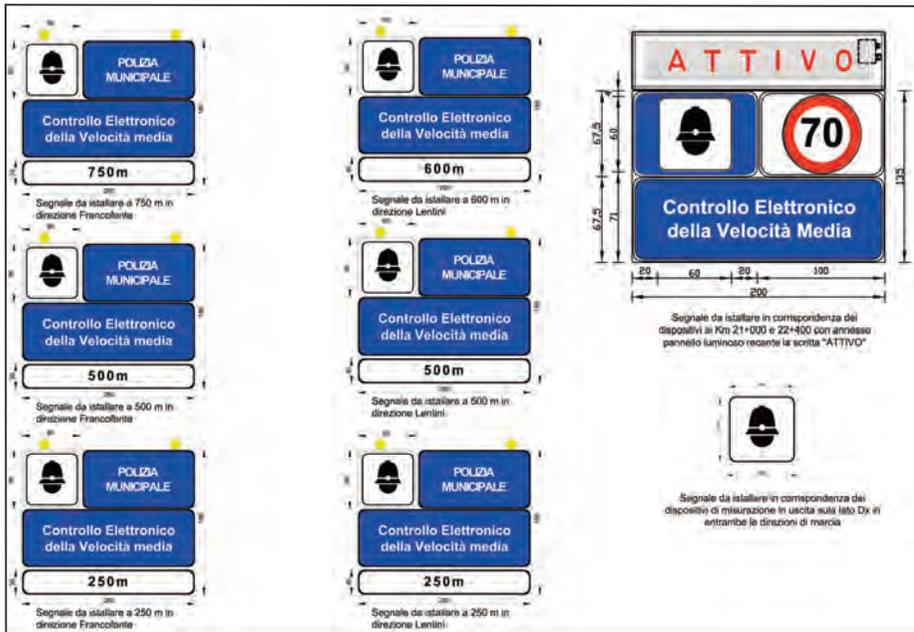
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di due misuratori per il rilevamento della velocità media sulla SS 194 dal km 21+00 in dx e 22+400 in sx funzionanti in entrambi i sensi di marcia	Corografia	1a		4.4.2019

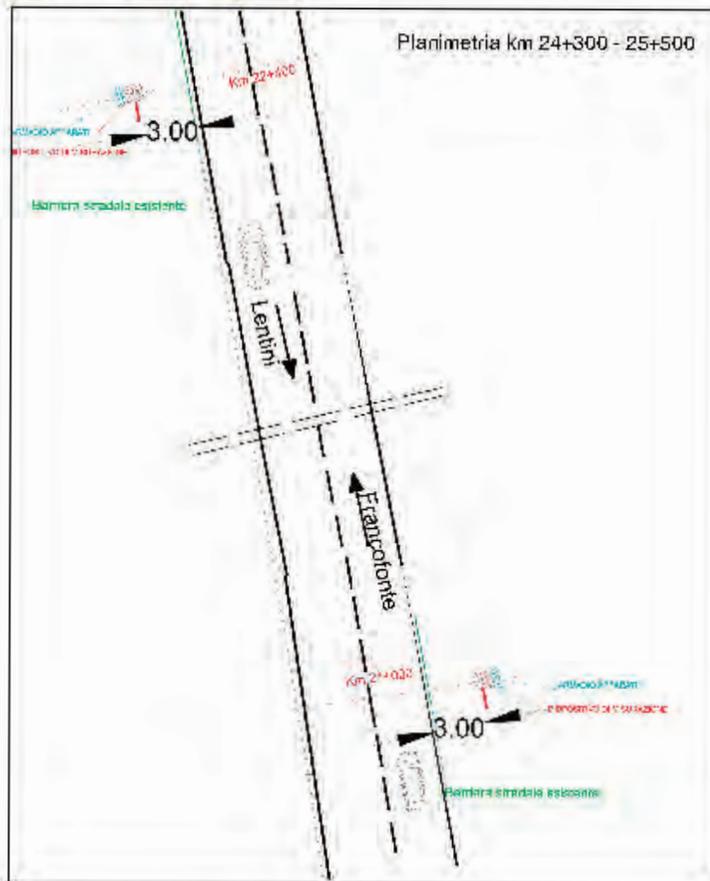
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune

Segnaletica

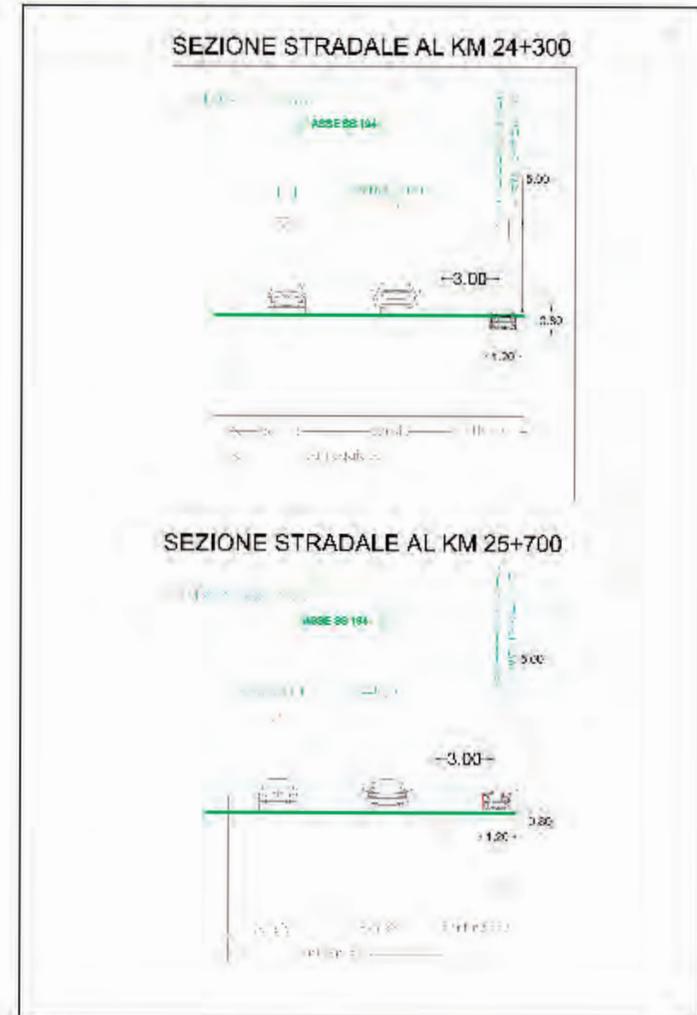


PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Istallazione di due misuratori per il rilevamento della velocità media sulla SS 194 dal km 21+00 in dx e 22+400 in sx funzionanti in entrambi i sensi di marcia	Segnaletica - Planimetrie	1b		4.4.2019

Planimetria dettaglio 1

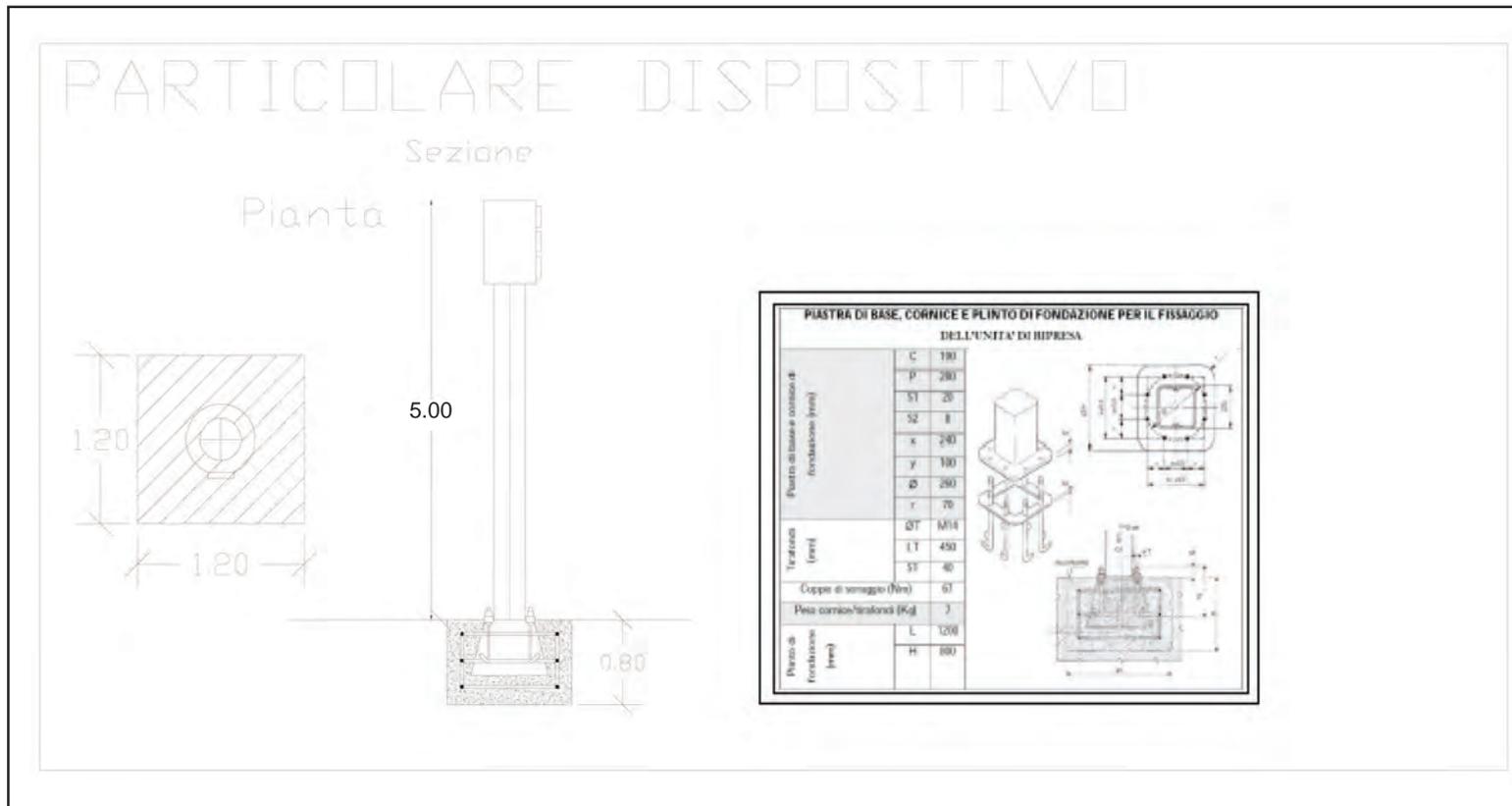


Planimetria dettaglio 2



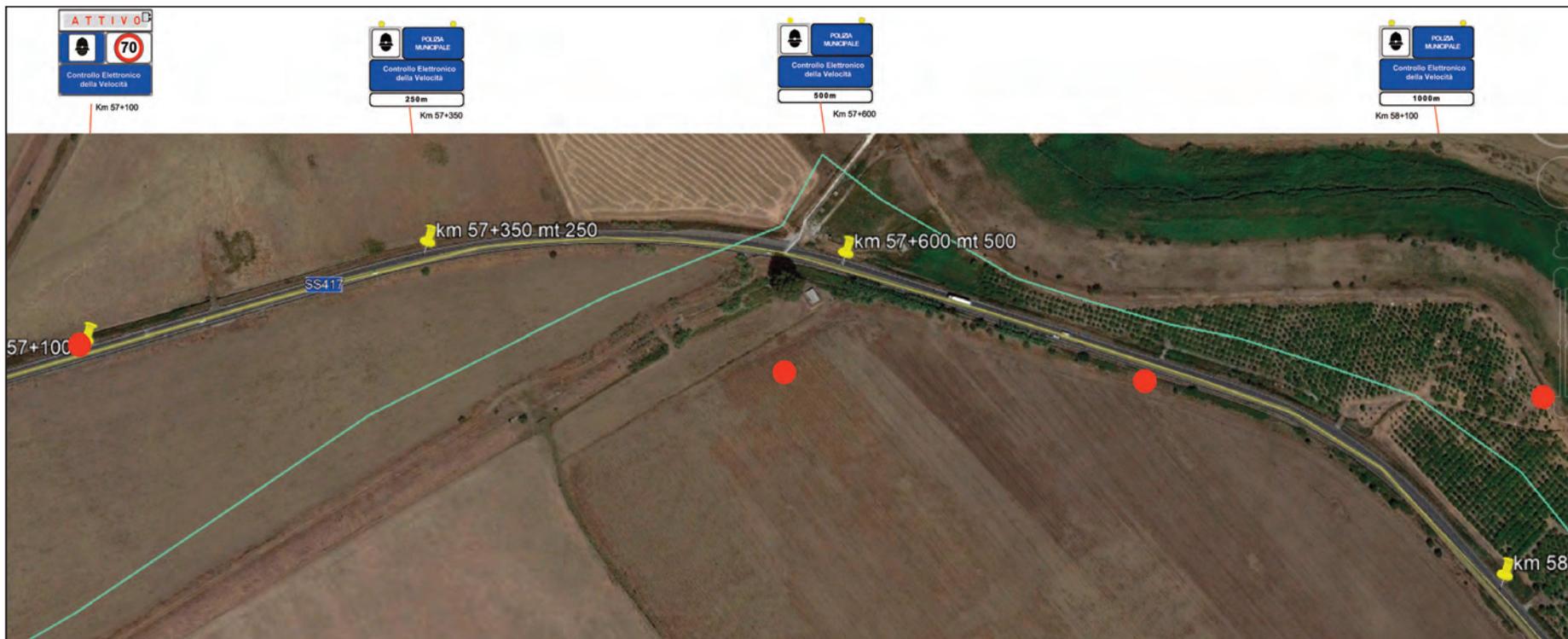
PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di due misuratori per il rilevamento della velocità media sulla SS 194 dal km 21+00 in dx e 22+400 in sx funzionanti in entrambi i sensi di marcia	Planimetrie dettaglio	1c		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



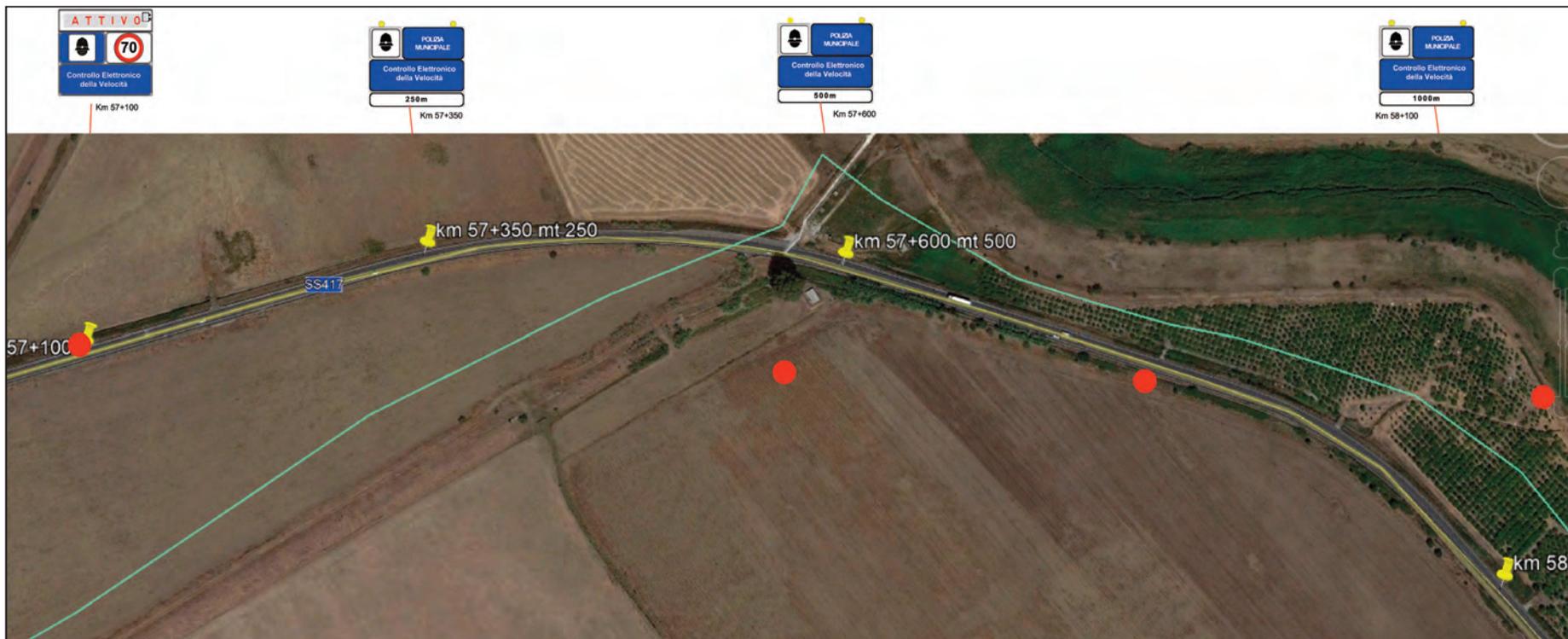
PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Istallazione di due misuratori per il rilevamento della velocità media sulla SS 194 dal km 21+00 in dx e 22+400 in sx funzionanti in entrambi i sensi di marcia	Particolare dispositivo	1d		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



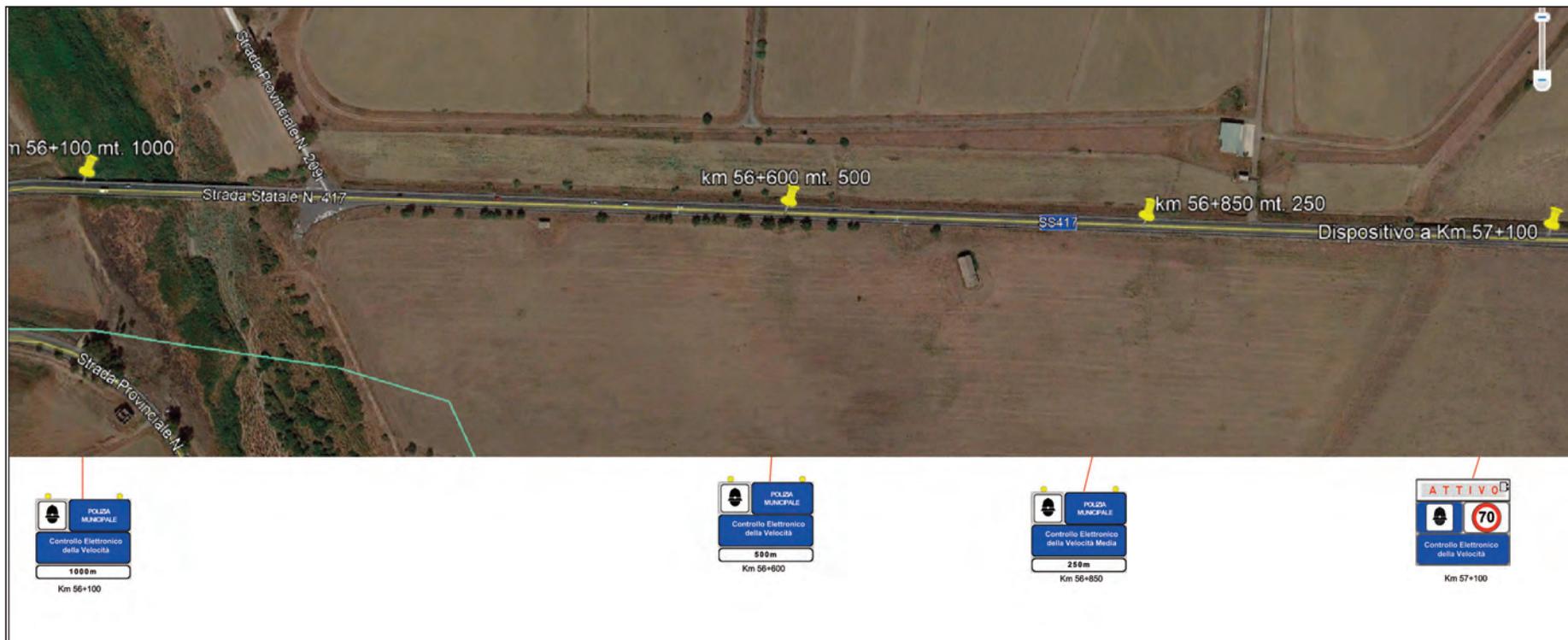
PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57+100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Corografia	2a		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



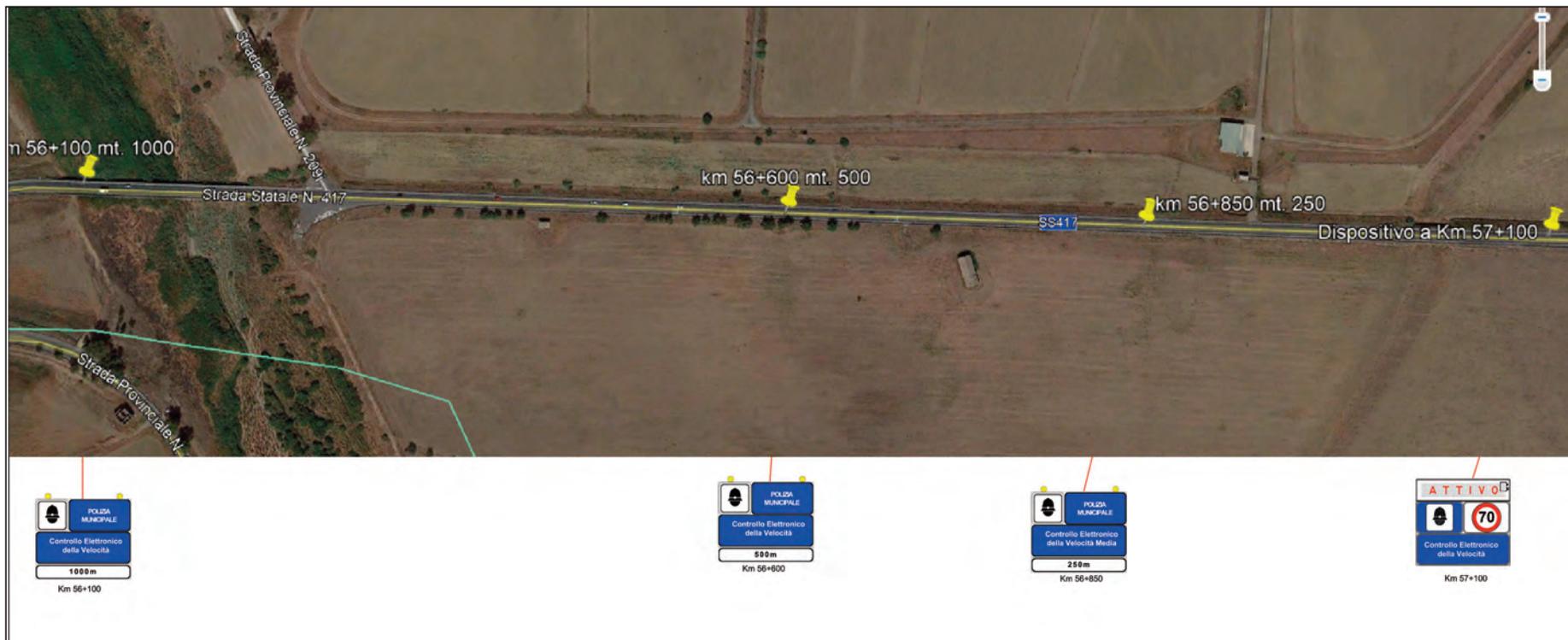
PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57+100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Corografia	2a		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Corografia	2b		4.4.2019

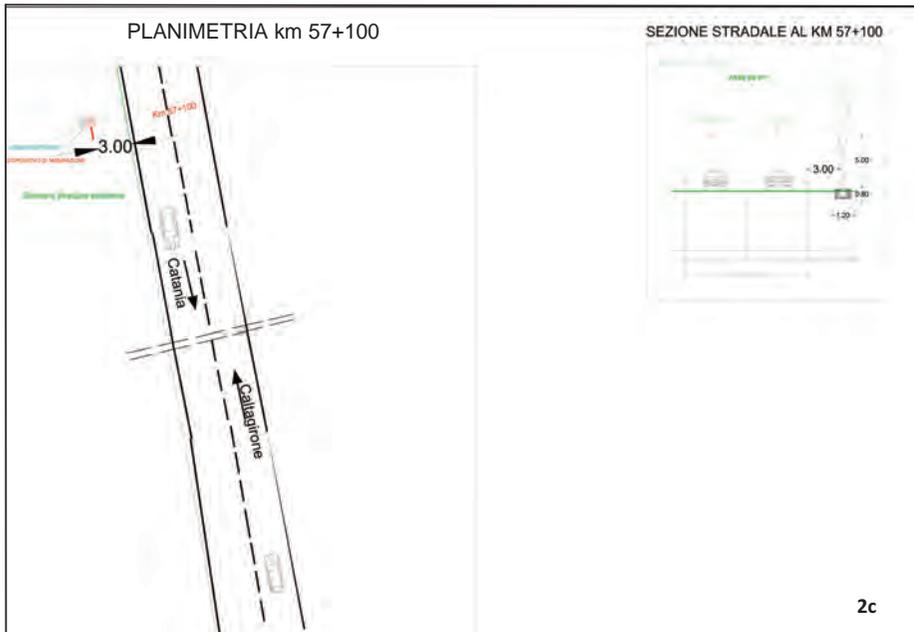
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Corografia	2b		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune

Planimetria taglio



Planimetria generale direzione Nord



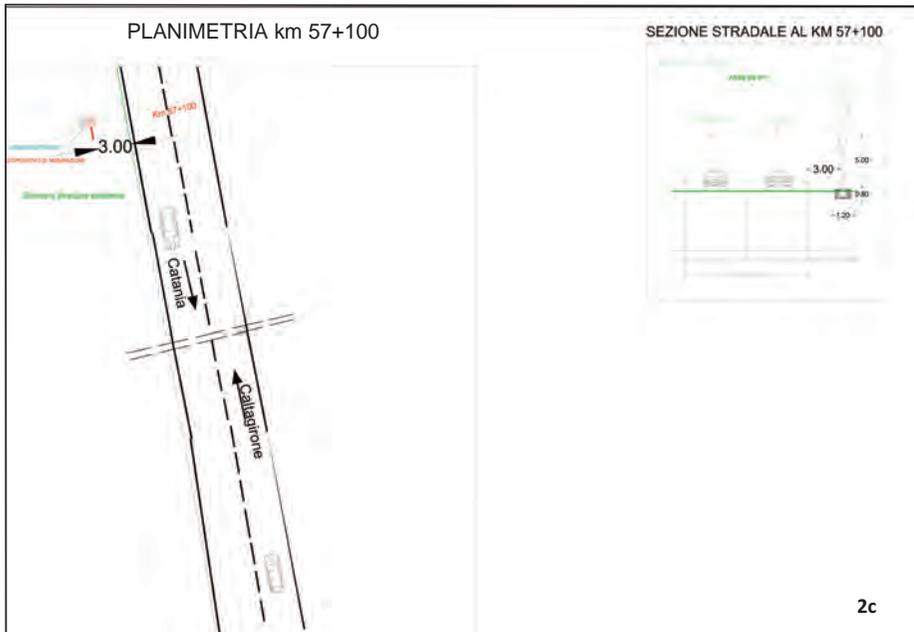
Planimetria generale direzione Sud



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Planimetrie	2c,2d 2e		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune

Planimetria taglio



Planimetria generale direzione Nord



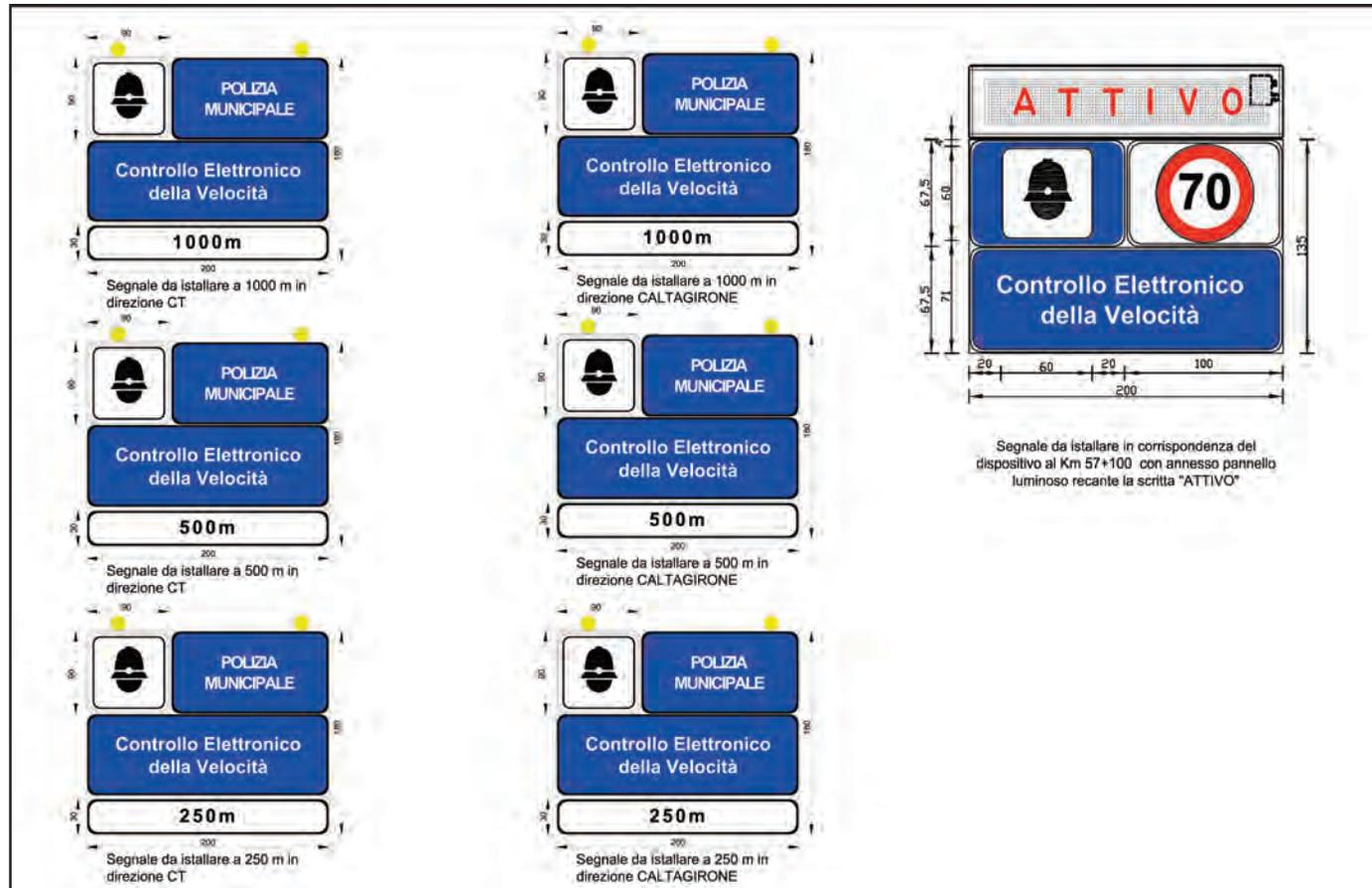
Planimetria generale direzione Sud



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Planimetrie	2c,2d 2e		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA

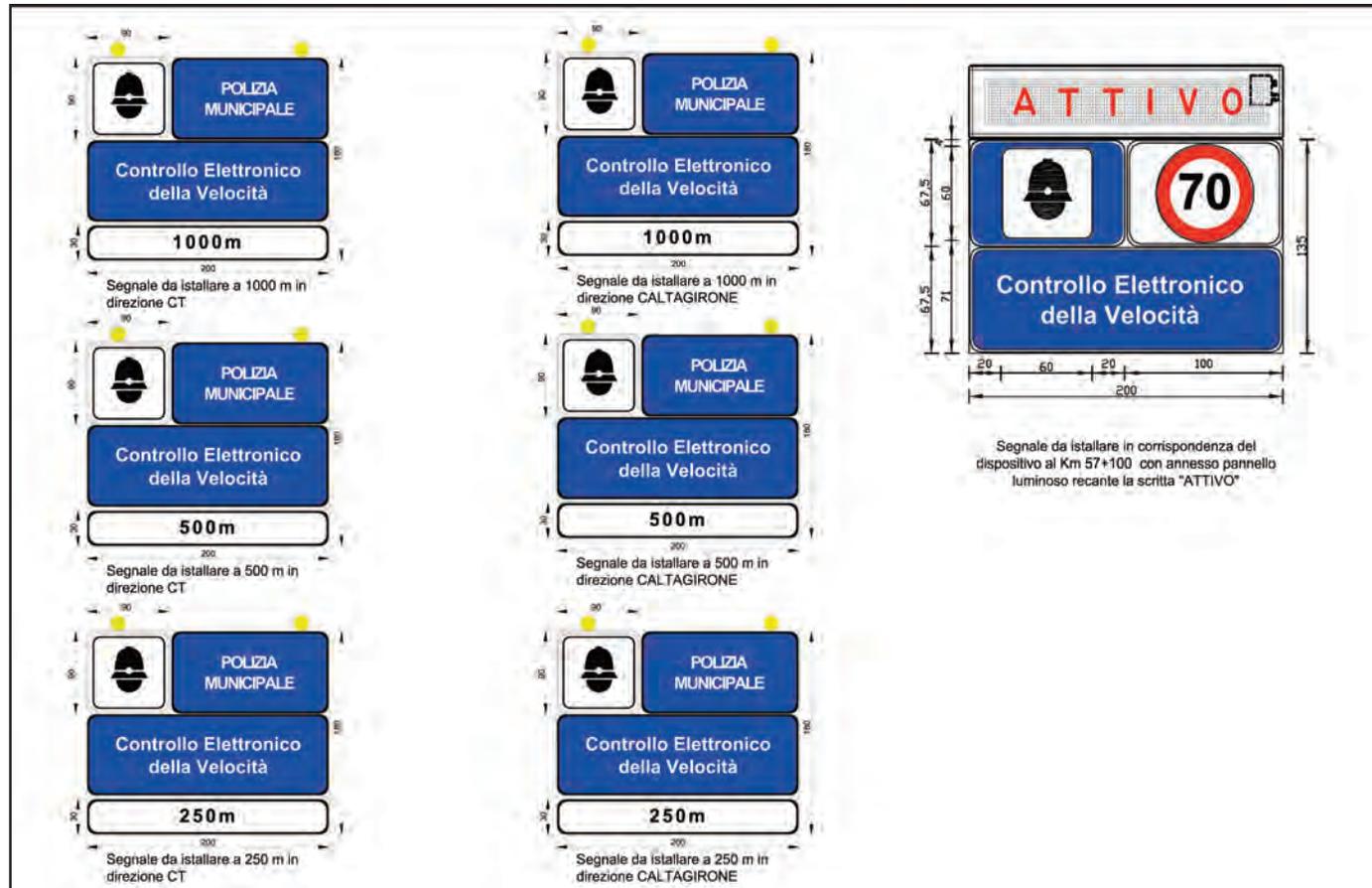
vivibilità obiettivo comune



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Segnaletica	2f		4.4.2019

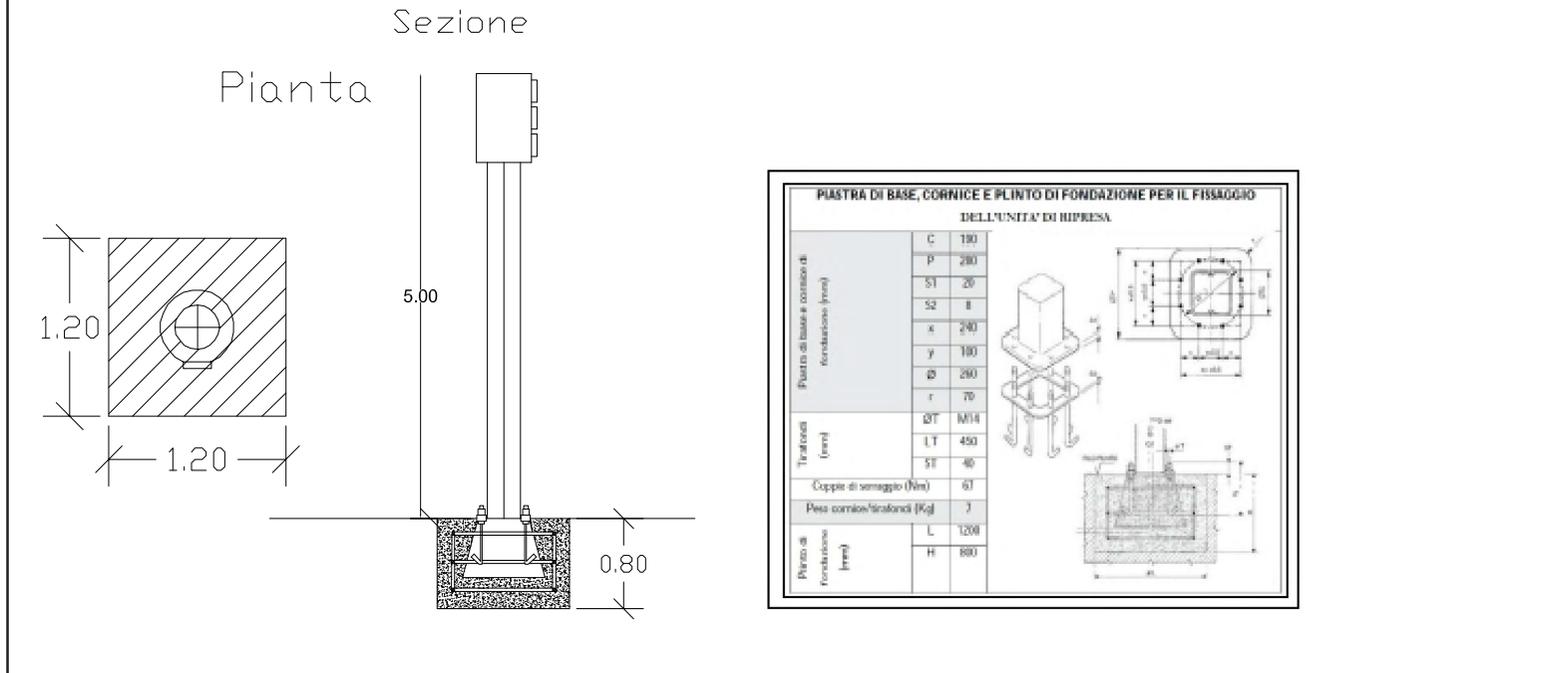
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA

vivibilità obiettivo comune



PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Segnaletica	2f		4.4.2019

PARTICOLARE DISPOSITIVO

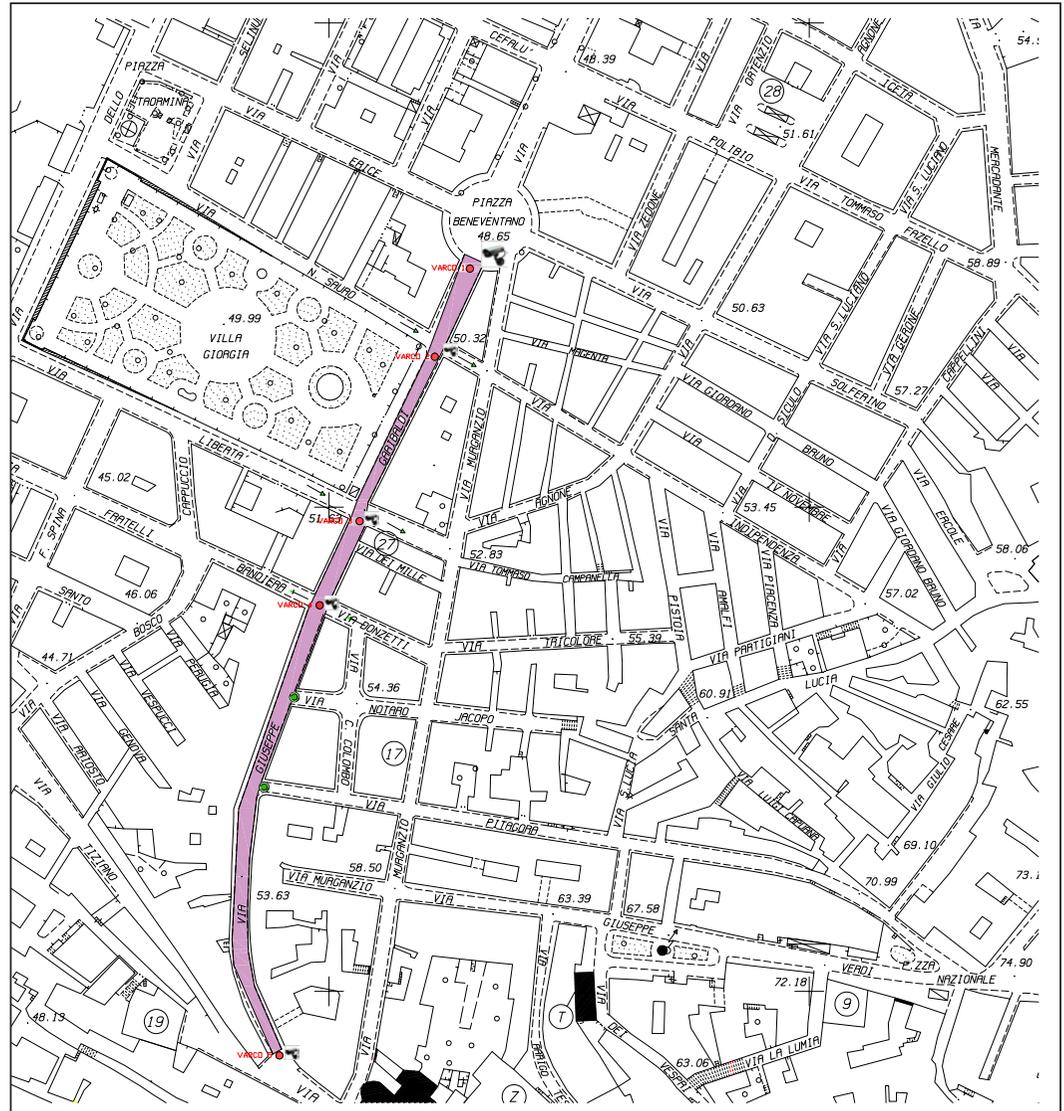


PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Installazione di un misuratore per il rilevamento della velocità istantanea sulla Ss 417 al km 57 +100 in dx funzionante in entrambi i sensi di marcia	Particolare dispositivo	2g		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune

LEGENDA

	 T-ID per ZTL
	 Due fioriere per arredo urbano (mt 1)

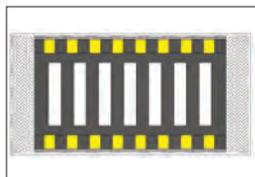


PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Ztl	Planimetria	3		4.4.2019

LEGENDA

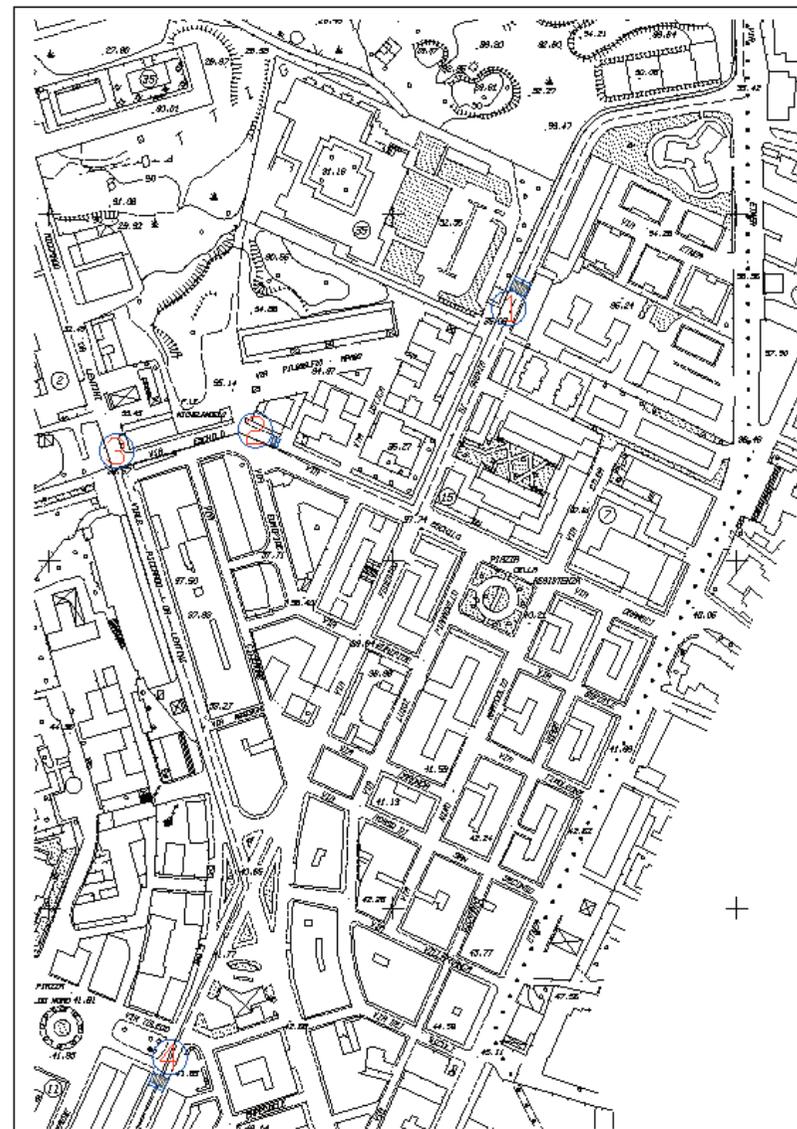


Impianto Pedone Sicuro®



Attraversamento pedonale rialzato

1. Via Federico di Svevia (scuola Guglielmo Marconi)
2. Via Eschilo (Ecoparco)
3. Via Eschilo (Istituto Superiore Alaimo) - no rialzo pedonale
4. Via Licata

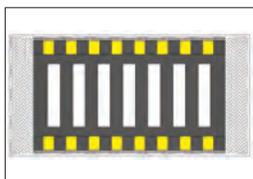


PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pedone sicuro, passaggio pedonale rialzato	Planimetria	4a		4.4.2019

LEGENDA



Impianto Pedone Sicuro®



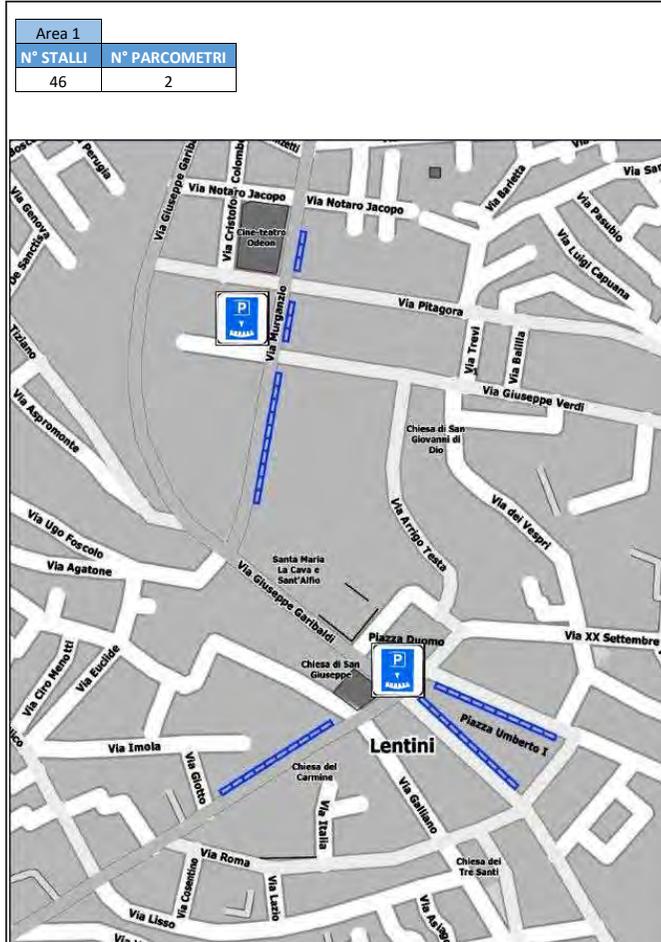
Attraversamento pedonale rialzato

- 5. Via Focea (Scuola R. da Lentini)
- 6. Via Piave
- 7. Via Trento (Scuola V.Veneto)

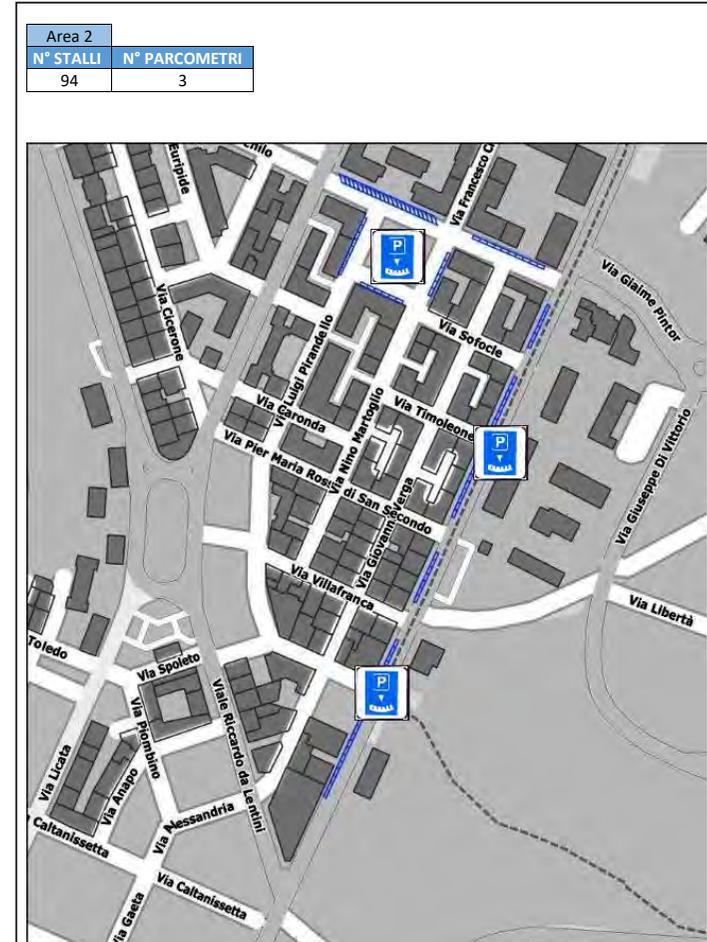


PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pedone sicuro, passaggio pedonale rialzato	Planimetria	4b		4.4.2019

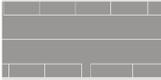
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



5a



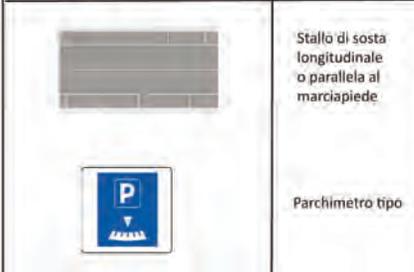
5b

LEGENDA	
	Stallo di sosta longitudinale o parallela al marciapiede
	Parchimetro tipo

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Area sosta	Planimetria	5a-5b		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune

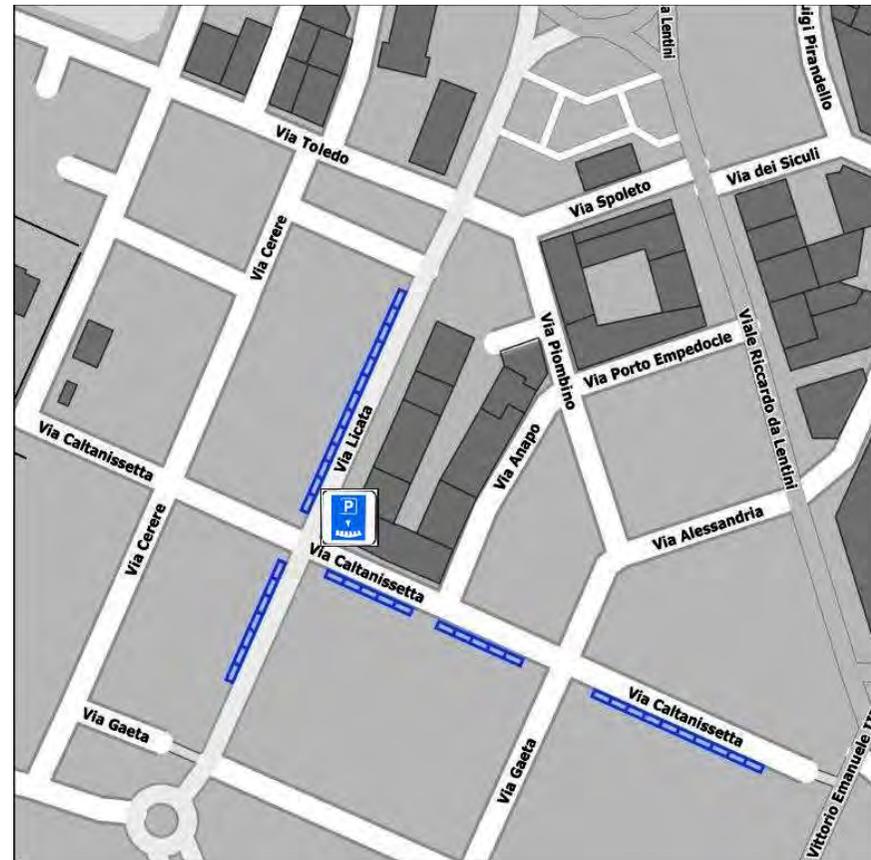
LEGENDA



Stallo di sosta longitudinale o parallela al marciapiede

Parchimetro tipo

Area 5	
N° STALLI	N° PARCOMETRI
40	1



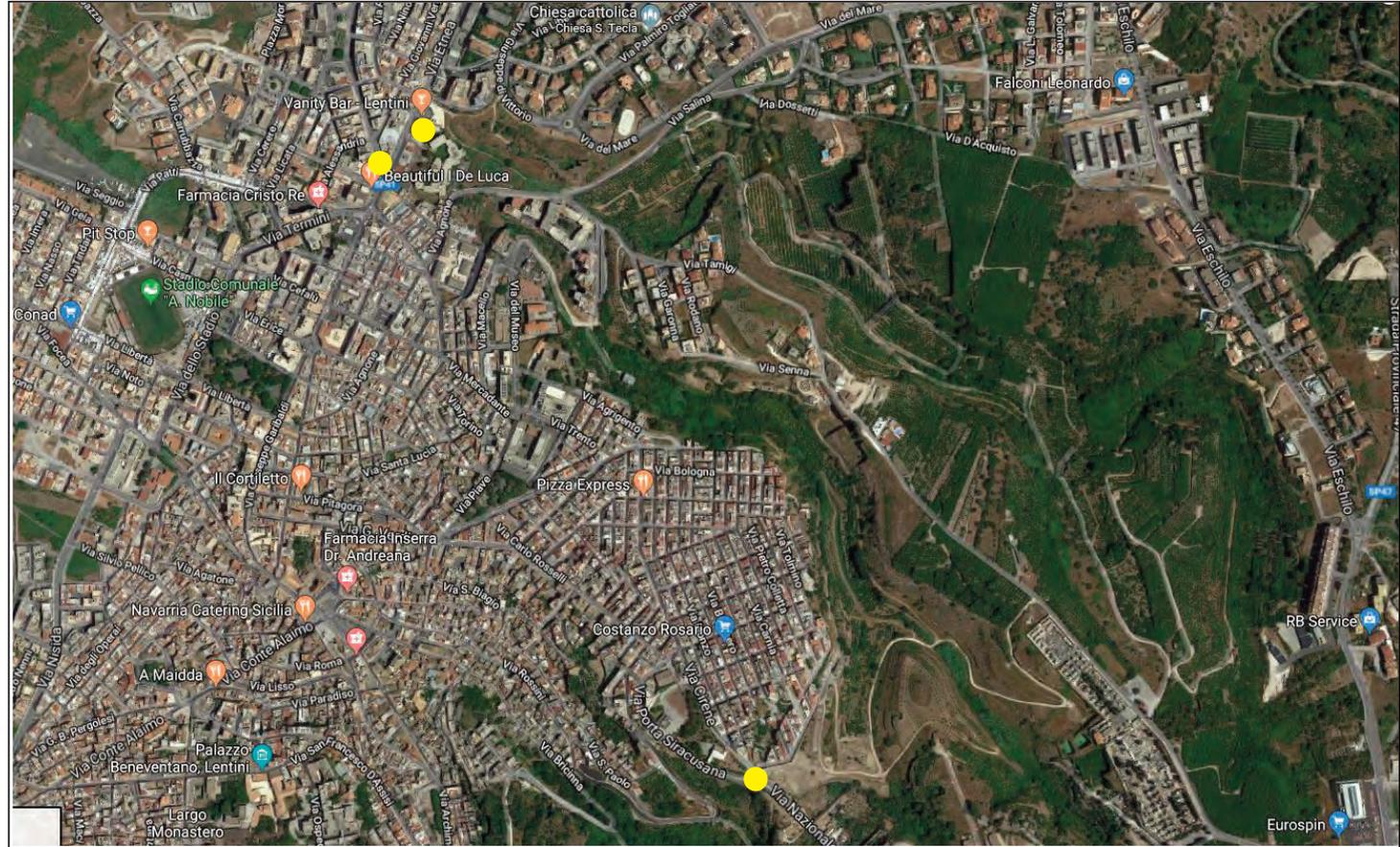
PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Area sosta	Planimetria	5e		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

AREA	VIA/PIAZZA	N°STALLI
AREA 1	VIA CONTE ALAIMO	10
AREA 1	PIAZZA UMBERTO	20
AREA 1	VIA MURGANZIO	16
AREA 2	VIA ETNEA	44
AREA 2	VIA GRAMSCI	30
AREA 2	PIAZZA DELLA RESISTENZA	20
AREA 3	VIA VITTORIO EMANUELE	29
AREA 3	ROTONDA	12
AREA 3	VIA NAZARO SAURO	20
AREA 3	VIA LIBERTA'	30
AREA 3	VIA ERICE	14
AREA 3	VIA CEFALU'	10
AREA 3	VIA POLIBIO	8
AREA 3	VIA TERMINI	30
AREA 3	VIA DELLO STADIO	10
AREA 3	VIA GAETA	18
AREA 3	PIAZZA DEI SOFISTI	20
AREA 4	LARGO ACRE	30
AREA 5	VIA LICATA	20
AREA 5	VIA CALTANISSETTA	20
TOTALE		411

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Area sosta	Schema ubicazione	5f		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA

Dissuasore velocità

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Dissuasori velocità	Corografia	6a		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA





Dissuasore velocità

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Dissuasori di velocità	Corografia	6b		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA



Esempio
Totem informativo con
defibrillatore

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Totem con defibrillatore	Planimetria	7a		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA



Esempio
Totem informativo con
defibrillatore

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Totem con defibrillatore	Planimetria	7b		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune



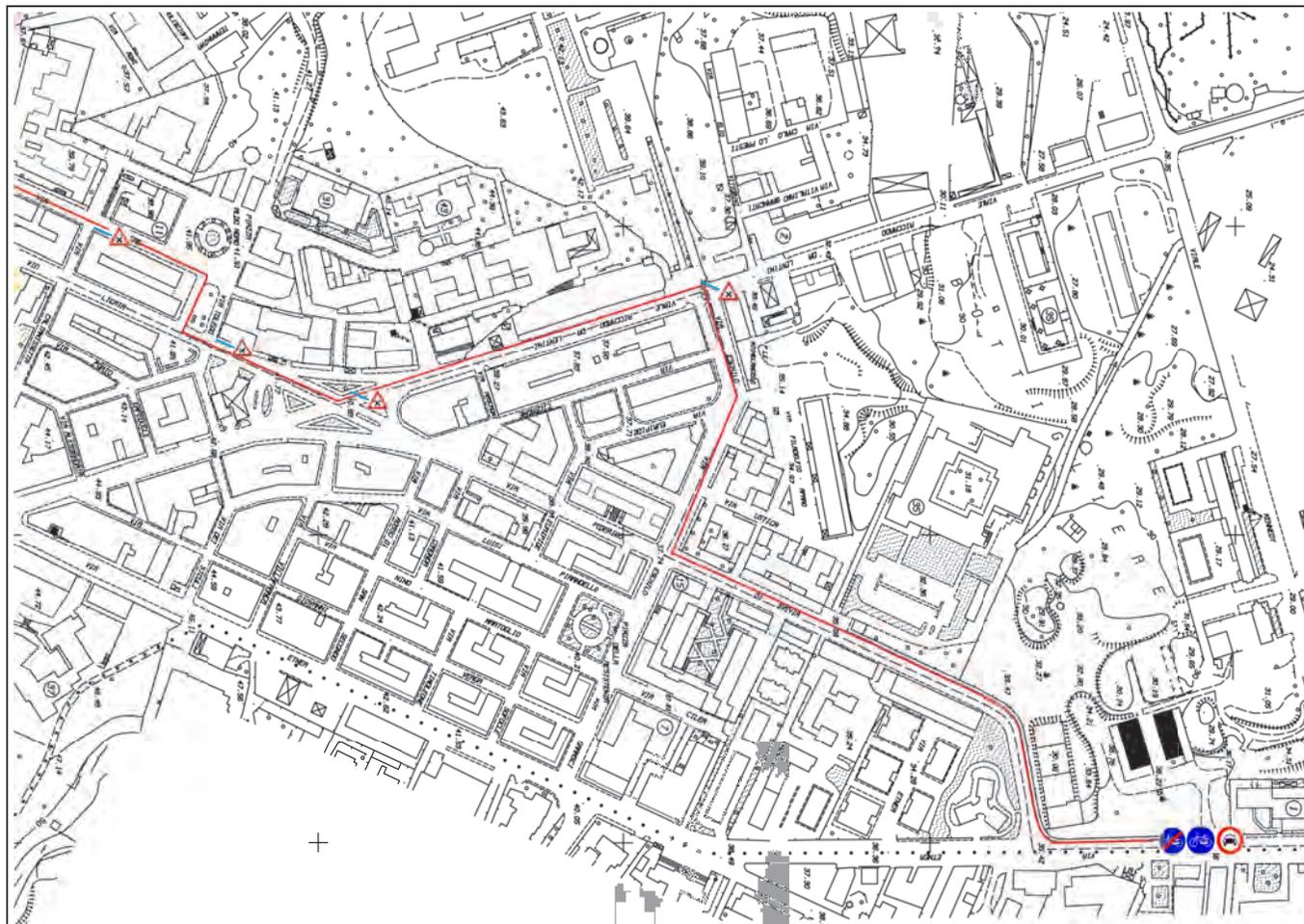
LEGENDA



Esempio
Totem informativo con
defibrillatore

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Totem con defibrillatore	Planimetria	7c		4.4.2019

PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA	
	Percorso pista ciclabile
	Inizio pista ciclabile
	Fine pista ciclabile separata
	Transito vietato agli autoveicoli
	Incrocio con precedenza a destra

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pista ciclabile	Planimetria tracciato	9a		4.4.2019

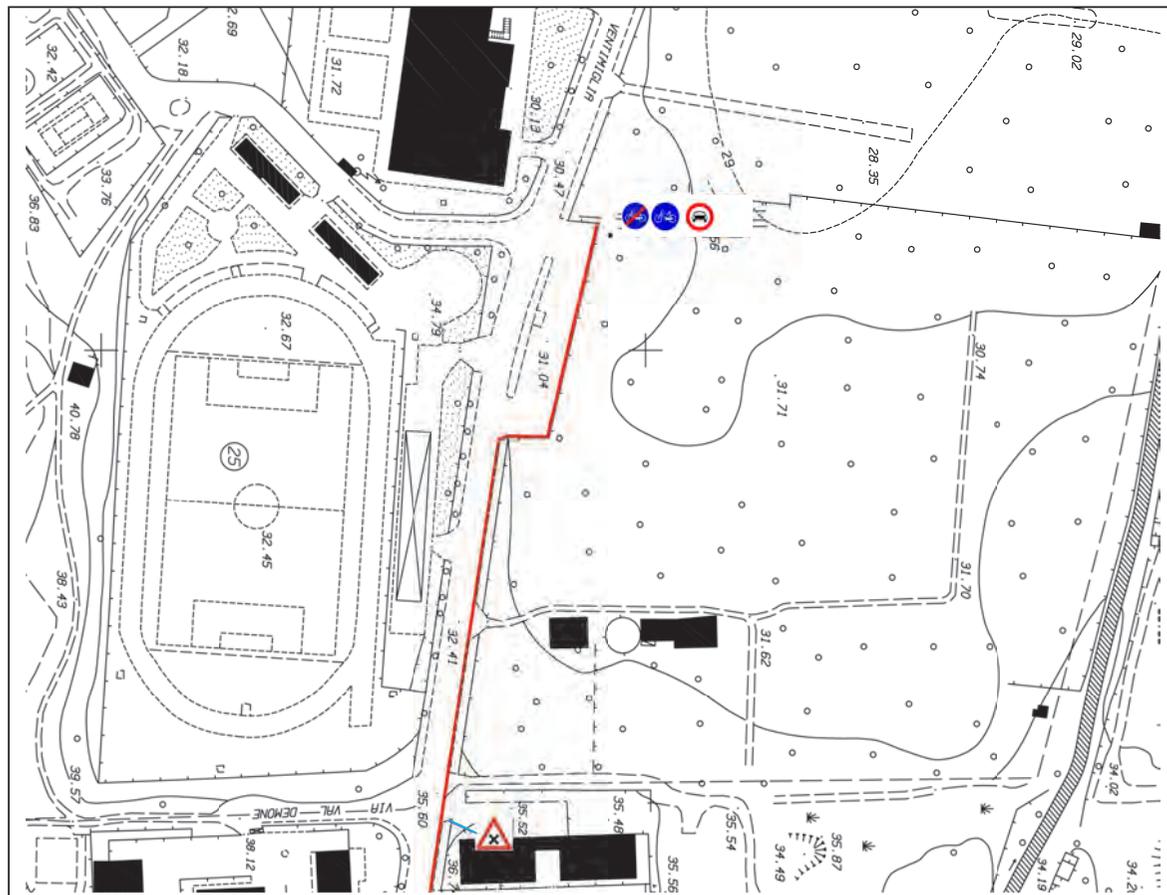
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



LEGENDA	
	Percorso pista ciclabile
	Inizio pista ciclabile
	Fine pista ciclabile separata
	Transito vietato agli autoveicoli
	Incrocio con precedenza a destra

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pista ciclabile	Planimetria tracciato	9b		4.4.2019

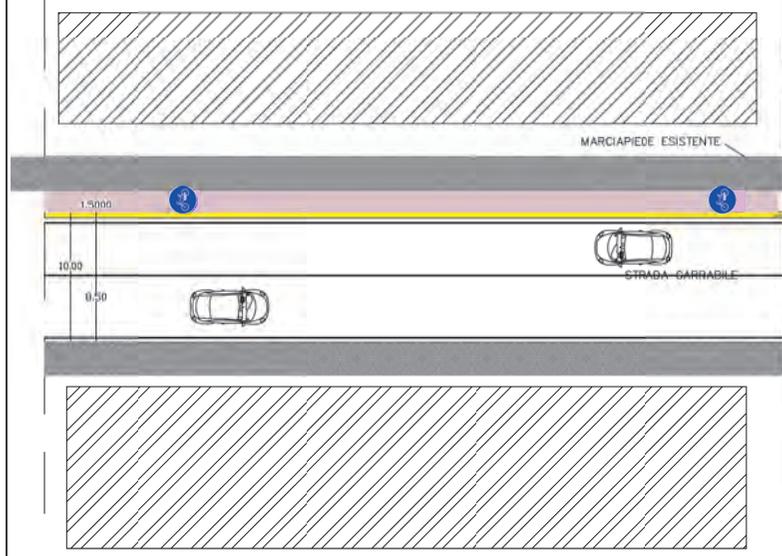
PROJECT FINANCING
URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
 vivibilità obiettivo comune



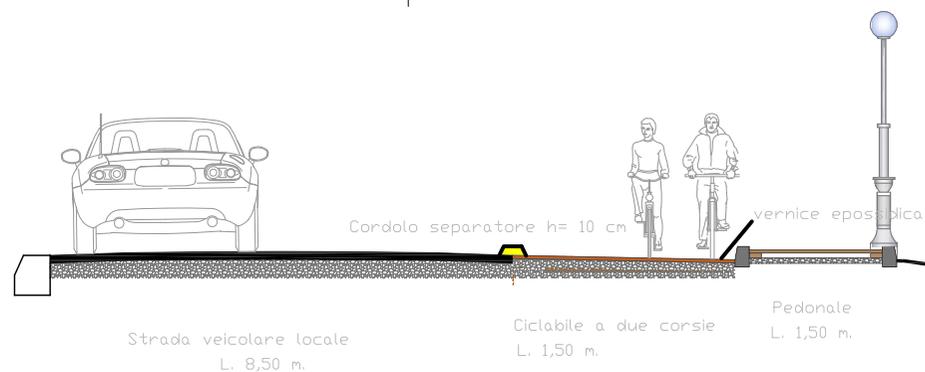
LEGENDA	
	Percorso pista ciclabile
	Inizio pista ciclabile
	Fine pista ciclabile separata
	Transito vietato agli autoveicoli
	Incrocio con precedenza a destra

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pista ciclabile	Planimetria tracciato	9c		4.4.2019

Schema tipo



sezione tipo



LEGENDA	
	Cordololetto in gomma rialzato 30 cm
	Inizio pista ciclabile
	Fine pista ciclabile separata

PROGETTISTA	COMMITTENTE	TITOLO	ELABORATO	TAV. N	SCALA	DATA
Ing. Michele Parise	Comune di Lentini	Pista ciclabile	Schema e sezione tipo	9d-9e		4.4.2019



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

cronoprogramma
degli investimenti



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

piano
economico finanziario
asseverato

Direzione Generale Servizio Auditing

Alla Costituenda RTI

TRA

Street Solutions S.r.l.

Via Castelluccio 3-B

Catania

P.I. C.F. 01383570890

laBconsulenze S.r.l.

Via Trieste-Complesso Green Residence snc

Montalto Uffugo (CS)

P.I. C.F. 03033940788

SO.GE.R.T. SPA

Piazza D. Cirillo, 5

Grumo Nevano (NA)

P.I. C.F. 01430581213

Beneficiario Progetto:

Comune di

LENTINI (SR)

OGGETTO: ASSEVERAZIONE PIANO ECONOMICO FINANZIARIO PER

“Realizzazione e Gestione nel Comune di Lentini, ai fini del Monitoraggio Stradale, della Gestione delle Aree di Sosta a Pagamento e della Gestione del Ciclo delle Sanzioni Amministrative al Codice della Strada, delle seguenti attività: Autovelox Fisso, Tutor, Autovelox in movimento, Gestione di Aree di Sosta, Tecnologie a supporto della gestione delle Zone a Traffico Limitato, Impianto Semaforico Intelligente, Tecnologia Targhe ID.”

Premesso che:

- La costituenda RTI tra **Street Solutions S.r.l., laBconsulenze S.r.l., SO.GE.R.T SPA**, intende presentare una proposta per la realizzazione e gestione nel Comune di Lentini delle attività di: Monitoraggio Stradale, Gestione Aree di Sosta a Pagamento e la Gestione delle Sanzioni Amministrative al Codice della Strada;
- il DLgs. del 18/04/2016 n. 50 all'art. 183 e DLgs n. 56 del 19 aprile 2017, disciplinano le realizzazioni di interventi in regime di Finanza di Progetto;
- è stato redatto un PEF in ottemperanza alla disposizione di legge.

Il sottoscritto dott. Aurora Salvatore n.q. di legale rappresentante della Società di Re.Visio Srl con sede in Lentini (SR) Via Giuseppe Agnello n. 7 P.I. e Cod. Fisc. 01908090895, iscritta nel Registro dei Revisori Contabili presso il MISE con D.D. 12/07/2017

ASSEVERA

Il Piano Economico Finanziario allegato composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Cash Flow, Proiezione Fatturato, Piano Investimenti, Piano dei Costi e Relazione Economica Finanziaria.

Elementi rilevanti in funzione dell'equilibrio economico e finanziario del progetto



1. Durata della Concessione

La proposta della durata della concessione sarà di anni 18 (diciotto):

- *Periodo Lavori: 6 Mesi*

- *Periodo Operatività: 210 Mesi*

(nei prospetti allegati del PEF sono state indicate delle date di: Periodo Lavori e Periodo Operatività. Tali date sono del tutto indicative. La data di periodo dei lavori deve intendersi quella dell'avvio del progetto).

2. Valore dell'investimento

Il valore Complessivo dell'investimento ammonta a € 2.616.531,00 al netto di IVA.

3. Distribuzione temporale degli investimenti all'interno della durata della Concessione

La realizzazione delle opere sarà realizzata secondo le previsioni del Progetto Tecnico. Eventuali richiesta del Concedente o il verificarsi di eventi allo stato attuale non prevedibili che incidano su tempi e modalità di realizzazione dell'investimento ipotizzati, suscettibili di modificare il previsto profilo di ammortamenti e ricavi, potrebbero rendere necessaria una verifica dell'equilibrio economico e finanziario del progetto.

4. Ricavi

I ricavi Totali previsti del progetto come da piano finanziario sono € 19.825.434,00

5. Costi

I costi operativi Totali previsti del progetto come da piano finanziario sono:

- Costi diretti per produzioni e servizi € 4.723.011,00

- Costi per il personale diretto € 6.085.994,00

- Costi Indiretti del personale (Pers. Generico Area Amm. e Mkt) € 3.376.586,00

6. Inflazione

Nello sviluppo del piano non è stato previsto un tasso di rivalutazione sulle voci di costi di gestione e ricavi.

7. Struttura Finanziaria

Le fonti di Finanziamento del progetto sono costituite da:

Capitale proprio € 840.820,00

Debito Bancario € 1.245.159,00

Prestito Bancario c/copertura Iva € 575.637,00

Finanziamento Soci € 1.277.301,00

Autofinanziamento € 234.275,00

Re.Visio

Abbiamo verificato all'allegato Piano Economico e Finanziario, da Voi elaborato e redatto, sulla base delle Vostre ipotesi di investimenti, costi di gestione, dei ricavi e degli altri elementi rilevanti sopra specificati al fine del perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario del progetto.

Nello svolgimento dell'attività di cui sopra, ci siamo basati sui dati e sulla documentazione relativi al progetto da Voi fornitici, che non sono stati sottoposti a verifica di congruità.

La società si assume pertanto ogni responsabilità circa la veridicità dei suddetti dati e dei documenti presentati al riguardo nonché, più in generale, di qualsiasi altra informazione comunicata alla scrivente ai fini della redazione del presente documento.

Va tenuto presente che i dati prospettici e finanziari, essendo basati su stime, sono caratterizzati da elementi soggettivi ed in particolare dalla connotata rischiosità che eventi preventivati possano non verificarsi ovvero possano verificarsi in misura diversa da quella prospettata, mentre possano verificarsi eventi non prevedibili al tempo della loro preparazione.

Di conseguenza gli scostamenti tra valori consuntivati e valori preventivati potrebbero anche essere significativi; quindi non siamo in grado di esprimere alcun giudizio in merito al grado di coincidenza dei dati previsionali con quelli che saranno effettivamente conseguiti nel tempo.

Alla luce di quanto sopra riteniamo il piano Economico e Finanziario coerente con le ipotesi riportate e pertanto si rilascia la presente *Asseverazione*.

La presente relazione non dovrà intendersi in nessun modo come impegno delle banche a finanziare il progetto.

Lentini, 08 aprile 2019

RE.VISIO
Il Legale Rappresentante


Summary Report "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. Progetto	LENTINI 2	Cod. Scenario	LENTINI 4	N. Unit	1	Periodo Lavori	01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi	6	Periodo Operatività	01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi	210
Cod. P53		Cod. S84											

1 - Informazioni Principali

Gestione Operativa	Valore
Ricavi	19.825.434
Costi di Gestione	-14.185.592
Investimenti	-2.616.531
Mantenimento Straordinario	-872.962
Oneri Finanziari	-217.298
Imposte	-658.550
Residuo - NON Ammortizzato	0

2 - Equilibrio Eco. Fin.

Ipotesi Temporali	Data	Valore
Inizio Lavori	01/01/2020	
Inizio Operatività	01/07/2020	
Inizio Rimborso	01/07/2020	
Scadenza Effettiva Rimb. Priv.	30/06/2024	
Scadenza Richiesta Rimb. Priv.	31/12/2037	
Fine Operatività	31/12/2037	
Cassa	Data	Valore
Totale		477.267
Minimo annuo	31/12/2021	0
Massimo annuo	30/11/2037	544.039

3 - Redditività

VAN	Valore
VAN Progetto pre Imposte (II+IR)	569.505
VAN Progetto post Imposte (II+IR)	154.360
VAN Azionista pre Imposte (CP)	431.338
VAN Azionista post Imposte (CP)	53.957

PBP	Data
PBP Progetto pre Imposte (II+IR)	31/03/2028
PBP Progetto post Imposte (II+IR)	31/10/2032
PBP Azionista pre Imposte (CP)	30/06/2027
PBP Azionista post Imposte (CP)	31/01/2036

4 - Banceabilità

DSCR	Valore	
Media	1,381	
Minimo annuo	31/12/2024	0,903

Senior DSCR	Valore	
Media	2,252	
Minimo annuo	31/12/2020	1,424

LLCR	Valore	
Media	1,754	
Minimo annuo	30/11/2033	0,791

Finanziamenti	%	Valore
Autofinanz.	5,614	234.275
CPU	0,000	0
Proprio	20,148	840.820
Privilegiato	28,723	1.245.159
Prestito Ponte	0,000	0
Prestito IVA	13,794	575.637
Prestito CCN	0,000	0
Fin. Soci	30,050	1.277.301

TIR	Annuale %
TIR Progetto pre Imposte (II+IR)	9,430
TIR Progetto post Imposte (II+IR)	6,032
WACC Standard	4,538
TIR Azionista pre Imposte (CP)	17,148
TIR Azionista post Imposte (CP)	8,534
Costo Equity	7,000

Senior LLCR	Valore	
Media	12,610	
Minimo annuo	31/12/2020	2,904

Conto Economico	Valore
MOL (EBITDA)	5.639.842
MON (EBIT)	2.135.220
Utile Ante Imposte (EBT)	1.993.051
Utile Netto (NP)	1.074.500
Dividendi	1.060.401

Legenda

WACC = Costo medio ponderato del capitale, e' calcolato come media ponderata del costo del capitale proprio e del debito, decotte le relative tasse.
 Formula: $(\text{Costo Equity} * \text{Equity}) + ((\text{Tasso Interesse} * (1 - \text{IRCS})) * \text{Debito} * \text{Equity})$

Costo Equity = Somma del tasso risk free e del prodotto tra l'equity market risk premium e l'indice beta.
 Formula: $\text{Tasso Risk Free} + (\text{Indice } \beta * \text{Equity Market Risk Premium})$

CP = Capitale Proprio
 CP+FS = Capitale Proprio + Finanziamento Soci
 PNP+IF = Prestiti Non Principali + Imposte Figurative
 II+IR = Investimenti Indiretti + Imposte Reali

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01308090895

Indicatori "LENTINI 4"

Copied from Excel

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N Unit	Periodo Inizio	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	31/12/2037
					30/06/2020			210

Indicatori	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
------------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1 ANALISI DI CASSA a) Analisi di Redditività

Redditività Progetto													
	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Totale Flussi Cassa Operativi	4.979.276	608.218	673.574	512.830	383.326	302.328	273.675	266.315	235.245	235.774	193.151	178.087	170.717
Totale Flussi Cassa Investimenti	-4.080.258	-3.207.286	0	0	0	-272	-3.268	-13.343	-3.268	0	-95.642	-95.642	-95.642
Imposte	-543.298	0	-144.240	-68.839	-45.618	-33.389	-33.254	-33.741	-23.277	-25.248	-22.417	-15.700	-16.485
WACC Standard	4,638	4,666	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636
AN di Progetto pre Imposte	1.442.315	-2.601.078	817.814	581.666	428.943	335.443	303.662	286.714	255.254	261.023	119.926	98.144	91.560
VAN Progetto pre Imposte	669.305	-2.672.662	761.497	617.122	364.101	271.878	234.974	211.826	180.057	175.809	77.111	60.251	53.667
Progressivo VAN	—	-2.572.662	-1.811.155	-1.294.033	-929.932	-668.054	-423.080	-211.254	-31.197	144.612	221.723	281.973	335.640
PBP Progetto pre Imposte	31/03/2028	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	31/03/2028	NC	NC	NC
TIR Progetto pre Imposte	9,430	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R
AN di Progetto post Imposte	899.018	-2.601.078	673.574	512.830	383.326	302.054	270.408	252.973	231.977	235.774	193.509	82.444	75.074
VAN Progetto post Imposte	164.360	-2.672.662	628.626	466.660	325.848	245.151	209.584	187.230	163.843	159.029	62.887	50.729	44.130
Progressivo VAN	—	-2.572.662	-1.944.026	-1.497.366	-1.161.517	-916.366	-706.782	-519.552	-355.708	-196.879	-133.792	-83.053	-38.933
PBP Progetto post Imposte	31/10/2032	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
TIR Progetto post Imposte	6,032	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R

Redditività Azionista													
	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Flussi Cassa per Dividendi	1.537.668	63.666	108	38.765	30.791	78.868	65.349	60.543	220.731	225.567	42.792	40.194	38.237
Capitale Proprio	840.620	622.680	0	0	0	2.519	2.519	0	0	213.203	0	0	0
Imposte	-543.298	0	-144.240	-68.839	-45.618	-33.389	-33.254	-33.741	-23.277	-25.248	-22.417	-15.700	-16.486
Costo Equity	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000
VN Azionista pre Imposte	1.240.146	-558.894	144.348	107.593	76.408	109.728	96.084	94.284	244.009	37.612	65.209	55.894	54.723
VAN Azionista pre Imposte	431.338	-547.456	127.545	89.125	69.065	79.694	64.944	63.385	143.965	24.321	33.308	26.667	24.330
Progressivo VAN	—	-547.456	-419.911	-330.787	-271.732	-192.037	-127.093	-67.708	76.257	100.578	133.886	160.553	184.883
PBP Azionista pre Imposte	30/06/2027	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	30/06/2027	NC	NC	NC	NC
TIR Azionista pre Imposte	17,148	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito
VN Azionista post Imposte	696.848	-558.894	108	38.765	30.791	76.339	62.830	60.543	220.731	12.364	42.792	40.194	38.237
VAN Azionista post Imposte	63.967	-547.456	99	32.521	24.076	55.825	42.808	36.440	130.473	10.686	22.020	19.282	17.109
Progressivo VAN	—	-547.456	-547.357	-514.836	-490.760	-434.936	-392.128	-353.687	-223.214	-212.526	-190.505	-171.224	-154.114
PBP Azionista post Imposte	31/01/2036	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC	NC
TIR Azionista post Imposte	8,534	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito	Proripito

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Indicatori "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020 - 30/06/2020	6	01/07/2020 - 31/12/2037	210

Indicatore	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
------------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1. ANALISI DI CASSA

by Analisi di Bancabilità

DSCR													
- FC per Servizio Debito	3.536,154	304,765	611,680	512,830	383,326	302,326	273,675	266,315	21,958	0	193,151	178,087	170,717
- Totale Servizio del Debito	3.014,854	271,215	501,122	475,102	354,087	334,853	208,326	205,772	4,186	0	150,360	137,893	132,480
DSCR - Medio	1,381	1,124	1,221	1,079	1,083	0,903	1,314	1,294	5,246	0,000	1,285	1,291	1,289
Minimo annuo	0,903												

Senior DSCR													
- FC per Servizio Debito	1.966,928	304,765	611,680	512,830	383,326	154,327	0	0	0	0	0	0	0
- Servizio del Debito Privilegiato	1.324,472	213,979	428,798	339,639	253,878	88,178	0	0	0	0	0	0	0
Senior DSCR - Medio	2,262	1,424	1,426	1,510	1,510	10,501	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Minimo annuo	1,424												

LLCR													
- Flussi Cassa Scontati Residui	—	3.523,336	3.220,120	2.610,279	2.098,496	1.718,090	1.417,984	1.143,773	876,864	0	707,421	660,979	484,599
- DSRA	—	92,834	108,152	113,964	112,936	111,386	0	0	0	0	0	0	0
- Totale Passivo Consolidato	—	2.421,552	2.186,215	1.577,361	1.145,658	822,407	513,540	323,604	121,810	0	736,712	596,352	448,460
LLCR - Medio	1,764	1,493	1,522	1,727	1,930	2,225	2,761	3,534	7,199	0,000	0,960	1,127	1,081
Minimo annuo	0,791												

Senior LLCR													
- Flussi Cassa Scontati Residui	—	3.523,336	3.220,120	2.610,279	2.098,496	1.018,074	0	0	0	0	0	0	0
- DSRA	—	92,834	108,152	113,964	112,936	556,923	0	0	0	0	0	0	0
- Debito Privilegiato	—	1.245,159	1.054,630	652,061	332,410	436,438	0	0	0	0	0	0	0
Senior LLCR - Medio	12,610	2,904	3,156	4,178	6,653	103,427	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Minimo annuo	2,904												

* SOLO i valori ottenuti nel periodo di rimborso

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 019086090895

Indicatori "LENTINI 4"

Delibera n. 15/2019

Cod. P53	Progetto	Cod. S84	Scenario	N. Unità	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
	Lentini 2		LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	31/12/2037
								210

Indicatore	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
------------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

2. ANALISI DI BILANCIO a) Analisi Economica

Utile Netto (NP)	1.074.500	279.662	320.578	182.871	99.771	49.559	36.383	39.661	17.339	22.391	19.829	860	-1.551
Semiosomma Equity	—	451.131	1.030.653	1.231.104	1.337.652	1.358.752	1.332.139	1.308.484	1.196.357	1.099.674	1.114.602	1.124.946	1.124.501
ROE Medio	7,274	61,996	31,104	14,864	7,459	3,647	2,731	3,033	1,449	2,036	1,779	0,076	-0,138
MON (EBIT)	2.135.220	449.323	537.301	332.730	201.150	118.229	91.242	88.132	50.730	55.886	51.623	24.254	20.076
Semiosomma Capitale Investito	—	1.263.831	2.423.686	2.215.675	2.008.523	1.803.187	1.600.236	1.403.358	1.205.695	1.000.861	851.595	755.634	655.688
ROI Medio	9,748	35,652	22,169	15,017	10,015	6,657	5,702	6,280	4,208	5,584	6,062	3,210	3,062

2. ANALISI DI BILANCIO b) Analisi di Liquidità

Liquidità a Breve Termine		Liquidità a Medio Termine											
Totale Attivo Non Immobilizzato	—	694.578	430.418	356.091	303.255	166.914	147.111	116.546	102.830	946.734	907.857	872.369	836.017
Totale Passivo a Breve	—	133.763	13.682	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926
Quoziente di Disponibilità	—	5,193	31,459	17,092	21,547	18,506	36,274	29,625	20,573	324,450	349,850	208,010	433,978
Totale Attivo Non Immobilizzato	—	694.578	430.418	356.091	303.255	166.914	147.111	116.546	102.830	946.734	907.857	872.369	836.017
Totale Passivo a Breve	—	133.763	13.682	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926
Margine di Tesoreria Primario	—	560.815	416.736	337.141	289.182	157.896	143.055	112.612	97.832	943.816	905.262	868.175	834.091
Totale Attivo Liquido	—	171.838	113.964	112.936	111.385	9.803	16.610	3.268	0	852.812	799.961	744.512	687.107
Totale Passivo a Breve	—	133.763	13.682	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926
Quoziente di Liquidità	—	1,285	8,329	5,391	7,914	1,087	4,096	0,831	0,000	292,262	308,272	177,524	356,679
Totale Attivo Liquido	—	171.838	113.964	112.936	111.385	9.803	16.610	3.268	0	852.812	799.961	744.512	687.107
Totale Passivo a Breve	—	133.763	13.682	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926
Margine di Tesoreria Secondario	—	38.075	100.281	91.986	97.311	784	12.555	-566	-4.998	849.894	797.366	740.319	685.181

RE. VISIO S.R.L.
Via G. Agnello, 7
96016 LENTINI (SR)
Part. IVA n. 0306890895

Indicatori "LENTINI 4"

Cinque Scenario

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N. Unit	Periodo Lavor	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020
								31/12/2037
								210

Indicatori	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
------------	--------	------	------	------	------	------	------

1. ANALISI DI CASSA

a) Analisi di Redditività

Redditività Progetto								
Totale Flussi Cassa Operativi	4.979.276	169.939	153.494	182.352	153.982	145.571	142.700	
Totale Flussi Cassa Investimenti	-4.080.258	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-87.672	
Imposte	-543.298	-16.234	-10.345	-21.951	-10.623	-10.716	-11.217	
WACC Standard Annuale %	4,638	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	4,636	
VN di Progetto pre Imposte	1.442.315	90.531	68.197	108.660	68.963	60.645	66.245	
VAN Progetto pre Imposte	569.305	60.670	36.438	56.435	33.590	28.206	29.324	
Progressivo VAN	—	386.310	422.748	478.184	511.774	539.960	569.305	
PBP Progetto pre Imposte	31/03/2028	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
TIR Progetto pre Imposte	9,430	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	
Redditività Azionista								
VN di Progetto post Imposte	899.018	74.297	57.852	86.709	59.340	49.929	55.028	
VAN Progetto post Imposte	154.350	41.703	30.982	44.429	28.476	23.289	24.414	
Progressivo VAN	—	2.770	33.753	78.182	106.658	129.946	154.350	
PBP Progetto post Imposte	31/10/2032	31/10/2032	NC	NC	NC	NC	NC	
TIR Progetto post Imposte	6,032	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	II+R	

Redditività Azionista								
Flussi Cassa per Dividendi	1.537.668	38.597	45.378	181.839	153.175	143.837	69.232	
Capitale Proprio	840.820	0	0	0	0	0	0	
Imposte	-543.298	-16.234	-10.345	-21.951	-10.623	-10.716	-11.217	
Costo Equity Annuale %	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000	
VN Azionista pre Imposte	1.240.146	54.832	55.724	203.790	163.799	154.553	80.449	
VAN Azionista pre Imposte	431.338	22.742	21.477	73.856	55.357	48.709	24.314	
Progressivo VAN	—	207.625	229.102	302.958	358.315	407.024	431.338	
PBP Azionista pre Imposte	30/06/2027	NC	NC	NC	NC	NC	NC	
TIR Azionista pre Imposte	17,148	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	
VN Azionista post Imposte	696.848	38.597	45.378	181.839	153.175	143.837	69.232	
VAN Azionista post Imposte	63.957	16.112	17.536	66.106	51.830	45.399	21.087	
Progressivo VAN	—	-136.003	-120.466	-54.360	-2.529	42.870	63.957	
PBP Azionista post Imposte	31/01/2036	NC	NC	NC	NC	31/01/2036	NC	
TIR Azionista post Imposte	8,534	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	Proprio	

RE. VISIO S.r.l.
Via G. Arimondi, 7
96010 LENTINI (SR)
Part. IVA 01608090895

Indicatori "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037
						6		210

Indicatori	Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
------------	-------------	--------	------	------	------	------	------	------

1. ANALISI DI CASSA **d) Analisi di Bancabilità**

DSCR	* FC per Servizio Debito	3.535,154	169.939	146.385	0	0	0	0
	* Totale Servizio del Debito	3.014.854	131.342	108.116	0	0	0	0
	DSCR - Medio	1,381	1,294	2,708	0,000	0,000	0,000	0,000
	Minimo annuo	0,903						

Senior DSCR	* FC per Servizio Debito	1.966.928	0	0	0	0	0	0
	* Servizio del Debito Privilegiato	1.324.472	0	0	0	0	0	0
	Senior DSCR - Medio	2,262	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Minimo annuo	1,424						

LLCR	* Flussi Cassa Scontati Residui	---	315,134	146,009	0	0	0	0
	* DSRRA	---	0	0	0	0	0	0
	* Totale Passivo Consolidato	---	315,980	184,638	0	0	0	0
	LLCR - Medio	1,764	0,997	0,791	0,000	0,000	0,000	0,000
	Minimo annuo	0,791						

Senior LLCR	* Flussi Cassa Scontati Residui	---	0	0	0	0	0	0
	* DSRRA	---	0	0	0	0	0	0
	* Debito Privilegiato	---	0	0	0	0	0	0
	Senior LLCR - Medio	12,610	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Minimo annuo	2,904						

* SOLO i valori ottenuti nel periodo di rimborso

RE. VISIO S.r.l.
 Via S. Anna, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 019065090895



Indicatori "LENTINI 4"

Onibus scenario

Cod.	Progetto	Cod	Scenario	N Unit	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operativita	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037
						6		210

Indicatore	Totale	2030	2033	2034	2035	2036	2037
------------	--------	------	------	------	------	------	------

2. ANALISI DI BILANCIO a) Analisi Economica

ROE	Utile Netto (NP)	1.074.500	275	-11.005	26.034	-421	-5.274	-2.501
	Semiosomma Equity	—	1.123.963	1.015.999	897.872	887.636	872.422	856.169
	ROE Medio	%	7,274	0,024	-1,083	2,899	-0,047	-0,292
ROI	MON (EBIT)	2.135.220	21.780	3.431	52.776	16.106	9.792	10.660
	Semiosomma Capitale Investito	—	555.741	455.795	355.849	255.991	156.385	53.332
	ROI Medio	%	9,748	3,919	0,753	14,831	6,292	19,988

2. ANALISI DI BILANCIO b) Analisi di Liquidita

Liquidita a Breve Termine		Liquidita a Medio Termine		Liquidita a Breve Termine		Liquidita a Medio Termine	
Totale Attivo Non Immobilizzato	804.868	580.390	660.342	760.027	826.256	848.215	
Totale Passivo a Breve	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-6.704	
Quoziente di Disponibilita	424,051	323,769	279,703	216,819	406,696	NC	
Totale Attivo Non Immobilizzato	804.868	580.390	660.342	760.027	826.256	848.215	
Totale Passivo a Breve	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-6.704	
Margine di Tesoreria Primario	802.970	578.598	667.981	756.522	824.224	854.919	
Totale Attivo Liquido	630.062	374.600	414.712	472.245	495.707	477.267	
Totale Passivo a Breve	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-5.704	
Quoziente di Liquidita	331,963	208,969	176,661	134,721	243,994	NC	
Totale Attivo Liquido	630.062	374.600	414.712	472.245	495.707	477.267	
Totale Passivo a Breve	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-5.704	
Margine di Tesoreria Secondario	628.164	372.807	412.352	468.740	493.676	483.971	

RE UNITA
 36000
 PAN IVAS

Stato Patrimoniale "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario				N. Dini	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Copertura		Mesi	Output Scenario
			LENTINI 4	2023	2024	2025				2026	2027			2028	2029	2030	2031
Stato Patrimoniale													
Attivo													
	Immobilizzazioni Materiali	1.735.339	1.573.955	1.412.572	1.252.867	1.095.114	940.179	794.573	638.068	478.120	432.751	379.412	326.073
	Immobilizzazioni Immateriali	792.323	745.715	699.108	652.500	605.893	559.286	512.678	466.071	419.464	372.856	326.249	279.542
	Totale Immobilizzazioni	2.527.662	2.319.671	2.111.679	1.905.367	1.701.007	1.499.465	1.307.251	1.104.139	897.583	805.607	705.661	605.715
	Dettaglio: Immobilizzazioni Lorde CPU	2.527.662	2.319.671	2.111.679	1.905.367	1.701.007	1.499.465	1.307.251	1.104.139	897.583	805.607	705.661	605.715
	Dettaglio: Meno Delezioni CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dettaglio: Rimanenze Lordo CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dettaglio: Meno Delezione CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Crediti Commerciali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Attivo Circolante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Credito IVA	522.740	316.454	245.155	191.671	157.111	130.501	113.278	102.830	93.822	107.895	127.856	148.910
	C.to Riserva Manut. Straord.	0	0	0	0	9.803	16.610	3.268	0	852.812	757.170	661.527	565.885
	C.li Riserva Vari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DSRA	108.152	113.964	112.936	111.385	0	0	0	0	0	0	0	0
	C.to Riserva CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cassa	63.686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Attivo Non Immobilizzato	694.578	430.418	358.091	303.255	166.914	147.111	116.546	102.830	946.734	907.857	872.369	121.222
	Totale Attivo	3.222.240	2.750.088	2.469.771	2.208.623	1.867.921	1.646.575	1.423.797	1.206.969	1.844.317	1.713.464	1.578.030	1.441.732

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (VR) (SR)
 Part. IVA n. 03000990895

Stato Patrimoniale "LENTINI 4"

Cond.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Leasing	Mesi	Periodo Operativita	Mesi							
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037							
Stato Patrimoniale															
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Passivo															
Passivo a Breve	Debito vs Erario	133.763	13.662	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926		
	Deb. Comm. e Accounti Cliente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totale Passivo a Breve	133.763	13.662	20.950	14.074	9.019	4.056	3.934	4.998	2.918	2.595	4.194	1.926		
Passivo Consolidato	Debito Privilegiato	1.054.630	652.061	332.410	87.288	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Prestito IVA	527.220	320.934	249.635	196.351	161.592	134.981	117.759	107.310	97.103	89.382	85.468	80.446		
	Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Finanziamento Soci	604.365	604.365	563.813	538.768	351.948	188.624	4.051	0	639.609	496.970	362.991	235.534		
	Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totale Passivo Consolidato	2.186.215	1.577.361	1.145.658	822.407	513.540	323.604	121.810	107.310	736.712	586.352	448.460	315.980		
Fondi	Fondi Vari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Fondo BGD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totale Fondi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Patrimonio Netto	Capitale Proprio	622.580	622.580	622.580	622.580	625.098	627.617	627.617	627.617	840.820	840.820	840.820	840.820		
	Utile Netto (NP)	279.682	320.578	182.871	99.771	49.559	36.383	39.681	17.339	22.391	19.829	860	-1.551		
	Riserva Legale	0	13.984	30.073	31.129	31.129	31.255	31.381	31.507	31.633	31.759	31.885	32.011	33.137	
	Dividendi Non Versati	0	201.904	467.698	618.663	639.576	623.650	599.374	418.524	231.367	250.204	251.021	251.021		
	Riserva Straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	Totale Patrimonio Netto	902.261	1.159.045	1.303.162	1.372.142	1.345.362	1.318.915	1.298.053	1.094.661	1.104.687	1.124.516	1.125.376	1.123.825		
Totale Passivo	3.222.239	2.750.088	2.469.771	2.208.623	1.867.921	1.646.575	1.423.797	1.206.869	1.844.317	1.713.464	1.578.029	1.441.731			

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Galilei, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Stato Patrimoniale "LENTINI 4"

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario					N. Unit	Periodo Lavori		Mesi	Periodo Operatività		Mesi
			2032	2033	2034	2035	2036		2037	01/01/2020		30/06/2020	01/07/2020		31/12/2037	210
Stato Patrimoniale														
Attivo														
	Immobilizzazioni Materiali	272.734	219.395	166.086	112.894	60.059	0							
	Immobilizzazioni Immateriali	233.034	186.427	139.820	93.212	46.605	0							
	Totale Immobilizzazioni	505.768	405.822	305.876	206.106	106.664	0							
	Dettaglio Immobilizzazioni Lorde CPU	505.768	405.822	305.876	206.106	106.664	0							
	Dettaglio Meno Detrazione CPU	0	0	0	0	0	0							
	Rimanenze	0	0	0	0	0	0							
	Dettaglio Rimanenze Lordo CPU	0	0	0	0	0	0							
	Dettaglio Meno Detrazione CPU	0	0	0	0	0	0							
	Credit Commerciali	0	0	0	0	0	0							
	Totale Attivo Circolante	0	0	0	0	0	0							
	Credito IVA	174.806	205.791	245.630	287.782	330.548	370.948							
	C.to Riserva Manut. Straord.	470.242	374.600	278.957	183.315	87.672	0							
	C.li Riserva Vari	0	0	0	0	0	0							
	DSRA	0	0	0	0	0	0							
	C.to Riserva CPU	0	0	0	0	0	0							
	Cassa	159.820	0	135.755	288.930	408.035	477.267							
	Totale Attivo Non Immobilizzato	804.868	580.390	660.342	760.027	826.266	848.215							
	Totale Attivo	1.310.637	986.212	966.218	966.134	932.919	848.215							

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Ag. Nello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Stato Patrimoniale "LENTINI 4"

Cod. P53	Progetto	Cod. S84	Scenario				N. Unit	Periodo Leven	Mesi	Periodo Operativita	Mesi			
	Lentini 2		2032	2033	2034	2035	2036	2037	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020	31/12/2037	210

Stato Patrimoniale		2032	2033	2034	2035	2036	2037						
Passivo													
Passivo a Breve	Debito vs Erario	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-6.704						
	Deb. Comm. e Acconti Cliente	0	0	0	0	0	0						
	Totale Passivo a Breve	1.898	1.793	2.361	3.505	2.032	-6.704						
Passivo Consolidato	Debito Privilegiato	0	0	0	0	0	0						
	Prestito IVA	77.762	76.522	76.010	75.203	73.468	0						
	Prestito CCN	0	0	0	0	0	0						
	Finanziamento Soci	106.876	0	0	0	0	0						
	Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0						
	Totale Passivo Consolidato	184.638	76.522	76.010	75.203	73.468	0						
Fondi	Fondi Var	0	0	0	0	0	0						
	Fondo BGD	0	0	0	0	0	0						
	Totale Fondi	0	0	0	0	0	0						
Patrimonio Netto	Capitale Proprio	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820						
	Utile Netto (NP)	275	-11.005	26.034	-421	-5.274	-2.501						
	Riserva Legale	33.535	33.549	33.549	34.850	34.850	34.850						
	Dividendi Non Versati	251.021	46.084	0	24.732	0	0						
	Riserva Straordinaria	0	0	0	0	0	0						
	Perdite Portate a Nuovo	-1.551	-1.551	-12.556	-12.556	-12.977	-18.251						
	Totale Patrimonio Netto	1.124.100	907.897	887.847	887.425	857.420	854.919						
Totale Passivo	1.310.636	986.212	966.218	966.134	932.919	848.215							

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Abbado, 7
 96018 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Conto Economico "LENTINI 4"

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operatività	Mesi						
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020 - 30/06/2020	6	01/07/2020 - 31/12/2037	210						
Conto Economico		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ricavi														
Ricavi Operativi		19.825.434	1.238.714	1.660.149	1.516.404	1.364.381	1.209.860	1.169.569	1.138.891	1.066.083	1.034.274	1.006.282	986.348	969.100
Altri Ricavi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canone DAL Concedente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contr. Pub. in C/lo Esercizio		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Ricavi		19.825.434	1.238.714	1.660.149	1.516.404	1.364.381	1.209.860	1.169.569	1.138.891	1.066.083	1.034.274	1.006.282	986.348	969.100
Variazione Rimanenze														
Dettaglio Varazione Rimanenze Lordo CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dettaglio Meno Risconti vs CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore di Produzione		19.825.434	1.238.714	1.660.149	1.516.404	1.364.381	1.209.860	1.169.569	1.138.891	1.066.083	1.034.274	1.006.282	986.348	969.100
Costi di Gestione														
Canone Al Concedente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi Operativi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi del Personale		-6.085.994	-270.188	-360.250	-438.523	-416.934	-429.442	-423.895	-417.628	-391.052	-362.505	-352.637	-341.851	-330.099
Costi Amministrativi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commerciale e Marketing		-3.376.587	-247.406	-332.375	-309.371	-306.502	-218.236	-204.319	-177.365	-162.708	-149.009	-148.879	-153.821	-147.085
Spese Generali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Costi		-4.723.011	-187.799	-222.233	-227.788	-233.483	-239.320	-245.303	-250.209	-255.213	-260.318	-265.524	-270.834	-276.251
Manutenzione Ordinaria		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte Locali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi di Gestione		-14.185.592	-685.393	-914.858	-975.682	-956.919	-866.997	-873.517	-845.202	-808.973	-771.832	-767.041	-766.506	-753.436
MOL (EBITDA)		5.639.842	563.321	745.292	540.722	407.462	322.862	296.052	293.688	257.109	262.442	239.242	219.842	215.664
Totale Ammortamenti		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.556	-206.379	-206.556	-195.589	-195.589	-195.589
Dettaglio Ammortamento Lordo CPU		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.556	-206.379	-206.556	-195.589	-195.589	-195.589
Dettaglio Meno Risconti vs CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accio Fondi Vari		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accio Fondo BGD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MON (EBIT)		2.135.220	449.323	537.301	332.730	201.150	118.229	91.242	88.132	50.730	55.886	61.623	24.254	20.076

RE. VISO S.R.L.
 Via G. Napolitano, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908050895

Conto Economico "LENTINI 4"

Cod. Progetto	Cod. Scenario	N. Unit.	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operatività	Mesi							
P53	LENTINI 2	1	01/01/2020	6	01/07/2020	210							
	LENTINI 4												
Descrizione	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Conto Economico													
Interessi Debito Privilegiato	-87.709	-23.449	-34.628	-19.987	-8.756	-891	0	0	0	0	0	0	0
Comm. Bancarie Debito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comm. Bancarie Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comm. Bancarie Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi Finanziamento Soci	-114.461	-12.429	-24.175	-23.412	-22.080	-17.539	-10.834	-3.978	-14	0	0	0	0
Comm. Bancarie Finanziamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comm. Bancarie Prestito Ponte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fees da Fidejussione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Interessi e Commissioni	-202.170	-35.878	-58.800	-43.400	-30.836	-18.430	-10.834	-3.978	-14	0	0	0	0
Interessi DSRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva MS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva Vari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plusvalenze e Minusvalenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utile Ante Imposte (EBT)	1.933.051	413.445	478.500	289.331	170.314	99.799	80.408	84.154	50.716	55.886	51.623	24.254	20.076
Imposte	-858.550	-133.763	-157.922	-106.460	-70.543	-50.240	-44.024	-44.474	-33.378	-33.496	-31.794	-23.394	-21.627
Utile Netto (NP)	1.074.500	279.682	320.578	182.871	99.771	49.559	36.383	39.681	17.339	22.391	19.829	860	-1.551
stanziano a:													
Riserva Legale	34.850	13.984	16.029	1.116	0	126	126	0	0	1.120	991	43	0
Dividendi	1.060.401	265.698	304.549	181.755	99.771	49.433	36.257	39.681	17.339	21.271	18.838	817	0
Riserva Straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Perdite Portate a Nuovo	-20.751	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1.551

RE. VISIO S.R.L.

Via E. Anselmo, 7

96018 (SP)

Part. IVA n. 035

035

Conto Economico "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S94	Scenario LENTINI 4	N. Unit. 1	Periodo Lavoro 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210
Conto Economico								
	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037	
Interessi Debito Privilegiato	-87.709	0	0	0	0	0	0	
Comm. Bancarie Debito	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	
Comm. Bancarie Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	
Comm. Bancarie Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi Finanziamento Soci	-114.461	0	0	0	0	0	0	
Comm. Bancarie Finanziamento	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0	0	
Comm. Bancarie Prestito Ponte	0	0	0	0	0	0	0	
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0	
Fees da Fidejussione	0	0	0	0	0	0	0	
Totale Interessi e Commissioni	-202.170	0	0	0	0	0	0	
Interessi DSRA	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi C/o Riserva MS	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi C/o Riserva Vari	0	0	0	0	0	0	0	
Interessi C/o Riserva CPU	0	0	0	0	0	0	0	
Plusvalenze e Minusvalenze	0	0	0	0	0	0	0	
Utile Ante Imposte (EBT)	1.933.051	21.780	3.431	52.776	16.106	9.792	10.660	
Imposte	-858.550	-21.505	-14.435	-26.742	-16.527	-15.066	-13.160	
Utile Netto (NP)	1.074.500	275	-11.005	26.034	-421	-5.274	-2.501	
Riserva Legale	34.850	14	0	1.302	0	0	0	
Dividendi	1.060.401	261	0	24.732	0	0	0	
Riserva Straordinaria	0	0	0	0	0	0	0	
Perdite Portate a Nuovo	-20.751	0	-11.005	0	-421	-5.274	-2.501	

RE VISIO S.r.l.
 Via G. Ghisello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Cash Flow "LENTINI 4"

Code	Project	Code	Scenario	N. Unit	Periodo Favor	Mesi	Periodo Operativita	Mesi						
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	31/12/2037						
Cash Flow		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Flussi Cassa Operativi														
MON (EBIT)		2.135.220	449.323	537.301	392.730	201.150	118.229	91.242	88.192	50.730	55.896	51.623	24.254	20.076
Totale Ammortamenti		3.504.622	103.898	207.991	207.991	205.312	204.633	204.810	205.556	206.379	206.556	187.619	195.589	195.589
Acco to Fondi Vari		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acco to Fondo BGD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte Versate		-543.298	0	-144.240	-68.639	-45.618	-33.589	-33.254	-33.741	-23.277	-25.248	-22.417	-16.700	-16.486
Ratifica Imposte		-321.957	0	-133.763	-30.353	-31.802	-21.906	-15.793	-10.854	-9.036	-10.327	-9.700	-6.095	-7.409
Variazione CCN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione IVA dovuta		204.689	52.897	205.286	71.299	53.284	34.759	26.611	17.222	10.448	8.908	-13.973	-19.961	-21.054
Totale Flussi Cassa Operativi		4.979.276	606.218	673.674	512.830	383.326	302.326	273.675	266.315	235.245	235.774	193.151	178.087	170.717
Flussi Cassa Impieghi														
Investimenti Diretti		-3.489.493	-2.616.531	0	0	0	-272	-3.268	-13.343	-3.268	0	-95.642	-95.642	-95.642
Investimenti Indiretti		-15.129	-15.129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acco to DSR4		-92.934	-92.934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. C to Riserva MS		0	0	0	0	0	-9.803	-5.807	13.343	3.268	-852.812	95.642	95.642	95.642
Var. Conti Riserva Vari		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Var. C to Riserva CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IVA su Investimenti		-575.637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi Vari Straordinari		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Disinvestimenti		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Flussi Cassa Impieghi		-4.173.192	-3.300.230	0	0	0	-10.076	-10.076	0	0	-852.812	0	0	0
Finanziamenti														
Contributo Pubblico Unico		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione Prestito Ponte CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capitale Proprio		840.820	622.580	0	0	0	2.519	2.519	0	0	213.203	0	0	0
Debito Privilegiato		1.245.159	1.245.159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestito IVA		575.637	575.637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prestito CCN		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamento Soci		1.277.301	622.580	0	0	0	7.556	7.556	0	0	639.609	0	0	0
Totale Finanziamenti		3.938.917	3.065.965	0	0	0	10.076	10.076	0	0	852.812	0	0	0
FC per Servizio Debito		4.745.001	371.943	673.574	512.830	383.326	302.326	273.675	266.315	235.245	235.774	193.151	178.087	170.717
Prestito Ponte														
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso Capitale		-1.245.159	-190.530	-402.568	-319.651	-245.123	-87.288	0	0	0	0	0	0	0
Interessi		-87.709	-23.449	-34.626	-19.987	-8.756	-891	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso Capitale		-575.637	-48.417	-208.286	-71.299	-53.284	-34.759	-26.611	-17.222	-10.448	-10.207	-7.721	-3.914	-5.023
Interessi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso Capitale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti Soci														
Interessi		-114.461	-12.429	-24.175	-23.412	-22.080	-17.539	-10.834	-3.978	-14	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fees da Fidejussione		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Servizio del Debito		-2.022.966	-274.824	-687.655	-434.350	-329.242	-140.477	-37.445	-21.200	-10.462	-10.207	-7.721	-3.914	-5.023

RE. VISIO S.r.l.
Via ...
Part. IVA 0960161519
0960161519/0908090895

Cash Flow "LENTINI 4"

Output Residuo

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Lavori 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210
----------	-----------------------	----------	-----------------------	--------------	---	-----------	--	-------------

Cash Flow	Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
-----------	-------------	--------	------	------	------	------	------	------

Flussi Cassa Operativi								
	MON (EBIT)	2.135.220	21.780	3.431	52.776	16.106	9.792	10.660
	Totale Ammortamenti	3.504.622	195.589	195.589	195.589	195.412	195.085	194.336
	Acc.to Fondi Vari	0	0	0	0	0	0	0
	Acc.to Fondo BGD	0	0	0	0	0	0	0
	Imposta Versate	-543.298	-16.234	-10.345	-21.951	-10.623	-10.716	-11.217
	Rettifica Imposte	-321.957	-5.299	-4.196	-4.223	-4.760	-5.823	-10.679
	Variazione CCN	0	0	0	0	0	0	0
	Variazione IVA dovuta	204.689	-25.896	-30.985	-39.839	-42.153	-42.766	-40.400
	Totale Flussi Cassa Operativi	4.979.276	169.939	153.494	182.352	153.982	145.571	142.700
Flussi Cassa Impieghi								
	Investimenti Diretti	-3.489.493	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-87.672
	Investimenti Indiretti	-15.129	0	0	0	0	0	0
	Acc.to DSRRA	-92.934	0	0	0	0	0	0
	Var. C.to Riserva MS	0	95.642	95.642	95.642	95.642	95.642	87.672
	Var. Cont. Riserva Vari	0	0	0	0	0	0	0
	Var. C.to Riserva CPU	0	0	0	0	0	0	0
	IVA su Investimenti	-575.637	0	0	0	0	0	0
	Costi Vari Straordinari	0	0	0	0	0	0	0
	Disinvestimento	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Flussi Cassa Impieghi	-4.173.192	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti								
	Contributo Pubblico Unico	0	0	0	0	0	0	0
	Variazione Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0	0
	Capitale Proprio	840.820	0	0	0	0	0	0
	Debito Privilegiato	1.245.159	0	0	0	0	0	0
	Prestito IVA	575.637	0	0	0	0	0	0
	Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0
	Finanziamento Soci	1.277.301	0	0	0	0	0	0
	Totale Finanziamenti	3.938.917	0	0	0	0	0	0
FC per Servizio Debito		4.745.001	169.939	153.494	182.352	153.982	145.571	142.700
Presti to Ponte								
	Interessi	0	0	0	0	0	0	0
	Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Debito Privilegiato								
	Rimborso Capitale	-1.245.159	0	0	0	0	0	0
	Interessi	-87.709	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie								
	Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Prestito IVA								
	Rimborso Capitale	-575.637	-2.684	-1.240	-512	-807	-1.735	-73.468
	Interessi	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie								
	Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso Capitale								
	Interessi	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie								
	Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamento Soci								
	Interessi	-14.461	0	0	0	0	0	0
	Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee								
	Fees da Fidejussione	0	0	0	0	0	0	0
Totale Servizio del Debito		-2.022.966	-2.684	-1.240	-512	-807	-1.735	-73.468

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Ascarelli, 7
 96010 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01998090895

Cash Flow "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037
						6		210
Descrizione		Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Cash Flow								
FC post Servizio del Debito		2.722.036	167.256	152.254	181.839	153.175	143.837	69.232
Variazione DSRA		92.934	0	0	0	0	0	0
Interessi DSRA		0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva MS		0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva Vari		0	0	0	0	0	0	0
Interessi C.to Riserva CPU		0	0	0	0	0	0	0
Flussi Cassa per Finanziamento		2.814.969	167.266	152.264	181.839	153.175	143.837	69.232
Rimborso Finanziamento Soci		-1.277.301	-128.656	-106.876	0	0	0	0
Flussi Cassa per Dividendi		1.537.668	38.597	45.378	181.839	153.175	143.837	69.232
Dividendi Versati		-1.060.401	0	-205.198	-46.084	0	-24.732	0
Variazione Cassa		477.267	38.697	-159.620	135.755	163.175	119.105	69.232
Cassa		---	169.820	0	135.755	288.930	408.035	477.267

56806080610 VAI .jpd
 (SR) INI/NEN/91096
 L'opera è di G. e/A
 RE - I.S. O.S.I.A. - EA

Ammortamenti "LENTINI 4"

Copia Documento

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scatario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Esavio 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210						
Ammortamenti		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Lavori														
Valore Storico Inizio Periodo		0	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798
Incremento		331.798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798
Valore Bene da Ammortizzare		608.296	322.318	303.358	284.398	265.438	246.479	227.519	208.559	189.599	170.639	151.679	132.719	113.759
Ammortamento		-331.798	-9.480	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960
Valore Bene di Fine Periodo		0	598.816	303.358	284.398	265.438	246.479	227.519	208.559	189.599	170.639	151.679	132.719	113.759
Impianti														
Valore Storico Inizio Periodo		0	1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.505	1.408.773	1.420.115	1.423.383	1.423.383	1.423.383	1.423.383
Incremento		2.276.195	1.403.233	0	0	0	272	3.268	13.343	3.258	0	95.642	95.642	95.642
Valore Storico Fine Periodo		1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.233	1.403.505	1.406.773	1.420.115	1.423.383	1.423.383	1.519.025	1.614.668	1.710.310
Valore Bene da Ammortizzare		2.572.564	1.334.335	1.196.540	1.058.745	922.901	791.732	670.460	539.357	402.184	265.823	117.423	339.666	309.935
Ammortamento		-2.276.195	-68.898	-137.795	-137.795	-136.116	-134.437	-134.614	-135.361	-136.183	-136.360	-117.423	-125.393	-125.393
Valore Bene di Fine Periodo		0	2.503.696	1.196.540	1.058.745	922.629	788.464	657.118	535.100	402.184	265.823	244.043	214.293	184.542
Forniture Accessorie														
Valore Storico Inizio Periodo		0	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000
Incremento		81.000	81.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000
Valore Bene da Ammortizzare		146.186	74.057	69.429	64.800	60.171	55.543	50.914	46.286	41.657	37.029	32.400	27.771	23.042
Ammortamento		-81.000	-2.314	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629
Valore Bene di Fine Periodo		0	146.186	74.057	69.429	64.800	60.171	55.543	50.914	46.286	41.657	37.029	32.400	27.771
Spese Tecniche														
Valore Storico Inizio Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Beni Materiali														
Valore Storico Inizio Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beni in Concessione														
Valore Storico Inizio Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE VISIO S.r.l.
Via G. Arduini, 7
00100 Roma (RM)
Tel. 06/57500995
Paol. Valotò 06/57500995

Ammortamenti "LENTINI 4"

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit.	Periodo Leash	Mesi	Periodo Operativa	Mesi						
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020	31/12/2037	210				
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ammortamenti														
Valore Storico Inizio Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Beni Immateriali														
Valore Storico Inizio Periodo		800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500
Incremento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500
Valore Bene da Ammortizzare		1.467.583	777.629	731.885	686.143	640.400	594.657	548.914	503.171	457.429	411.686	365.943	320.200	274.457
Ammortamento		-800.500	-22.871	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743
Valore Bene di Fine Periodo		1.444.712	731.885	686.143	640.400	594.657	548.914	503.171	457.429	411.686	365.943	320.200	274.457	228.714
Investimenti Indiretti														
Valore Storico Inizio Periodo		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento		15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129
Valore Storico Fine Periodo		15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129
Valore Bene da Ammortizzare		10.203	14.594	13.828	12.965	12.100	11.236	10.372	9.507	8.643	7.778	6.914	6.049	5.185
Ammortamento		-15.129	-436	-864	-864	-864	-864	-864	-864	-864	-864	-864	-864	-864
Valore Bene di Fine Periodo		0	13.829	12.965	12.100	11.236	10.372	9.507	8.643	7.778	6.914	6.049	5.185	4.321
Totale														
Valore Storico Inizio Periodo		0	2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.932	2.635.199	2.648.542	2.651.810	2.651.810	2.651.810	2.651.810
Incremento		3.504.622	2.631.660	0	0	0	272	3.268	13.343	3.268	0	95.642	95.642	95.642
Valore Storico Fine Periodo		2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.660	2.631.932	2.635.199	2.648.542	2.651.810	2.651.810	2.651.810	2.651.810	2.651.810
Valore Bene da Ammortizzare		2.190.645	2.527.662	2.319.671	2.111.679	1.905.367	1.701.007	1.499.465	1.307.251	1.104.139	897.583	705.661	505.715	309.970
Ammortamento		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.566	-206.379	-206.566	-187.619	-195.589	-195.589
Valore Bene di Fine Periodo		0	4.718.307	2.319.671	2.111.679	1.905.367	1.701.007	1.499.465	1.307.251	1.104.139	897.583	705.661	505.715	309.970
Totale Ammortamenti														
di cui: Amm.to Ordinario		-2.631.660	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.566	-206.379	-206.566	-187.619	-195.589	-195.589
di cui: Amm.to Man. Straord.		-872.962	0	0	0	0	0	-177	-924	-1.746	0	0	0	0
di cui: Amm.to Tecnico		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
di cui: Amm.to Finanziario		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.566	-206.379	-206.566	-187.619	-195.589	-195.589
Totale Ammortamento Netto CPU		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.566	-206.379	-206.566	-187.619	-195.589	-195.589
Dettaglio: Ammortamento Lordo CPU		-3.504.622	-103.998	-207.991	-207.991	-206.312	-204.633	-204.810	-205.566	-206.379	-206.566	-187.619	-195.589	-195.589
Dettaglio: Meno Riscotti vs CPU		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.R.L.

Via G. Galvani, 7
96014 LENTINI (CS) (GR)

Part. IVA 01500200895

Ammortamenti "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N Unit	Periodo Lavoro	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	31/12/2037
								210
Descrizione		Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Ammortamenti								
Valore Storico Inizio Periodo		---	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798
Incremento		331.798	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798	331.798
Valore Bene da Ammortizzare		---	113.759	94.799	75.840	56.880	37.920	18.960
Ammortamento		-331.798	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960	-18.960
Valore Bene di Fine Periodo		---	94.799	75.840	56.880	37.920	18.960	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	1.710.310	1.805.953	1.901.595	1.997.238	2.092.880	2.188.523
Incremento		2.276.195	95.642	95.642	95.642	95.642	95.642	87.672
Valore Storico Fine Periodo		---	1.805.953	1.901.595	1.997.238	2.092.880	2.188.523	2.276.195
Valore Bene da Ammortizzare		---	280.185	250.434	220.684	190.933	161.360	124.143
Ammortamento		-2.276.195	-125.393	-125.393	-125.393	-125.216	-124.889	-124.143
Valore Bene di Fine Periodo		---	154.792	125.041	95.291	65.717	36.470	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000
Incremento		81.000	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000	81.000
Valore Bene da Ammortizzare		---	27.771	23.143	18.514	13.886	9.257	4.629
Ammortamento		-81.000	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629	-4.629
Valore Bene di Fine Periodo		---	23.143	18.514	13.886	9.257	4.629	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		---	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		---	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		---	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Inizio Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Incremento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare		---	0	0	0	0	0	0
Ammortamento		0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo		---	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. A. ... 7
 96018 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Ammortamenti "LENTINI 4"

Cod. P53	Progetto LENTINI 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Lavori 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210
----------	--------------------	----------	--------------------	-----------	--	--------	---	----------

Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Ammortamenti							
Valore Storico Inizio Periodo	—	0	0	0	0	0	0
Incremento	0	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare	—	0	0	0	0	0	0
Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0
Costi Generali							
Valore Storico Inizio Periodo	—	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500
Incremento	800.500	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo	—	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500	800.500
Valore Bene da Ammortizzare	—	274.457	228.714	182.971	137.229	91.486	45.743
Ammortamento	-800.500	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743	-45.743
Valore Bene di Fine Periodo	—	228.714	182.971	137.229	91.486	45.743	0
Altri Beni Immateriali							
Valore Storico Inizio Periodo	—	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129
Incremento	15.129	0	0	0	0	0	0
Valore Storico Fine Periodo	—	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129	15.129
Valore Bene da Ammortizzare	—	5.185	4.320	3.456	2.591	1.727	862
Ammortamento	-15.129	-864	-864	-864	-864	-864	-862
Valore Bene di Fine Periodo	—	4.320	3.456	2.591	1.727	862	0
Investimenti Indiretti							
Valore Storico Inizio Periodo	—	2.938.737	3.034.379	3.130.022	3.225.664	3.321.307	3.416.949
Incremento	3.504.622	95.642	95.642	95.642	95.642	95.642	87.672
Valore Storico Fine Periodo	—	3.034.379	3.130.022	3.225.664	3.321.307	3.416.949	3.504.622
Valore Bene da Ammortizzare	—	605.715	505.768	405.822	305.876	205.106	105.664
Ammortamento	-3.504.622	-195.589	-195.589	-195.589	-195.412	-195.085	-194.336
Valore Bene di Fine Periodo	—	505.768	405.822	305.876	205.106	105.664	0
Totale							
Totale Ammortamenti	-3.504.622	-195.589	-195.589	-195.589	-195.412	-195.085	-194.336
di cui: Amm.to Ordinario	-2.531.660	-98.023	-98.023	-98.023	-98.023	-98.023	-98.021
di cui: Amm.to Man. Straord.	-972.962	-87.566	-87.566	-87.566	-87.389	-87.062	-85.316
di cui: Amm.to Tecnico	0	0	0	0	0	0	0
di cui Amm.to Finanziario	-3.504.622	-195.589	-195.589	-195.589	-195.412	-195.085	-194.336
Totale Ammortamento Netto CPU							
	-3.504.622	-195.589	-195.589	-195.589	-195.412	-195.085	-194.336
Dettaglio: Ammortamento Lordo CPU	-3.504.622	-195.589	-195.589	-195.589	-195.412	-195.085	-194.336
Dettaglio: Meno Riscotti vs CPU	0	0	0	0	0	0	0

RE: VISO S.r.l.
 Via G. Amendola 7
 960151 (CANTICATA) (CR)
 Part. IVA 01902090895

Variazione CCN "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto		Cod. S84	Scenario				N. Unit. 1	Periodo Lavori		Mesi 6	Periodo Operatività		Mesi 210
	LENTINI 2			LENTINI 4					01/01/2020	30/06/2020		01/07/2020	31/12/2037	
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Variazione CCN														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi Operativi		19.825.434	1.238.714	1.660.149	1.516.404	1.364.381	1.209.860	1.169.569	1.138.891	1.066.083	1.034.274	1.006.282	986.348	969.100
Crediti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anm. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ricavi Operativi														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Ricavi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anm. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Ricavi														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canone DAL Concedente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anm. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canone DAL Concedente														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contr. Pub. in C.to Esercizio		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anm. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contr. Pub. in C.to Esercizio														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Ricavi		19.825.434	1.238.714	1.660.149	1.516.404	1.364.381	1.209.860	1.169.569	1.138.891	1.066.083	1.034.274	1.006.282	986.348	969.100
Crediti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anm. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Ricavi														
Anm. Iniz. Crediti Comm. (A)		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione Crediti Comm. (D)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VAS S.R.L.
 Via G. F. 7
 96018 (CN) (SR)
 Part. IVA 01900090985

Variazione CCN "LENTINI 4"

Pagina 1 di 2

Cod. P53	Progetto LENTINI 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Lavoro 01/01/2020	Periodo Lavoro 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020	Mesi 210					
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Variazione CCN														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi Operativi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canone AL Concedente														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Canone AL Concedente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi del Personale														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi del Personale		-5.085.994	-270.188	-360.250	-438.523	-416.934	-429.442	-423.895	-417.628	-391.052	-362.505	-352.537	-341.851	-330.099
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi Amministrativi														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costi Amministrativi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commerciale e Marketing														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commerciale e Marketing		-3.376.587	-247.406	-332.375	-309.371	-308.502	-218.236	-204.319	-177.365	-162.708	-148.009	-148.879	-153.821	-147.085
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spese Generali														
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spese Generali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

REVISIONE S.R.L.
 Via ...
 96018 ...
 Part. IVA 01908090895

Variazione CCN "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unità 1	Periodo Lavori 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operativa 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210
----------	-----------------------	----------	-----------------------	---------------	---	-----------	--	-------------

Descrizione	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Variazione CCN													
Altri Costi													
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Costi	-4.723.011	-167.799	-222.233	-227.788	-233.483	-239.320	-245.303	-250.209	-255.213	-260.318	-265.524	-270.834	-276.251
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm. Fin. Debit Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manutenzione Ordinaria													
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manutenzione Ordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm. Fin. Debit Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi di Gestione													
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi di Gestione	-14.185.592	-985.393	-914.858	-975.882	-958.919	-886.987	-873.517	-845.202	-808.973	-771.832	-767.041	-766.506	-753.436
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm. Fin. Debit Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione Debiti Comm. (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione CCN (E-D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VEIO S.R.L.
 Via G. Petrello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Variazione CCN "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Iniziale 01/01/2020	Periodo Finale 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020	Mesi 31/12/2037	Mesi 210
Variazione CCN										
Ricavi Operativi										
Anni. Iniz. Crediti Comm. (A)		0		0		0		0		0
Versamento periodi prec. (B)		0		0		0		0		0
Ricavi Operativi		19.825.434		951.854		917.358		934.032		900.568
Crediti Comm. di Periodo (C)		0		0		0		0		0
Anni. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		0		0		0		0		0
Altri Ricavi										
Anni. Iniz. Crediti Comm. (A)		0		0		0		0		0
Versamento periodi prec. (B)		0		0		0		0		0
Altri Ricavi		0		0		0		0		0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0		0		0		0		0
Anni. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		0		0		0		0		0
Canone DAL Concedente										
Anni. Iniz. Crediti Comm. (A)		0		0		0		0		0
Versamento periodi prec. (B)		0		0		0		0		0
Canone DAL Concedente		0		0		0		0		0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0		0		0		0		0
Anni. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		0		0		0		0		0
Contr. Pub. in C.to Esercizio										
Anni. Iniz. Crediti Comm. (A)		0		0		0		0		0
Versamento periodi prec. (B)		0		0		0		0		0
Contr. Pub. in C.to Esercizio		0		0		0		0		0
Crediti Comm. di Periodo (C)		0		0		0		0		0
Anni. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		0		0		0		0		0
Totale Ricavi										
Anni. Iniz. Crediti Comm. (A)		0		0		0		0		0
Versamento periodi prec. (B)		0		0		0		0		0
Totale Ricavi		19.825.434		951.854		917.358		934.032		900.568
Crediti Comm. di Periodo (C)		0		0		0		0		0
Anni. Fin. Crediti Comm. (A+B+C)		0		0		0		0		0
Variazione Crediti Comm. (D)										
0		0		0		0		0		0

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Donello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Variazione CCN "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Lavoro	Periodo Operativa	Mesi	
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	6	
					01/07/2020	31/12/2037	210	
Descrizione		Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Variazione CCN								
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Costi Operativi		0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0
Canone AL Concedente								
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Canone AL Concedente		0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0
Costi del Personale								
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Costi del Personale		-6.085.994	-317.336	-280.162	-240.472	-247.687	-255.117	-210.217
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0
Costi Amministrativi								
Amm. Iniz. Debit Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Costi Amministrativi		0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0
Commerciale e Marketing								
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Commerciale e Marketing		-3.376.587	-133.992	-147.939	-147.703	-136.534	-125.435	-127.908
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0
Spese Generali								
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)		---	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)		0	0	0	0	0	0	0
Spese Generali		0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)		0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)		---	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.r.l.

Via B. Almondo, 7

96016 LENTINI (SR)

Part. IVA 01908090895

Variazione CCN "LENTINI 4"

Output 3/2019/20

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Utili	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	210

Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037			
Variazione CCN										
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Costi	-4.723.011	-283.157	-290.236	-297.492	-304.930	-312.553	-320.367	—	—	—
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manutenzione Ordinaria										
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manutenzione Ordinaria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi di Gestione										
Amm. Iniz. Debiti Comm. (A)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Versamento periodi prec. (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi di Gestione	-14.185.592	-734.485	-718.338	-685.667	-689.150	-693.105	-658.491	—	—	—
Debiti Comm. di Periodo (C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Amm.Fin.Debiti Comm. (A+B+C)	—	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione Debiti Comm. (E)										
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione CCN (E-D)										
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Arona, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Linee Capitale Proprio "LENTINI 4"

Documento

Codi	Progetto	CUI	Scenario				N. Unit	Periodo Lanci		Mesi	Periodo Operativita		Mesi	
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4				1	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020	31/12/2037	210	
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Capitale Proprio														
Ammontare Iniziale			0	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580	622.580
Tiraggio 01/01/2020 - 31/12/2037		840.820	622.580	0	0	0	2.519	2.519	0	0	213.203	0	0	0
Ammontare Finale			622.580	622.580	622.580	622.580	625.098	627.617	627.617	627.617	840.820	840.820	840.820	840.820
Dividendi Maturati		-1.060.401	-255.698	-304.549	-181.755	-99.771	-49.433	-36.257	-39.681	-17.339	-21.271	-18.838	-817	0
Dividendi Versati		-1.060.401	0	-63.794	-38.755	-30.791	-78.858	-65.349	-60.543	-220.731	-225.567	0	0	0

1 - Linea 1

RE. VESIO S.r.l.
Via G. M... 7
96010 LENTINI (SR)
Part. IVA 01938090895

Linee Capitale Proprio "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020 - 30/06/2020	6	01/07/2020 - 31/12/2037	210
Capitale Proprio		Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Ammontare Iniziale		—	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820
Tiraggio 01/01/2020 - 31/12/2037		840.820	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale		—	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820	840.820
Dividendi Maturati		-1.050.401	-261	0	-24.732	0	0	0
Dividendi Versati		-1.050.401	0	-205.198	-45.084	0	-24.732	0

RE. VIRIO S.r.l.
 Via G. Aruffo, 7
 96011 LENTINI (SR)
 Part. IVA 012006090895

Manutenzione Straordinaria "LENTINI 4"

Circuito 5000000

Cod.	Progetto	Col.	Scenario	N. Unit.	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi						
P53	Lentini 2	584	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	210						
	Descrizione	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	Manutenzione Straordinaria													
	Conto Riserva Inizio Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Utilizzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Conto Riserva Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene da Ammortizzare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene di Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Impianti													
	Conto Riserva Inizio Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Accantonamento	872.962	0	0	0	0	10.075	10.075	0	0	0	852.812	0	661.527
	Utilizzo	-872.962	0	0	0	0	-272	-3.268	-13.343	-3.268	0	-95.642	-95.642	-95.642
	Conto Riserva Fine Periodo	0	0	0	0	0	9.803	16.610	3.268	0	852.812	757.170	661.527	565.885
	Valore Bene da Ammortizzare	0	0	0	0	0	272	3.363	15.782	3.268	17.303	15.380	21.426	19.503
	Incremento	872.962	0	0	0	0	272	3.268	13.343	3.268	0	95.642	95.642	95.642
	Ammortamento	-872.962	0	0	0	0	0	-177	-924	-1.746	-1.923	-89.596	-97.566	-97.566
	Valore Bene di Fine Periodo	0	0	0	0	0	272	3.363	15.782	17.303	15.380	21.426	19.503	17.580
	Forniture Accessorie													
	Conto Riserva Inizio Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Utilizzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Conto Riserva Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene da Ammortizzare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene di Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Altri Beni Materiali													
	Conto Riserva Inizio Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Utilizzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Conto Riserva Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene da Ammortizzare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Incremento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Valore Bene di Fine Periodo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.r.l.

Via G. Agnello, 7

96016 LENTINI (SR)

Part. IVA 04908090895

Manutenzione Straordinaria "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi						
PC3	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	6	01/07/2020	210						
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Manutenzione Straordinaria														
Conto Riserva Inizio Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beni in Concessione														
Conto Riserva Inizio Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Beni Materiali														
Conto Riserva Inizio Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Manutenzione Straordinaria														
Conto Riserva Inizio Periodo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento			0	0	0	0	10.075	10.075	0	0	852.812	0	852.812	0
Utilizzo			-872.962	0	0	-272	-3.268	-13.343	0	-3.268	0	-95.642	-95.642	
Conto Riserva Fine Periodo			0	0	0	9.803	16.610	3.268	0	0	852.812	757.170	661.527	565.885
Valore Bene da Ammortizzare			0	0	0	272	3.363	15.782	0	17.303	15.380	21.426	19.503	19.503
Incremento			872.962	0	0	272	3.268	13.343	0	3.268	95.642	95.642	95.642	95.642
Ammortamento			-872.962	0	0	-177	-924	-1.746	-1.923	-1.923	-89.596	-97.566	-97.566	-97.566
Valore Bene di Fine Periodo			0	0	0	3.363	15.782	17.303	15.380	21.426	19.503	19.503	17.580	17.580
Totale Ammortamenti														
di cui: Amm.ta Tecnico			-872.962	0	0	0	0	-177	-924	-1.746	-1.923	-89.596	-97.566	-97.566
di cui Amm.ta Finanziario			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			-872.962	0	0	0	0	-177	-924	-1.746	-1.923	-89.596	-97.566	-97.566

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Agnello, 7
 96019 LENTINI (NS)
 Part. IVA 0508090895

Manutenzione Straordinaria "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit. 1	Periodo Lavori 01/01/2020 - 30/06/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210		
Descrizione				Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Manutenzione Straordinaria										
Conto Riserva Inizio Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento				0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo				0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare				0	0	0	0	0	0	0
Incremento				0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Lavori										
Conto Riserva Inizio Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento				0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo				0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare				0	0	0	0	0	0	0
Incremento				0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Impianti										
Conto Riserva Inizio Periodo				0	565.885	470.242	374.600	278.957	183.315	87.672
Accantonamento				872.962	0	0	0	0	0	0
Utilizzo				-872.962	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-87.672
Conto Riserva Fine Periodo				0	470.242	374.600	278.957	183.315	87.672	0
Valore Bene da Ammortizzare				0	17.580	15.656	13.733	11.809	10.053	8.643
Incremento				872.962	95.642	95.642	95.642	95.642	95.642	87.672
Ammortamento				-872.962	-97.566	-97.566	-97.566	-97.389	-97.062	-96.316
Valore Bene di Fine Periodo				0	15.656	13.733	11.809	10.053	8.643	0
Forniture Accessorie										
Conto Riserva Inizio Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento				0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo				0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare				0	0	0	0	0	0	0
Incremento				0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Altri Beni Materiali										
Conto Riserva Inizio Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento				0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo				0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare				0	0	0	0	0	0	0
Incremento				0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento				0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo				0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.r.l.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Manutenzione Straordinaria "LENTINI 4"

Quadro Economico

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N. Dm	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037

Manutenzione Straordinaria	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037		
Beni in Concessione									
Conto Riserva Inizio Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri Beni Materiali									
Conto Riserva Inizio Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conto Riserva Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Incremento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammortamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valore Bene di Fine Periodo	—	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Manutenzione Straordinaria									
Conto Riserva Inizio Periodo	—	565.885	470.242	374.800	278.957	183.315	87.672	0	0
Accantonamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Utilizzo	-872.962	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-95.642	-87.672	0	0
Conto Riserva Fine Periodo	—	470.242	374.600	278.957	183.315	87.672	0	0	0
Valore Bene da Ammortizzare	—	17.580	15.656	13.733	11.809	10.063	8.643	0	0
Incremento	872.962	95.642	95.642	95.642	95.642	95.642	87.672	87.672	87.672
Ammortamento	-872.962	-97.566	-97.566	-97.566	-97.389	-97.062	-96.316	0	0
Valore Bene di Fine Periodo	—	15.656	13.733	11.809	10.063	8.643	0	0	0
Totale Ammortamenti									
di cui: Amm.to Tecnico	-872.962	-97.566	-97.566	-97.566	-97.389	-97.062	-96.316	0	0
di cui Amm.to Finanziario	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	-872.962	-97.566	-97.566	-97.566	-97.389	-97.062	-96.316	0	0

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. Agnello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908300895

Fonti / Impieghi "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4				N. Unit 1	Periodo Lavori		Mesi 6	Periodo Operatività		Mesi 210
			2020	2021	2022	2023		2024	2025		2026	2027		2028	2029	2030	2031
Impieghi													
	Terreni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lavori	331.798	331.798	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Impianti	1.403.233	1.403.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Forniture Accessorie	81.000	81.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Spese Tecniche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Altri Beni Materiali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Beni in Concessione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Costi Generali	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Altri Beni Immateriali	800.500	800.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Investimenti Diretti	2.616.531	2.616.531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Interessi Debito Privilegiato	10.086	10.086	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Comm. Bancarie Debito Privilegiato	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Interessi Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Comm. Bancarie Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Interessi Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Comm. Bancarie Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Interessi Finanziamento Soci	5.043	5.043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Comm. Bancarie Finanziamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Interessi Prestito Ponte CPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Comm. Bancarie Prestito Ponte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fees da Fidejussione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Investimenti Indiretti	15.129	15.129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Acc.to DSRA	92.934	92.934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Acc.to Ris. Manut. Strord.	872.962	0	0	0	0	0	10.075	0	10.075	0	0	0
	Acc.to Riserve Varie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IVA su Investimenti	575.637	575.637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Costi Finanziati	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Impieghi	4.173.192	3.300.230	0	0	0	0	10.075	0	10.075	0	0	0

RE. VISIO S.R.L.
Via G. M. Nello, 70
96011 LENTINI (SR)
Part. IVA n. 0300090895

Fonti / Impieghi "LENTINI 4"

Conto di Sintesi

Cod. P53	Descrizione	Progetto Lentini 2	Totale	Cod. S84		Scenario LENTINI 4						N. Unit 1	Periodo Lavori		Mesi 6	Periodo Operatività		Mesi 210	
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027		2028	2029		2030	2031		
Fonti																			
	Contributo Pubblico Unico Copertura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C to Riserwa CPU Accio / Copertura		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Prestito Porte CPU Copertura / Rimborso		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Capitale Proprio Copertura		840.820	622.580	0	0	0	2.519	2.519	0	0	2.519	2.519	0	0	213.203	0	0	0
	Debito Privilegiato Copertura		1.245.159	1.245.159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Prestito IVA Copertura		575.637	575.637	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Finanziamento Soci Copertura		1.277.301	622.580	0	0	0	0	7.556	7.556	0	7.556	639.609	0	0	0	0	0	0
	Autofinanziamento Copertura		234.275	234.275	0	0	0	0	-0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totale Fonti		4.173.192	3.300.230	0	0	0	10.075	10.075	0	0	852.612	0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. ... 7
 96015 ... (SR)
 Part. IVA ... 0895

Fonti / Impieghi "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod. P53	Progetto Lentini 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4					N. Unit 1	Periodo Lavori 01/01/2020 - 30/09/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020 - 31/12/2037	Mesi 210
			Totale	2032	2033	2034	2035					
Impieghi												
Terreni	0	0	0	0	0	0	0					
Lavori	331.798	0	0	0	0	0	0					
Impianti	1.403.233	0	0	0	0	0	0					
Forniture Accessorie	81.000	0	0	0	0	0	0					
Spese Tecniche	0	0	0	0	0	0	0					
Altri Beni Materiali	0	0	0	0	0	0	0					
Beni in Concessione	0	0	0	0	0	0	0					
Costi Generali	0	0	0	0	0	0	0					
Altri Beni Immateriali	800.500	0	0	0	0	0	0					
Investimenti Diretti	2.616.531	0	0	0	0	0	0					
Interessi Debito Privilegiato	10.086	0	0	0	0	0	0					
Comm. Bancarie Debito Privilegiato	0	0	0	0	0	0	0					
Interessi Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0					
Comm. Bancarie Prestito IVA	0	0	0	0	0	0	0					
Interessi Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0					
Comm. Bancarie Prestito CCN	0	0	0	0	0	0	0					
Interessi Finanziamento Soci	5.043	0	0	0	0	0	0					
Comm. Bancarie Finanziamento	0	0	0	0	0	0	0					
Interessi Prestito Fonte CPU	0	0	0	0	0	0	0					
Comm. Bancarie Prestito Ponte	0	0	0	0	0	0	0					
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0					
Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0					
Fees da Fidejussione	0	0	0	0	0	0	0					
Investimenti Indiretti	15.129	0	0	0	0	0	0					
Acc.to DSRA	92.934	0	0	0	0	0	0					
Acc.to Ris. Manut. Straord.	872.962	0	0	0	0	0	0					
Acc.to Riserve Varie	0	0	0	0	0	0	0					
IVA su Investimenti	575.637	0	0	0	0	0	0					
Costi Finanziati	0	0	0	0	0	0	0					
Totale Impieghi	4.173.192	0	0	0	0	0	0					

RE. VIGIO S.R.L.
Via S. Maria 7
98044 Vigonza (SR)
Part. IVA n. 0306290895

Fonti / Impieghi "LENTINI 4"

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario					N. Anni	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4					1	01/01/2020	6	01/07/2020	210
Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037					
Fonti												
Contributo Pubblico Unico Copertura	0	0	0	0	0	0	0					
Cita Riserva GPU Accio / Copertura	0	0	0	0	0	0	0					
Prestito Ponte GPU Copertura / Rimborso	0	0	0	0	0	0	0					
Capitale Proprio Copertura	840.820	0	0	0	0	0	0					
Debito Privilegiato Copertura	1.245.159	0	0	0	0	0	0					
Prestito IVA Copertura	575.637	0	0	0	0	0	0					
Finanziamento Soci Copertura	1.277.301	0	0	0	0	0	0					
Autofinanziamento Copertura	234.275	0	0	0	0	0	0					
Totale Fonti	4.173.192	0	0	0	0	0	0					

RE. VINO S.R.L.
 Via G. ... 7
 96016 ... (SR)
 Part. IVA ... 090895

Linee Debito Privilegiato "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operativita	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	5	01/07/2020	210

Descrizione	Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Debito Privilegiato													
Tailor Made													
Ammontare Iniziale	—	0	1.054.630	652.061	332.410	87.288	0	0	0	0	0	0	0
Tiraggio 01/01/2020 - 30/06/2020	1.245.159	1.245.159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso 01/07/2020 - 31/12/2037	-1.245.159	-190.530	-402.568	-319.651	-245.123	-87.288	0	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale	—	1.054.630	652.061	332.410	87.288	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi	-97.795	-33.535	-34.626	-19.987	-8.756	-891	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DSRA	Mesi 3	108.152	113.964	112.936	111.385	0	0	0	0	0	0	0	0
Interessi DSRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3 - Linea 1

RE. VIGO S.R.L.
 Via Cavour 19/7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Linee Debito Privilegiato "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit	Periodo Inizio	Periodo Fine	Mesi	Periodo Operatività	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020	31/12/2037

Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Debito Privilegiato							

Tailor Made							
Ammontare Iniziale	—	0	0	0	0	0	0
Tiraggio 01/01/2020 - 30/06/2020	1.245.159	0	0	0	0	0	0
Rimborso 01/07/2020 - 31/12/2037	-1.245.159	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale	—	0	0	0	0	0	0
Interessi	-97.795	0	0	0	0	0	0
Commissioni Banche	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0
DSRA	—	0	0	0	0	0	0
Interessi DSRA	0	0	0	0	0	0	0

3 - Linea 1

RE. VISIO S.R.L.
 Via d'Appello, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Linee Finanziamento Soci "LENTINI 4"

Output Scenario

Cod.	Progetto	Cod.	Scenario	N. Unit.	Periodo Inizio	Periodo Fine	Mesi	Periodo Operativo	Mesi					
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	6	01/07/2020	31/12/2037					
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Finanziamento Soci														

2 - Linea 1														
Tailor Made														
Ammontare Iniziale		0	604.365	604.365	563.613	538.768	351.948	181.067	4.051	0	0	0	0	0
Tiraggio	01/01/2020 - 30/06/2020	622.580	622.580	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso	01/07/2020 - 31/12/2037	-622.580	-18.216	0	-40.762	-24.845	-186.820	-170.881	-177.016	-4.051	0	0	0	0
Ammontare Finale		—	604.365	604.365	563.613	538.768	351.948	181.067	4.051	0	0	0	0	0
Interessi		-119.504	-17.472	-24.175	-23.412	-22.080	-17.539	-10.834	-3.978	-14	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- Linea Straordinaria														
Tailor Made														
Ammontare Iniziale		—	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiraggio		654.721	0	0	0	0	7.556	7.556	7.556	0	0	639.609	496.970	362.991
Rimborso	01/07/2020 - 31/12/2037	-654.721	0	0	0	0	-7.556	0	-7.556	0	0	-142.639	-133.979	-127.467
Ammontare Finale		—	0	0	0	0	0	7.556	0	0	639.609	496.970	362.991	235.534
Interessi		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RE. VISIO S.R.L.
 Via G. A. No. 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Linee Finanziamento Soci "LENTINI 4"

Output Esclusivo

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N. Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operativita	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020 - 30/06/2020	6	01/07/2020 - 31/12/2037	210

Descrizione	Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Finanziamento Soci							

2 - Linea 1							
Tailor Made							
Ammontare Iniziale		0	0	0	0	0	0
Tiraggio 01/01/2020 - 30/06/2020	622.580	0	0	0	0	0	0
Rimborso 01/07/2020 - 31/12/2037	-622.580	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale	—	0	0	0	0	0	0
Interessi	-119.504	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0

- Linea Straordinaria							
Tailor Made							
Ammontare Iniziale		235.534	106.876	0	0	0	0
Tiraggio	664.721	0	0	0	0	0	0
Rimborso 01/07/2020 - 31/12/2037	-654.721	-126.658	-106.876	0	0	0	0
Ammontare Finale	—	106.876	0	0	0	0	0
Interessi	0	0	0	0	0	0	0
Commissioni Bancarie	0	0	0	0	0	0	0
Agency Fee	0	0	0	0	0	0	0
Up-front Fee	0	0	0	0	0	0	0

RE. VIBIO S.R.L.
 Via G. Arduini, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Variazione IVA "LENTINI 4"

Origine Scenari

Cod. P53	Progetto LENTINI 2	Cod. S84	Scenario LENTINI 4	N. Unit 1	Periodo Caron 01/01/2020	Mesi 6	Periodo Operatività 01/07/2020	Mesi 210						
Descrizione		Totale	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Variazione IVA														
Ammontare Iniziale Credito IVA														
IVA su Investimenti		575.637	575.637	0	316.454	245.155	191.871	157.111	130.501	113.278	102.830	93.922	107.895	127.856
IVA su Manutenzione Straordinaria		181.822	0	0	0	0	60	719	2.935	719	0	19.894	19.894	19.894
IVA su Costi Gestione		3.127	36.916	48.891	50.113	51.366	52.550	53.967	55.046	56.147	57.270	58.415	59.584	60.775
Credito IVA		1.796.521	612.553	48.891	50.113	51.366	52.710	54.886	57.981	56.866	57.270	58.309	79.478	80.659
Debito IVA su Ricavi		-1.103.616	-89.813	-121.414	-91.060	-72.848	-65.563	-55.563	-64.349	-58.278	-55.860	-54.636	-53.422	-52.208
Debito IVA su Contributo Pubblico		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Compensazione Verticale		-1.103.616	-89.813	-121.414	-91.060	-72.848	-65.563	-55.563	-64.349	-58.278	-55.860	-54.636	-53.422	-52.208
Credito IVA POST Comp. Verticale		---	522.740	450.217	275.507	223.573	179.018	146.234	124.133	114.866	104.250	117.595	133.951	156.318
IRAP														
Richiesta		-463.932	-89.227	-114.840	-69.439	-40.875	-23.952	-19.286	-20.197	-12.172	-13.413	-12.390	-5.821	-4.818
Compensazione MAX		---	0	-99.227	-114.840	-69.439	-40.875	-23.952	-19.298	-20.197	-12.172	-13.413	-12.390	-5.821
Compensazione		-201.144	0	-99.227	-20.744	-23.909	-15.051	-9.544	-4.860	-3.581	-5.246	-4.575	-1.671	-3.231
IRES		-201.144	0	-99.227	-20.744	-23.909	-15.051	-9.544	-4.860	-3.581	-5.246	-4.575	-1.671	-3.231
Richiesta		-394.618	-34.537	-43.082	-37.020	-29.658	-26.288	-24.727	-24.277	-21.206	-20.083	-19.404	-17.573	-16.808
Compensazione MAX		---	0	-34.537	-43.082	-37.020	-29.658	-26.288	-24.277	-24.277	-21.206	-20.083	-19.404	-17.573
Compensazione		-120.813	0	-34.537	-9.809	-7.893	-6.855	-5.189	-5.994	-5.455	-5.081	-5.125	-4.424	-4.177
IRAP		-120.813	0	-34.537	-9.809	-7.893	-6.855	-5.189	-5.994	-5.455	-5.081	-5.125	-4.424	-4.177
Imposte Locali														
Richiesta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Compensazione MAX		---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Compensazione		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imposte Locali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Compensazione Orizzontale														
		-321.957	0	-133.763	-30.353	-31.802	-21.906	-15.733	-10.854	-9.036	-10.327	-9.700	-6.096	-7.408
Credito IVA POST Comp. Orizzontale														
		---	522.740	316.454	245.155	191.871	157.111	130.501	113.278	102.830	93.922	107.895	127.856	148.910
Rimborso														
Richiesta		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veramento MAX		---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veramento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rimborso		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale Credito IVA														
		---	522.740	316.454	245.155	191.871	157.111	130.501	113.278	102.830	93.922	107.895	127.856	148.910
Variazione IVA dovuta														
		204.689	52.897	206.286	71.299	53.284	34.759	26.611	17.222	10.448	8.908	-13.973	-19.961	-21.054

RE. VISIO S.R.L.
 Via CAVALLIO, 7
 96016 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

Variazione IVA "LENTINI 4"

Dispositivo Generato

Cod	Progetto	Cod	Scenario	N Unit	Periodo Lavori	Mesi	Periodo Operativi	Mesi
P53	Lentini 2	S84	LENTINI 4	1	01/01/2020	30/06/2020	01/07/2020	31/12/2037
Descrizione		Totale	2032	2033	2034	2035	2036	2037
Variazione IVA								
Ammontare Iniziale Credito IVA		---	148.910	174.806	205.791	245.630	287.782	330.548
IVA su Investimenti		575.637	0	0	0	0	0	0
IVA su Manutenzione Straordinaria		181.822	19.894	19.894	19.894	19.894	19.894	18.236
IVA su Costi Gestione		3.127	62.295	63.852	65.448	67.085	68.752	70.481
Credito IVA		1.796.521	82.189	83.746	85.342	86.979	88.555	88.717
Debito IVA su Ricavi		-1.103.616	-50.994	-48.565	-41.281	-40.066	-40.066	-37.638
Debito IVA su Contributo Pubblico		0	0	0	0	0	0	0
Compensazione Verticale		-1.103.616	-50.994	-48.565	-41.281	-40.066	-40.066	-37.638
Credito IVA POST Comp. Verticale		---	180.105	209.987	249.862	292.542	336.371	381.627
Richiesta		-463.932	-5.227	-824	-12.666	-3.865	-2.350	-2.558
Compensazione MAX		---	-4.818	-5.227	-824	-12.666	-3.865	-4.908
Compensazione		-201.144	-1.213	-651	-824	-1.550	-2.674	-2.592
IRES		-201.144	-1.213	-651	-824	-1.550	-2.674	-2.592
Richiesta		-394.618	-16.278	-13.612	-14.076	-12.652	-12.716	-10.602
Compensazione MAX		---	-16.808	-16.278	-13.612	-12.662	-12.662	-23.318
Compensazione		-120.813	-4.095	-3.545	-3.398	-3.149	-3.149	-8.086
IRAP		-120.813	-4.095	-3.545	-3.398	-3.149	-3.149	-8.086
Richiesta		0	0	0	0	0	0	0
Compensazione MAX		---	0	0	0	0	0	0
Compensazione		0	0	0	0	0	0	0
Imposte Locali		0	0	0	0	0	0	0
Compensazione Orizzontale		-321.957	-5.209	-4.196	-4.223	-4.760	-5.823	-10.679
Credito IVA POST Comp. Orizzontale		---	174.806	205.791	245.630	287.782	330.548	370.948
Richiesta		0	0	0	0	0	0	0
Versamento MAX		---	0	0	0	0	0	0
Versamento		0	0	0	0	0	0	0
Rimborso		0	0	0	0	0	0	0
Ammontare Finale Credito IVA		---	174.806	205.791	245.630	287.782	330.548	370.948
Variazione IVA dovuta		204.689	-25.896	-30.985	-39.839	-42.153	-42.766	-40.400

RE. MISIO S.R.L.
 Via S. Annello, 7
 96014 LENTINI (SR)
 Part. IVA 01908090895

RELAZIONE SULLE ASSUNZIONI ALLA BASE DEL PIANO ECONOMICO FINANZIARIO

Il progetto prevede un impegno da parte del soggetto proponente per 3.489.493 € al netto di Iva. Di questi:

- Investimenti per circa 2.616.531€ al netto di Iva, suddivisi fra materiali ed immateriali; i predetti importi includono l'installazione, la posa in opera ed il collaudo delle soluzioni tecnologiche proposte, le licenze d'uso dei software da utilizzare.
- Attività di manutenzione straordinaria per 872.962€ al netto di Iva, da svolgere in relazione agli investimenti immateriali, al fine di garantire, mediante la sostituzione di parti e componenti, la funzionalità degli impianti e dei dispositivi durante tutta la vita del progetto.

Con riferimento alle specifiche voci di investimento:

- E' prevista la sostituzione degli impianti / tecnologie dopo nove anni per gli impianti Pedone Sicuro, per l'autovelox fisso, per il tutor, per l'autovelox in movimento, per le aree di sosta, per le ZTL, per i dispositivi semaforici, per il sistema per la rilevazione della mancata assicurazione e revisione, passaggi pedonali rialzati.
- E' prevista la sostituzione degli impianti / tecnologie ogni sei anni per i tablet e le stampanti.
- E' prevista la sostituzione degli impianti dopo tre anni per i dossi artificiali.
- E' prevista un'attività di manutenzione straordinaria dopo 9 anni per il sistema di videosorveglianza, per il sistema di fototrappole, per i dissuasori di velocità
- E' prevista la fornitura una tantum dei totem informativi con defibrillatore, delle biciclette elettriche e delle stazioni di ricarica, senza alcuna sostituzione o attività manutentiva a carico del proponente.

- E' prevista la fornitura di segnaletica orizzontale e verticale secondo le specifiche modalità e tempistiche previste nel piano economico finanziario e nel cronoprogramma degli investimenti.
- E' prevista la realizzazione della pista ciclabile ed il ripristino dei semafori, senza alcuna attività manutentiva a carico del proponente durante la vita del progetto.
- E' prevista la fornitura delle licenze dei vari software utilizzati durante il ciclo di vita del progetto.
- Sono state quantificate opere civili propedeutiche agli investimenti, spese progettazione, studio fattibilità, consulenze legali - notarili - ingegneristiche, asseverazioni per un totale di 550.000 € al netto di Iva.

Il piano prevede anche l'erogazione di attività formative, rivolte a studenti, personale tecnico e dipendenti dell'Ente, per un valore di 120.000 €, per tutti i diciotto anni corrispondenti alla durata dell'investimento.

Si ipotizza che il piano, di durata pari a diciotto anni (216 mesi), produca ricavi per 213 mesi, essendo i primi 90 giorni valutati come periodo di tempo necessario a realizzare i primi investimenti. Tutti gli investimenti vengono temporalmente articolati durante tutta la vita del progetto, in ottemperanza a quanto precisato nel cronoprogramma degli investimenti.

Il progetto prevede la realizzazione di alcune tipologie di investimento che non producono alcun ricavo per il proponente:

- dossi;
- impianti Pedone Sicuro;
- totem informativi con defibrillatori;
- segnaletica orizzontale e verticale;
- biciclette elettriche e stazioni ricarica,;
- videosorveglianza;
- sistema fototrappole;
- ripristino semafori;
- tablet e stampanti;
- passaggi pedonali rialzati;
- pista ciclabile;

- licenze software;
- opere civili, spese progettazione, studio fattibilità, consulenze varie ed asseverazioni.

Fra le attività in grado di generare ricavi rientrano quelle esposte nella seguente tabella.

Tipologia di attività	Corrispettivo per il proponente
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Tutor - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Gestione estero violazioni CDS	28,00 € / atto incassato
Aree di sosta - incassi da stalli	70% degli incassi
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	10,00 € / preavviso pagato
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	28,00 € / atto incassato
ZTL - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	28,00 € / atto incassato
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	7,00 € / ingiunzione + 8% aggio sui soli importi riscossi
Gestione controdeduzioni	50,00 € / controdeduzione
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	6.222,22 € / anno
Canone noleggio annuale Tutor	11.666,67 € / anno
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	5.600,00 € / anno

Per ciò che attiene la stima dei ricavi unitari, con riferimento all'elaborazione dei dati derivanti dall'autovelox fisso, dal controllo della velocità in movimento, dal tutor, dalle ZTL, dai dispositivi semaforici, dal sistema per la mancata assicurazione e revisione, dalle aree di sosta, dalla gestione dell'estero sulle violazioni al C.d.S., vengono stimati in € 28,00 per ciascun verbale incassato.

Mentre nei primi due anni di attività tali ricavi si ipotizzano pressoché costanti, decrescono negli anni successivi (gli atti emessi si stimano, dall'ottavo anno in poi, inferiori al 50% del valore rilevato ad inizio progetto), sino a raggiungere il valore minimo in corrispondenza dell'ultimo anno.

Con riferimento alle stime sulle infrazioni al Codice della Strada, scaturiscono dall'analisi dei dati sul traffico veicolare medio nelle strade di interesse, dalla percentuale media di infrazioni sul numero totale di veicoli in transito, dalla valutazione degli indici di incidentalità e pericolosità delle aree soggette ad intervento, dall'esperienza maturata dal soggetto proponente nell'ambito dell'erogazione dei servizi proposti, dalla fisiologica riduzione delle infrazioni al Codice della Strada a seguito installazione sistemi e dispositivi atti a sanzionare i trasgressori (quest'ultimo aspetto è da intendersi come importante indicatore di efficacia delle soluzioni in progetto), dalle peculiarità delle tecnologie impiegate. I ricavi derivanti dalla rilevazione delle infrazioni al C.d.S. sono fortemente condizionati da fattori quali il flusso veicolare lungo i tratti interessati, dalla programmazione dei servizi di autovelox in movimento, da eventuali lavori stradali che saranno eseguiti sui tratti interessati.

Con riferimento agli incassi derivanti da ciascuno stallo delle aree di sosta (la cui quota in favore del proponente è fissata nel 70% dell'incasso totale) si stima un introito giornaliero per il proponente di 0,50 € / stallo: naturalmente tale valore potrebbe variare sulla base del flusso di veicoli nelle zone adibite a parcheggio a strisce blu, dunque sul livello di occupazione delle medesime. I ricavi derivanti dalla gestione delle aree di sosta si stimano sostanzialmente stabili durante tutta la vita del progetto: la loro determinazione è frutto dell'analisi del numero di stalli previsti nel progetto, del flusso veicolare nelle zone interessate, delle tariffe orarie applicabili oltre che dall'esperienza maturata dal soggetto proponente nell'ambito dell'erogazione dei servizi proposti.

Nell'ambito della gestione delle aree di sosta, inoltre, il progetto prevede la corresponsione in favore del proponente di 10,00 € per ciascun preavviso pagato a seguito gestione di ticket scaduti. Tali ricavi si ipotizzano costanti durante tutta la vita del progetto.

Con attinenza alla riscossione coattiva, invece, oltre ad un compenso unitario per ingiunzione (€ 7,00), il progetto prevede la corresponsione al proponente dell'8% di aggio sui soli importi riscossi. Si è pertanto stimato un ricavo medio unitario di € 15,00 (ovvero calcolato come l'8% su una sanzione media di € 100,00 sommato al valore di € 7,00 per ingiunzione); quest'ultima componente, dunque, è variabile in funzione dell'importo delle sanzioni

comminate. Tali ricavi, che variano in funzione della percentuale di verbali non incassati negli anni addietro, si ipotizzano essere nulli per i primi due anni di attività, raggiungere il valore massimo nel quarto anno (riferito alle sanzioni comminate ma non incassate nel secondo anno di vita del progetto), incrementarsi notevolmente in valore negli ultimi quattro anni di vita del progetto. A tal proposito, si stima che il 40% dei verbali derivanti da infrazioni al CdS verranno pagate dai trasgressori prima di una eventuale fase di riscossione coattiva. Della rimanente percentuale di verbali, soltanto un quarto si ipotizza riscosso dal soggetto proponente sino al quattordicesimo anno; la percentuale in esame si stima quasi raddoppiata negli anni 15, 16 e 17. Sempre dal punto di vista economico, a partire dal terzo anno, la gestione della riscossione coattiva, che si stima non produca alcun effetto positivo sul bilancio progettuale nel corso dei primi due anni di attività, consentirà di compensare parzialmente la riduzione fisiologica del numero di verbali emessi a seguito infrazioni al Codice della Strada.

Con riferimento alla gestione delle controdeduzioni, i ricavi sono stati stimati nel valore medio dell'1% sul totale delle infrazioni al Codice della Strada rilevate. L'andamento di tali ricavi nel corso del tempo è dunque strettamente correlato alla variabilità delle infrazioni rilevate dai diversi dispositivi e tecnologie.

I canoni di noleggio dei dispositivi autovelox fisso, tutor e autovelox in movimento si ipotizzano invece costanti durante la vita del progetto.

Nel loro complesso, i ricavi avranno, nei diciotto anni, andamento decrescente, con un picco nei primi due anni di attività (1.238.714 € ca nel primo anno, 1.660.149 € ca nel corso del secondo anno), durante i quali si ipotizza che le voci di investimento in grado di generare ricavi possano apportare benefici massimi al soggetto proponente.

Nell'ultimo quinquennio, inoltre, i ricavi previsti dal piano di investimenti si attesteranno fra 863.484 € e 917.357 € ca, per via dell'abbattimento del numero di verbali emessi ad una percentuale inferiore al 40% rispetto a quella stimata nei primi due anni di attività.

Con riferimento ai costi di gestione, sono stati determinati in:

- Costi diretti, derivanti dai consumi e/o dalle manutenzioni e/o dalle tarature per ciascuna voce di investimento; si è ipotizzato che gli stessi abbiano un incremento annuo compreso fra il 2% ed il 2,5%.
- Costi del personale direttamente impiegato nel progetto, che si stima in n. 13 unità, il cui impiego totale corrisponde a 7,5 risorse full time, non tutte contemporaneamente attive ma a disposizione delle attività progettuali in funzione della mole di lavoro sviluppata. L'incremento annuo stimato è pari al 3%.
- Costi del personale indiretto, stimato sulla base del costo di n. 4 risorse full time, con un incremento annuo pari al 3%. Anche in tal caso, non tutte contemporaneamente attive ma a disposizione delle attività progettuali in funzione della mole di lavoro sviluppata.

Ogni assunzione a suffragio del piano economico finanziario del progetto è più dettagliatamente esposta nei prospetti allegati alla presente, relativi rispettivamente agli investimenti da realizzare, alla proiezione del fatturato ed ai costi da sostenere.

INVESTIMENTI materiali						
	n.	Cost Unitario	Costo Totale	IVA	Note	
1	Impianti Pedone Sicuro versione base, installazione inclusa	14	€ 14.285,00	€ 199.990,00	€ 43.997,80	N. 7 impianti, da sostituire dopo 9 anni
2	Dossi artificiali h 5cm in gomma, installazione inclusa	60	€ 1.007,50	€ 60.450,00	€ 13.299,00	N. 10 unità da sostituire ogni 3 anni
3	Sistema di videosorveglianza, installazione inclusa	1	€ 115.116,00	€ 115.116,00	€ 25.325,52	Sistema composto da n. 7 videocamere motorizzate, n. 50 videocamere fisse, Hard Disk, n. 2 NVR. Manutenzione straordinaria impianti prevista dopo 9 anni
4	Sistema di n. 10 fototrappole per la videosorveglianza contro abbandono rifiuti, comprensivo di software per la gestione delle immagini, cassetta di sicurezza e sistema di fissaggio, installazione inclusa	1	€ 45.000,00	€ 45.000,00	€ 9.900,00	Sistema di n. 10 disp. Mobili. Dopo 9 anni, prevista revisione e manutenzione straordinaria impianti
5	Autovelox fisso, completo di blindatura, installazione inclusa	2	€ 80.000,00	€ 160.000,00	€ 35.200,00	N. 1 sistema, con sostituzione dopo 9 anni
6	Tutor, completo di blindatura, installazione inclusa	2	€ 150.000,00	€ 300.000,00	€ 66.000,00	N. 1 sistema, con sostituzione dopo 9 anni
7	Autovelox in movimento, noleggio dell'automobile e del dispositivo	2	€ 72.000,00	€ 144.000,00	€ 31.680,00	N. 2 uscite settimanali per tutta la durata del progetto. N. 1 sistema, con sostituzione automobile e dispositivo dopo 9 anni.
8	Aree di sosta, installazione inclusa	2	€ 64.800,00	€ 129.600,00	€ 28.512,00	N. 1 sistema di n. 12 parcometri. Dopo 9 anni, prevista sostituzione impianti
9	Tablet e stampanti di supporto alla gestione delle aree di sosta	24	€ 845,00	€ 20.280,00	€ 4.461,60	N. 8 unità da sostituire ogni 6 anni
10	ZTL, sistema di n. 5 varchi, 4 fioriere in cemento incluse, installazione inclusa	1	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 66.000,00	Dopo 9 anni, prevista sostituzione impianti
11	Ripristino semafori, installazione inclusa	4	€ 7.500,00	€ 30.000,00	€ 6.600,00	N. 4 semafori costituenti un unico impianto
12	Dispositivo semaforico per rilevazione transiti ed infrazioni, installazione inclusa	4	€ 35.000,00	€ 140.000,00	€ 30.800,00	N. 2 unità, da sostituire dopo 9 anni
13	Dissuasori di velocità a led, completo di pannello fotovoltaico di alimentazione e n. 2 lampeggianti, con pali di sostegno e targa segnaletica, installazione inclusa	10	€ 5.265,00	€ 52.650,00	€ 11.583,00	Dopo 9 anni, prevista revisione e manutenzione straordinaria impianti
14	Sistema per la rilevazione della mancata assicurazione e revisione	2	€ 63.000,00	€ 126.000,00	€ 27.720,00	N. 2 uscite settimanali per tutta la durata del progetto, abbinato alla velocità in movimento. N. 1 sistema, con sostituzione dispositivo dopo 9 anni
15	Passaggi pedonali rialzati componibili, ca 40 m2 cad., installazione inclusa	12	€ 8.274,24	€ 99.290,88	€ 21.843,99	N. 6 unità da sostituire ogni 9 anni
16	Totem informativi con defibrillatore, installazione inclusa	10	€ 7.020,00	€ 70.200,00	€ 15.444,00	-
17	Segnaletica verticale, comprensiva di palo e cartello, installazione inclusa	1296	€ 132,00	€ 171.072,00	€ 37.635,84	N. 72 segnali /anno, con rimozione e smontaggio della segnaletica eventualmente esistente
18	Segnaletica orizzontale	1	€ 112.546,62	€ 112.546,62	€ 24.760,26	20 km Di segnaletica orizzontale con vernice bianca, con rifacimento previsto ogni 3 anni. 410 stalli con rifacimento ogni 3 anni. 600 mq di segnaletica orizzontale per isole frecce, con rifacimento ogni 3 anni.
19	Pista ciclabile lunghezza ca 2800 mt, completa di terminali e delimitatori di corsia, realizzata con utilizzo di pittura epossidica, installazione inclusa	1	€ 331.797,50	€ 331.797,50	€ 72.995,45	Lunghezza ca 2800 mt, realizzata con utilizzo di pittura epossidica
20	Sistema di n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni di ricarica	1	€ 81.000,00	€ 81.000,00	€ 17.820,00	-

INVESTIMENTI Immateriali						
	n.	Cost Unitario	Costo Totale	IVA	Note	
1	Licenze software Betapol, Betaprot, Conservazione Digitale, BetaDriver, BetaTel, BetaCash, BetaVelox, BetaAnalytics, BetaTrack per tutor, autovelox fisso, autovelox mobile, gestione atti, ZTL, sistema infrazioni da semaforici, tutor, validazione atti su event server	1	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 24.200,00	N. 1 sistema per 6 utenti concorrenti
2	Licenza d'uso software video analisi per telecamera	1	€ 42.500,00	€ 42.500,00	€ 9.350,00	N. 1 sistema per 50 utenti concorrenti
3	Licenza software Betaurb per gestione aree di sosta	8	€ 1.000,00	€ 8.000,00	€ 1.760,00	N. 8 licenze per altrettanti utenti concorrenti
4	Licenza software per riscossione coattiva	1	€ 90.000,00	€ 90.000,00	€ 19.800,00	N. 1 sistema per 4 utenti concorrenti
5	Opere civili propedeutiche agli investimenti, spese progettazione, studio fattibilità, consulenze legali - notarili - ingegneristiche, asseverazioni	1	€ 550.000,00	€ 550.000,00	€ 121.000,00	Costi di progettazione quantificabili in 150.000 €

€ 3.489.493,00 € 767.688,46

L'attività formativa garantita all'ente viene contabilizzata nell'ambito dei Costi Area Amm. & MKT, per un totale di euro 120.000, suddivisi fra i diversi esercizi.

Personale

Formazione sulla sicurezza per studenti e dipendenti comunali

Formazione ed aggiornamenti a carattere tecnico e normativo in favore dei dipendenti dell'ente

Anno 1	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	270	36.450	0	-	135	28,00 €	€ 408.240,00	€ 45.360,00
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	72	7.920	0	-	110	28,00 €	€ 88.704,00	€ 9.856,00
Tutor - elaborazione dati infrazioni	270	37.800	0	-	140	28,00 €	€ 423.360,00	€ 47.040,00
Gestione estero violazioni CDS	270	4.109	0	-	15	28,00 €	€ 46.015,20	€ 5.112,80
Aree di sosta - incassi da stalli	250	-	410	-	-	0,50 €	€ 51.250,00	€ 5.694,44
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	250	2.050	410	-	-	10,00 €	€ 20.500,00	€ 2.277,78
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	250	2.000	410	-	8	28,00 €	€ 22.400,00	€ 2.488,89
ZTL - elaborazione dati infrazioni	270	1.350	0	-	5	28,00 €	€ 15.120,00	€ 1.680,00
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	270	5.400	0	-	20	28,00 €	€ 60.480,00	€ 6.720,00
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	72	2.880	0	-	40	28,00 €	€ 32.256,00	€ 3.584,00
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	0	-	0	-	-	15,00 €	€ 0,00	-
Gestione controdeduzioni	270	-	0	938	-	50,00 €	€ 46.900,00	€ 5.211,11
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	270	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 691,36
Canone noleggio annuale Tutor	270	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 1.296,30
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	270	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		97.909	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.238.714,09	

Anno 2	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	49.275	0	-	135	28,00 €	€ 551.880,00	€ 45.990,00
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	11.440	0	-	110	28,00 €	€ 128.128,00	€ 10.677,33
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	51.100	0	-	140	28,00 €	€ 572.320,00	€ 47.693,33
Gestione estero violazioni CDS	365	5.591	0	-	15	28,00 €	€ 62.616,40	€ 6.957,38
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	1.825	0	-	5	28,00 €	€ 20.440,00	€ 1.703,33
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	7.300	0	-	20	28,00 €	€ 81.760,00	€ 6.813,33
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	4.160	0	-	40	28,00 €	€ 46.592,00	€ 3.882,67
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	0	-	0	-	-	15,00 €	€ 0,00	€ 0,00
Gestione controdeduzioni	365	-	0	1.274	-	50,00 €	€ 63.710,00	€ 5.309,17
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		127.420	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.660.149,29	

Anno 3	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	36.956	0	-	101	28,00 €	€ 413.910,00	€ 34.492,50
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	10.010	0	-	96	28,00 €	€ 112.112,00	€ 9.342,67
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	38.325	0	-	105	28,00 €	€ 429.240,00	€ 35.770,00
Gestione estero violazioni CDS	365	4.265	0	-	12	28,00 €	€ 47.763,10	€ 5.307,01
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	1.369	0	-	4	28,00 €	€ 15.330,00	€ 1.277,50
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	5.475	0	-	15	28,00 €	€ 61.320,00	€ 5.110,00
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	3.120	0	-	30	28,00 €	€ 34.944,00	€ 2.912,00
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	58.745	0	-	-	15,00 €	€ 220.294,13	€ 18.357,84
Gestione controdeduzioni	365	-	0	976	-	50,00 €	€ 48.787,50	€ 4.065,63
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		97.575	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.516.403,61	

Anno 4	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	29.565	0	-	81	28,00 €	€ 331.128,00	€ 27.594,00
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	9.152	0	-	88	28,00 €	€ 102.502,40	€ 8.541,87
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	30.660	0	-	84	28,00 €	€ 343.392,00	€ 28.616,00
Gestione estero violazioni CDS	365	3.469	0	-	10	28,00 €	€ 38.851,12	€ 4.316,79
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	1.095	0	-	3	28,00 €	€ 12.264,00	€ 1.022,00
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	4.380	0	-	12	28,00 €	€ 49.056,00	€ 4.088,00
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	2.496	0	-	24	28,00 €	€ 27.952,00	€ 2.329,60
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 286.695,00	€ 23.891,25
Gestione controdeduzioni	365	-	0	797	-	50,00 €	€ 39.834,00	€ 3.319,50
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		79.668	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.364.380,61	

Anno 5	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	26.609	0	-	73	28,00 €	€ 298.015,20	€ 24.834,60

Proiezione fatturato

Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.809	0	-	85	28,00 €	€ 98.658,56	€ 8.221,55	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	27.594	0	-	76	28,00 €	€ 309.052,80	€ 25.754,40	
Gestione estero violazioni CDS	365	3.151	0	-	9	28,00 €	€ 35.286,33	€ 3.920,70	
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	986	0	-	3	28,00 €	€ 11.037,60	€ 919,80	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.942	0	-	11	28,00 €	€ 44.150,40	€ 3.679,20	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	2.246	0	-	22	28,00 €	€ 25.159,68	€ 2.096,64	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 219.543,75	€ 18.295,31	
Gestione controdeduzioni	365	-	0	725	-	50,00 €	€ 36.252,60	€ 3.021,05	
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52	
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22	
		72.505	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>					€ 1.209.859,81	

Anno 6	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile	
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	365	26.609	0	-	73	28,00 €	€ 298.015,20	€ 24.834,60	
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.809	0	-	85	28,00 €	€ 98.658,56	€ 8.221,55	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	27.594	0	-	76	28,00 €	€ 309.052,80	€ 25.754,40	
Gestione estero violazioni CDS	365	3.151	0	-	9	28,00 €	€ 35.286,33	€ 3.920,70	
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	986	0	-	3	28,00 €	€ 11.037,60	€ 919,80	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.942	0	-	11	28,00 €	€ 44.150,40	€ 3.679,20	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	2.246	0	-	22	28,00 €	€ 25.159,68	€ 2.096,64	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 179.253,00	€ 14.937,75	
Gestione controdeduzioni	365	-	0	725	-	50,00 €	€ 36.252,60	€ 3.021,05	
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52	
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22	
		72.505	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>					€ 1.169.569,06	

Anno 7	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile	
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	365	26.116	0	-	72	28,00 €	€ 292.496,40	€ 24.374,70	
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.752	0	-	84	28,00 €	€ 98.017,92	€ 8.168,16	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	27.083	0	-	74	28,00 €	€ 303.329,60	€ 25.277,47	
Gestione estero violazioni CDS	365	3.098	0	-	8	28,00 €	€ 34.692,20	€ 3.854,69	
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	967	0	-	3	28,00 €	€ 10.833,20	€ 902,77	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.869	0	-	11	28,00 €	€ 43.332,80	€ 3.611,07	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	2.205	0	-	21	28,00 €	€ 24.693,76	€ 2.057,81	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 163.136,70	€ 13.594,73	
Gestione controdeduzioni	365	-	0	713	-	50,00 €	€ 35.655,70	€ 2.971,31	
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52	
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22	
		71.311	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>					€ 1.138.891,16	

Anno 8	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile	
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	365	23.652	0	-	65	28,00 €	€ 264.902,40	€ 22.075,20	
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.466	0	-	81	28,00 €	€ 94.814,72	€ 7.901,23	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	24.528	0	-	67	28,00 €	€ 274.713,60	€ 22.892,80	
Gestione estero violazioni CDS	365	2.832	0	-	8	28,00 €	€ 31.721,54	€ 3.524,62	
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	876	0	-	2	28,00 €	€ 9.811,20	€ 817,60	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.504	0	-	10	28,00 €	€ 39.244,80	€ 3.270,40	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.997	0	-	19	28,00 €	€ 22.364,16	€ 1.863,68	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 163.136,70	€ 13.594,73	
Gestione controdeduzioni	365	-	0	653	-	50,00 €	€ 32.671,20	€ 2.722,60	
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52	
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22	
		65.342	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>					€ 1.066.083,20	

Anno 9	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	365	22.667	0	-	62	28,00 €	€ 253.864,80	€ 21.155,40
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.351	0	-	80	28,00 €	€ 93.533,44	€ 7.794,45
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	23.506	0	-	64	28,00 €	€ 263.267,20	€ 21.938,93
Gestione estero violazioni CDS	365	2.726	0	-	7	28,00 €	€ 30.533,27	€ 3.392,59
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22

Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	840	0	-	2	28,00 €	€ 9.402,40	€ 783,53
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.358	0	-	9	28,00 €	€ 37.609,60	€ 3.134,13
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.914	0	-	18	28,00 €	€ 21.432,32	€ 1.786,03
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 160.450,65	€ 13.370,89
Gestione controdeduzioni	365	-	0	630	-	50,00 €	€ 31.477,40	€ 2.623,12
Canone noleggio annuale AutoveloX fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale AutoveloX in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		62.955	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.034.273,97	

Anno 10	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
AutoveloX fisso - elaborazione dati infrazioni	365	22.174	0	-	61	28,00 €	€ 248.346,00	€ 20.695,50
AutoveloX in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.294	0	-	80	28,00 €	€ 92.892,80	€ 7.741,07
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	22.995	0	-	63	28,00 €	€ 257.544,00	€ 21.462,00
Gestione estero violazioni CDS	365	2.673	0	-	7	28,00 €	€ 29.939,14	€ 3.326,57
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	821	0	-	2	28,00 €	€ 9.198,00	€ 766,50
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.285	0	-	9	28,00 €	€ 36.792,00	€ 3.066,00
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.872	0	-	18	28,00 €	€ 20.966,40	€ 1.747,20
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 147.020,40	€ 12.251,70
Gestione controdeduzioni	365	-	0	618	-	50,00 €	€ 30.880,50	€ 2.573,38
Canone noleggio annuale AutoveloX fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale AutoveloX in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		61.761	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 1.006.282,13	

Anno 11	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
AutoveloX fisso - elaborazione dati infrazioni	365	21.681	0	-	59	28,00 €	€ 242.827,20	€ 20.235,60
AutoveloX in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.237	0	-	79	28,00 €	€ 92.252,16	€ 7.687,68
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	22.484	0	-	62	28,00 €	€ 251.820,80	€ 20.985,07
Gestione estero violazioni CDS	365	2.620	0	-	7	28,00 €	€ 29.345,01	€ 3.260,56
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	803	0	-	2	28,00 €	€ 8.993,60	€ 749,47
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.212	0	-	9	28,00 €	€ 35.974,40	€ 2.997,87
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.830	0	-	18	28,00 €	€ 20.500,48	€ 1.708,37
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 141.648,30	€ 11.804,03
Gestione controdeduzioni	365	-	0	606	-	50,00 €	€ 30.283,60	€ 2.523,63
Canone noleggio annuale AutoveloX fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale AutoveloX in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		60.567	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 986.348,44	

Anno 12	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
AutoveloX fisso - elaborazione dati infrazioni	365	21.188	0	-	58	28,00 €	€ 237.308,40	€ 19.775,70
AutoveloX in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.180	0	-	79	28,00 €	€ 91.611,52	€ 7.634,29
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	21.973	0	-	60	28,00 €	€ 246.097,60	€ 20.508,13
Gestione estero violazioni CDS	365	2.567	0	-	7	28,00 €	€ 28.750,88	€ 3.194,54
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	785	0	-	2	28,00 €	€ 8.789,20	€ 732,43
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.139	0	-	9	28,00 €	€ 35.156,80	€ 2.929,73
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.789	0	-	17	28,00 €	€ 20.034,56	€ 1.669,55
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 138.962,25	€ 11.580,19
Gestione controdeduzioni	365	-	0	594	-	50,00 €	€ 29.686,70	€ 2.473,89
Canone noleggio annuale AutoveloX fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale AutoveloX in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		59.373	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 969.100,79	

Anno 13	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
AutoveloX fisso - elaborazione dati infrazioni	365	20.696	0	-	57	28,00 €	€ 231.789,60	€ 19.315,80
AutoveloX in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.122	0	-	78	28,00 €	€ 90.970,88	€ 7.580,91
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	21.462	0	-	59	28,00 €	€ 240.374,40	€ 20.031,20
Gestione estero violazioni CDS	365	2.514	0	-	7	28,00 €	€ 28.156,74	€ 3.128,53
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	767	0	-	2	28,00 €	€ 8.584,80	€ 715,40
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	3.066	0	-	8	28,00 €	€ 34.339,20	€ 2.861,60
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.747	0	-	17	28,00 €	€ 19.568,64	€ 1.630,72
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 136.276,20	€ 11.356,35

Gestione controdeduzioni	365	-	0	582	-	-	50,00 €	€ 29.089,80	€ 2.424,15
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
								58.180 <i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>	€ 951.853,15

Anno 14	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	19.710	0	-	54	28,00 €	€ 220.752,00	€ 18.396,00
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	8.008	0	-	77	28,00 €	€ 89.689,60	€ 7.474,13
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	20.440	0	-	56	28,00 €	€ 228.928,00	€ 19.077,33
Gestione estero violazioni CDS	365	2.408	0	-	7	28,00 €	€ 26.968,48	€ 2.996,50
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	730	0	-	2	28,00 €	€ 8.176,00	€ 681,33
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	2.920	0	-	8	28,00 €	€ 32.704,00	€ 2.725,33
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.664	0	-	16	28,00 €	€ 18.636,80	€ 1.553,07
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 130.904,10	€ 10.908,68
Gestione controdeduzioni	365	-	0	558	-	50,00 €	€ 27.896,00	€ 2.324,67
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
							55.792 <i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>	€ 917.357,87

Anno 15	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	16.754	0	-	46	28,00 €	€ 187.639,20	€ 15.636,60
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	7.665	0	-	74	28,00 €	€ 85.845,76	€ 7.153,81
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	17.374	0	-	48	28,00 €	€ 194.588,80	€ 16.215,73
Gestione estero violazioni CDS	365	2.090	0	-	6	28,00 €	€ 23.403,69	€ 2.600,41
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	621	0	-	2	28,00 €	€ 6.949,60	€ 579,13
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	2.482	0	-	7	28,00 €	€ 27.798,40	€ 2.316,53
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.414	0	-	14	28,00 €	€ 15.841,28	€ 1.320,11
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 234.947,70	€ 19.578,98
Gestione controdeduzioni	365	-	0	486	-	50,00 €	€ 24.314,60	€ 2.026,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
							48.629 <i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>	€ 934.031,92

Anno 16	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	16.261	0	-	45	28,00 €	€ 182.120,40	€ 15.176,70
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	7.608	0	-	73	28,00 €	€ 85.205,12	€ 7.100,43
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	16.863	0	-	46	28,00 €	€ 188.865,60	€ 15.738,80
Gestione estero violazioni CDS	365	2.037	0	-	6	28,00 €	€ 22.809,56	€ 2.534,40
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	602	0	-	2	28,00 €	€ 6.745,20	€ 562,10
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	2.409	0	-	7	28,00 €	€ 26.980,80	€ 2.248,40
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.373	0	-	13	28,00 €	€ 15.375,36	€ 1.281,28
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 216.145,35	€ 18.012,11
Gestione controdeduzioni	365	-	0	474	-	50,00 €	€ 23.717,70	€ 1.976,48
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
							47.435 <i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>	€ 900.667,97

Anno 17	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autoveloxx fisso - elaborazione dati infrazioni	365	16.261	0	-	45	28,00 €	€ 182.120,40	€ 15.176,70
Autoveloxx in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	7.608	0	-	73	28,00 €	€ 85.205,12	€ 7.100,43
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	16.863	0	-	46	28,00 €	€ 188.865,60	€ 15.738,80
Gestione estero violazioni CDS	365	2.037	0	-	6	28,00 €	€ 22.809,56	€ 2.534,40
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	602	0	-	2	28,00 €	€ 6.745,20	€ 562,10
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	2.409	0	-	7	28,00 €	€ 26.980,80	€ 2.248,40
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.373	0	-	13	28,00 €	€ 15.375,36	€ 1.281,28
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	-	0	-	-	15,00 €	€ 213.459,30	€ 17.788,28
Gestione controdeduzioni	365	-	0	474	-	50,00 €	€ 23.717,70	€ 1.976,48
Canone noleggio annuale Autoveloxx fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autoveloxx in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
							47.435 <i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>	€ 897.981,92

Anno 18	GG produzione	Atti	N. stalli	N. ricorsi	Infrazioni giornaliera	Ricavi Unitari (€/infrazione o €/stallo gg)	Ricavi annuali	Fatturato mensile
Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	365	15.275	0	-	42	28,00 €	€ 171.082,80	€ 14.256,90
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	104	7.493	0	-	72	28,00 €	€ 83.923,84	€ 6.993,65
Tutor - elaborazione dati infrazioni	365	15.841	0	-	43	28,00 €	€ 177.419,20	€ 14.784,93
Gestione estero violazioni CDS	365	1.930	0	-	5	28,00 €	€ 21.621,29	€ 2.402,37
Aree di sosta - incassi da stalli	290	-	410	-	1	0,50 €	€ 59.450,00	€ 4.954,17
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	290	2.378	410	-	1	10,00 €	€ 23.780,00	€ 2.642,22
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	290	2.320	410	-	8	28,00 €	€ 25.984,00	€ 2.887,11
ZTL - elaborazione dati infrazioni	365	566	0	-	2	28,00 €	€ 6.336,40	€ 528,03
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	365	2.263	0	-	6	28,00 €	€ 25.345,60	€ 2.112,13
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	104	1.290	0	-	12	28,00 €	€ 14.443,52	€ 1.203,63
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	365	55.490	0	-	-	15,00 €	€ 208.087,20	€ 17.340,60
Gestione controdeduzioni	365	-	0	450	-	50,00 €	€ 22.523,90	€ 1.876,99
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	365	-	0	-	-	-	€ 6.222,22	€ 518,52
Canone noleggio annuale Tutor	365	-	0	-	-	-	€ 11.666,67	€ 972,22
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	365	-	0	-	-	-	€ 5.600,00	€ 622,22
		45.048	<i>totale atti non comprensivo della riscossione</i>				€ 863.486,64	

Totale ricavi per l'intera durata del progetto

€ 19.825.435,65

<u>COSTI DIRETTI</u>	N. Impianti	GG/ produz	Consumi (elettrici, dati, carburante, ecc.)	Manutenzioni	Taratura	Costo Annuo
Impianti Pedone Sicuro versione base	7	365	5,00 €	600,00 €	- €	€ 16.975,00
Dossi artificiali h 5cm in gomma *	10	365	- €	- €	- €	€ 0,00
Sistema di videosorveglianza **	1	365	- €	5.000,00 €	- €	€ 5.000,00
Sistema di n. 10 fototrappole per la videosorveglianza contro abbandono rifiuti, comprensivo di software per la gestione delle immagini, cassetta di sicurezza e sistema di fissaggio	1	365	12,00 €	5.000,00 €	- €	€ 9.380,00
Autovelox fisso, completo di blindatura	1	365	3,00 €	9.000,00 €	3.000,00 €	€ 13.095,00
Tutor, completo di blindatura	1	365	8,00 €	17.000,00 €	15.000,00 €	€ 34.920,00
Autovelox in movimento	1	104	150,00 €	4.000,00 €	5.000,00 €	€ 24.600,00
Aree di sosta	1	365	10,00 €	10.000,00 €	- €	€ 13.650,00
Tablet e stampanti di supporto alla gestione delle aree di sosta	8	365	1,50 €	360,00 €	- €	€ 7.260,00
ZTL, sistema di n. 5 varchi, 4 fioriere in cemento incluse	1	365	12,50 €	20.000,00 €	- €	€ 24.562,50
Ripristino semafori *	4	0	- €	- €	- €	€ 0,00
Dispositivo semaforico per rilevazione transiti ed infrazioni	2	365	5,00 €	3.500,00 €	2.000,00 €	€ 12.650,00
Dissuasori di velocità a led, completo di pannello fotovoltaico di alimentazione e n. 2 lampeggianti, con pali di sostegno e targa segnaletica **	10	365	- €	500,00 €	- €	€ 5.000,00
Sistema per la rilevazione della mancata assicurazione e revisione	1	365	- €	2.500,00 €	2.000,00 €	€ 4.500,00
Passaggi pedonali rialzati componibili, ca 40 m2 *	6	365	- €	- €	- €	€ 0,00
Totem informativi con defibrillatore *	10	365	- €	- €	- €	€ 0,00
Segnaletica verticale, comprensiva di palo e cartello *	1296	0	- €	- €	- €	€ 0,00
Segnaletica orizzontale *	1	0	- €	- €	- €	€ 0,00
Pista ciclabile lunghezza ca 2800 mt, compelta di terminali e delimitatori di corsia, realizzata con utilizzo di pittura epossidica *	1	365	- €	- €	- €	€ 0,00
Sistema di n. 20 biciclette elettriche e n. 4 stazioni di ricarica *	1	365	- €	- €	- €	€ 0,00
				€ 77.460,00	€ 27.000,00	€ 171.592,50

* Non previsti attività manutentiva o sostenimento di consumi a carico dell'investitore.

** Non previsto sostenimento di consumi a carico dell'investitore.

Licenze software Betapol, Betaprot, Conservazione Digitale, BetaDriver, BetaTel, BetaCash, BetaVelox, BetaAnalytics, BetaTrack per tutor, autovelox fisso, autovelox mobile, gestione atti, ZTL, sistema infrazioni da semaforici, tutor, validazione atti su event server	1	12	- €	13.000,00 €	- €	€ 13.000,00
Assistenza su software ZTL, su software tablet e su software videosorveglianza attiva / videosorveglianza abbandono rifiuti	1	12	- €	5.000,00 €	- €	€ 5.000,00
Assistenza su Licenza d'uso software video analisi per telecamera	50	12	- €	10.440,00 €	- €	€ 10.440,00
Assistenza su Licenza software Betaurb per gestione aree di sosta	8	12	- €	19.200,00 €	- €	€ 19.200,00
Assistenza su Licenza software per riscossione coattiva	1	12	- €	3.000,00 €	- €	€ 3.000,00
Opere civili propedeutiche agli investimenti, spese progettazione, studio fattibilità, consulenze legali - notari - ingegneristiche, asseverazioni	1	12	- €	- €	- €	€ 0,00
				€ 50.640,00	€ 0,00	€ 50.640,00

Costi

Costi totali Diretti € 222.232,50

<i>COSTO PERSONALE DIRETTO (n. 13 risorse, non tutte contemporaneamente attive)</i>	Previsto (1= si, 0= no)	N. max risorse (FTE)	Costo Unitario Annuo	Extra	Costo totale Annuo
Elaborazione Dati infrazioni	1	6,5	32.750,00 €	- €	€ 212.875,00
Servizi Autovelox in movimento e rilevazione mancata assicurazione e revisione	1	0,5	32.750,00 €	- €	€ 16.375,00
Aree di sosta	1	3	32.750,00 €	- €	€ 98.250,00
Riscossione coattiva	1	2	32.750,00 €	- €	€ 65.500,00
Gestione controdeduzioni	1	1	32.750,00 €	- €	€ 32.750,00
					€ 0,00
		13			€ 425.750,00

<i>COSTO PERSONALE INDIRETTO (n. 4 risorse, non tutte contemporaneamente attive)</i>	Previsto (1= si, 0= no)	N. max risorse (FTE)	Costo Unitario Annuo	Extra	Costo totale Annuo
Coordinatore Commessa	1	1	44.000,00 €	- €	€ 44.000,00
Gestione controdeduzioni	1	1	32.750,00 €	- €	€ 32.750,00
Servizio di supporto e segreteria direzionale	1	1,5	32.750,00 €	- €	€ 49.125,00
Supervisor commessa	1	0,5	48.000,00 €	- €	€ 24.000,00
		4			€ 149.875,00



Urban & Road
safety solutions

Street Solutions S.r.L. - IaBconsulenze S.r.L. - So.GE.R.T. S.P.A.

PROJECT FINANCING

URBAN SAFETY
LENTINI SICURA
vivibilità obiettivo comune

schema di
convenzione

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER

L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, ai sensi degli artt. 179, comma 3, e 183 del d.lgs. 50/2016 per la realizzazione di interventi per la sicurezza stradale e prestazioni connesse.

L’anno _____, il giorno _____ del mese di _____ (____/____/____), avanti a _____

TRA

- il COMUNE DI LENTINI Via_____ n. _____, (C.F./P.IVA_____), in persona del Sindaco p.t. (il **Concedente**);

E

- _____(C.F. e P.I. _____) con sede in Catania_____ alla Via _____, in persona del legale rappresentante pro tempore, Sig. _____ (C.F. _____), (il **Concessionario**)

Di seguito anche indicate congiuntamente come “Parti”.

PREMESSO CHE

A) in data _____ il R.T.I. tra **LaBconsulenze S.r.l.** (C.F. e P.I. 03033940788) con sede in Montalto Uffugo alla via Trieste, Complesso Green Residence, in persona del legale rappresentante pro tempore, **Sig. Marco Coscarella**, (C.F. CSCMRC89B04D086K) in qualità di capogruppo mandataria, **Street Solutions S.r.l.** (C.F. e P.I. 01383570890) con sede in Catania alla Via Castelluccio n. 3-B, in persona del legale rappresentante pro tempore, Sig. _____ (C.F. _____), e **SO.GE.R.T. S.p.A.** (C.F. 05791900634, P.I. 01430581213) con sede in Grumo Nevano (NA) in persona del legale rappresentante pro tempore, _____

(C.F. _____), ai sensi e per gli effetti degli artt. 179, co. 3, e 183 del d.lgs. 50/2016, ha presentato una proposta di Project Financing avente ad oggetto la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse, contenente:

- Dichiarazione di merito del possesso dei requisiti ed all'impegno ad avere i requisiti del concessionario al momento dell'indizione della gara;
- Cauzione di cui all'art. 93 del Nuovo Codice;
- Indicazione delle spese sostenute per la predisposizione della proposta;

e corredata da:

- Progetto di fattibilità, composta da Relazione Illustrativa e Relazione tecnica;
- Schema di convenzione;
- Piano economico-finanziario asseverato da _____ (il "PEF");
- Relazione sulle caratteristiche del servizio e della gestione.

B) Con verbale di deliberazione della giunta Municipale n. 25 del Reg. del 14.02.2019, il Comune di Lentini ha valutato che la proposta preliminare relativa al Project financing per "la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse", redatta dal suindicato R.T.I., riveste carattere di pubblico interesse per il Comune di Lentini in quanto la stessa consente di migliorare la sicurezza sulle strade, di combattere fenomeni quali l'abbandono dei rifiuti, di realizzare i necessari investimenti per adeguare gli impianti di sicurezza stradale già esistenti alla normativa vigente, garantendo, quindi, maggiore sicurezza; ha valutato che, attraverso la cooperazione a lungo termine tra operatori privati e pubblici, il Comune potrà valutare investimenti sulla sicurezza stradale assolutamente necessari con risorse del settore privato, idoneo a conseguire efficienza e innovazione, garantendo al

contempo la massima efficienza dei fondi pubblici; ha ritenuto la proposta confacente alle strategie di programma di città sicura, attenta alle nuove esigenze di mobilità sostenibile, sia dal punto di vista urbanistico e ambientale, che soprattutto di ascolto alle istanze della comunità locale, in linea con la mission dell'amministrazione di cogliere ogni possibilità di reperimento di finanziamenti esterni; ha individuato quale soggetto promotore il progetto di finanza per "la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse", ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il suindicato R.T.I.;

C) Il soggetto proponente ha presentato progetto definitivo in data _____;

D) Il Comune di Lentini ha fatto proprio e approvato il progetto del R.T.I., con provvedimento del _____;

E) in data _____ il Comune di Lentini ha pubblicato un bando ponendo a base di gara lo studio di fattibilità proposto dal R.T.I. e il progetto definitivo per come approvato;

F) la procedura si è conclusa con l'aggiudicazione a favore del Concessionario;

G) ai sensi dell'art. 183 del Nuovo Codice, il Concessionario ha presentato la cauzione e le polizze nn. _____, rilasciate da _____;

H) la realizzazione dell'intervento, come meglio descritto nei successivi articoli, avverrà, con le risorse previste dal PEF, interamente a spese del Concessionario e senza oneri e anticipazioni a carico del Concedente;

I) le condizioni di base che determinano l'Equilibrio Economico-Finanziario degli investimenti necessari per realizzare l'intervento sono:

- a. la durata della concessione;
- b. costi di investimento;

- c. costi di gestione;
- d. costi di remunerazione del capitale (debito ed equity);
- e. normativa e regime fiscale in vigore alla data di sottoscrizione della Convenzione;
- f. ottenimento di tutti i permessi e/o autorizzazioni necessari nei tempi previsti;
- g. assenza di cause di forza maggiore come definite all'art. 15 della Convenzione;
- h. cronoprogramma.

L) le Parti intendono disciplinare mediante apposita Convenzione i reciproci rapporti e prestazioni in relazione all'esecuzione della concessione per tutta la sua durata;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e si stipula quanto segue;

ART. 1 - PREMESSE

1. Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - DEFINIZIONI

Ai fini della presente convenzione si intende per:

1. Concedente: il Comune di Lentini;
2. Concessionario: _____
3. Nuovo Codice dei Contratti: d.lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, in vigore dal 19 aprile 2016, giorno della sua pubblicazione in Gazzetta Ufficiale;
4. D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207: indica il regolamento di esecuzione e attuazione del previgente codice dei contratti; d.lgs. n. 163/2006;
5. Concessione: indica il rapporto tra il Concedente e il Concessionario come regolato dalla presente Convenzione.
6. Convenzione: indica il presente contratto concluso in forma pubblica, che disciplina le obbligazioni delle Parti in relazione alla Concessione;

7. Cronoprogramma: indica il programma cronologico di avanzamento dei lavori, comprensivo dei tempi previsti per l'ottenimento di tutti i permessi e le autorizzazioni necessari al completamento dell'opera e all'erogazione dei servizi, contenuto nello Studio di Fattibilità, come di volta in volta modificato e aggiornato;
8. Studio di Fattibilità: indica il documento oggetto della proposta e posto a base di gara dall'amministrazione;
9. Piano Economico-Finanziario: indica il documento recante l'indicazione dei presupposti e delle condizioni di base che determinano l'equilibrio economico e finanziario, asseverato e costituente parte integrante della proposta;
10. Matrice dei rischi: protocollo, posto a base dell'analisi dei rischi connessi all'oggetto della presente Convenzione, che ricostruisce l'allocatione dei rischi e consente anche il monitoraggio degli stessi durante tutto il periodo di esecuzione dell'opera o dei servizi;
11. Promotore: R.T.I. tra laBconsulenze S.r.l. capogruppo mandataria, Street Solutions S.r.l. e SO.GE.R.T. S.p.A.;
12. Proposta: indica la proposta presentata dal promotore e dichiarata di pubblico interesse ai sensi dell'art. 183 del Nuovo Codice dei Contratti;
13. Area interessata: indica le aree interessate dai servizi di sicurezza stradale proposti dalla Proponente, siti nel Comune di Lentini;
14. Forza maggiore: qualsiasi evento o circostanza imprevedibile ed indipendente dalla volontà delle parti, che renda oggettivamente impossibile per una o entrambe le parti l'adempimento di tutte o di parte delle obbligazioni di cui alla presente Concessione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, e a condizione che soddisfino i suddetti requisiti, sono cause di forza maggiore eventi quali: disastri e calamità naturali, incendi, guerre e sommosse, epidemie, atti di sabotaggio; scioperi anche locali - fatta eccezione per quelli che riguardano unicamente il personale del Concessionario

e/o dei suoi subappaltatori o, rispettivamente, del Concedente - serrate, blocchi dovuti a manifestazioni popolari o sindacali; atti terroristici e vandalici; eventi atmosferici eccezionali; indisponibilità di alimentazione elettrica, gas o acqua per cause non imputabili al Concedente, al Concessionario o a terzi affidatari di lavori o Servizi oggetto della presente Convenzione; atti od omissioni delle autorità, che non siano determinati dal comportamento doloso, negligente o omissivo della parte che ne subisce la conseguenza.

ART. 3 - OGGETTO DEL CONTRATTO

1. Le prestazioni oggetto della presente Concessione sono quelle meglio specificate agli artt.____ del Progetto di Fattibilità allegato alla presente (sub____), nonché per come meglio previsto negli atti e documenti di gara e più specificamente nel disciplinare e nel capitolato.

Di seguito, riassuntivamente, vengono descritte.

1) Gestione del ciclo delle sanzioni amministrative al Codice della Strada

Il Concessionario dovrà svolgere il servizio completo di gestione dell'iter delle sanzioni amministrative al Codice della Strada: dal rilevamento dell'infrazione e dunque, dalla fase di generazione del verbale sino a quando esso "muore", ogni fase del ciclo di vita del verbale viene gestita, in tutti i suoi aspetti.

Per quanto attiene i dispositivi di rilevazione della infrazioni al C.d.S., si precisa che la realizzabilità esecutiva del progetto è legata e dipende dalle autorizzazioni che dovranno rilasciare i diversi Enti coinvolti.

Tale servizio verrà svolto attraverso la installazione delle apparecchiature necessarie ed alla fornitura del software conseguente.

2) Fornitura ed installazione di nr. 1 sistema per la rilevazione

della velocità media e nr. 1 dispositivo per il rilevamento della velocità puntuale previo naturalmente rilascio di autorizzazione ANAS

L'attività di monitoraggio e controllo degli eccessi di velocità verrà svolta mediante l'offerta di sistemi omologati per la rilevazione della velocità nei limiti massimi, ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada.

3) Fornitura ed installazione di nr. 2 dispositivi per il rilevamento delle infrazioni agli incroci semaforici (X-Road) previa autorizzazione

Sarà svolta attività di monitoraggio e controllo delle infrazioni al passaggio semaforico con luce rossa.

4) Fornitura ed installazione di nr. 5 dispositivi ZTL per il controllo accesso zone a traffico limitato previa autorizzazione ministeriale

Sarà svolta attività di rilevazione targhe per ZTL.

5) Fornitura ed installazione di nr. 1 dispositivo di controllo della velocità dinamica (SCOUT SPEED), previa autorizzazione comprensivo di autovettura

Sarà svolta attività di rilevamento della velocità in modalità dinamica dei veicoli in transito.

6) Fornitura di nr. 1 dispositivo di verifica delle revisioni e della copertura assicurativa per i veicoli in transito

Sarà svolta attività di verifica e controllo delle auto in sosta o in transito grazie all'uso di sistemi di riconoscimento Automatico delle Targhe (ANPR), unito a quelle di comunicazione ed elaborazione dati in piena mobilità su Smartphone o Tablet PC con Sistema Operativo Android.

7) Gestione delle aree di sosta a pagamento con fornitura e installazione di nr. 12 parcometri

L'attività di gestione delle aree di sosta verrà svolta per mezzo di parcometri all'avanguardia e soprattutto attraverso la fornitura di sistemi hardware e software che contribuiscono a rendere più agevole l'attività di controllo delle aree di sosta a pagamento affidata agli Agenti e agli Ausiliari della sosta.

8) Fornitura ed installazione di nr. 7 "Pedone Sicuro" comprensivi di passaggi pedonali rialzati

Verranno forniti e installati n. 7 sistemi PEDONE SICURO®, che è un sistema di segnalazione di attraversamenti pedonali (non già presidiati da impianto semaforico) composto da fotocellule, che rilevano la presenza del pedone sul marciapiede a ridosso dell'attraversamento stesso.

In corrispondenza del "Pedone Sicuro" saranno installati degli attraversamenti pedonali rialzati realizzati con moduli in gomma riciclata, al fine di garantire una maggiore sicurezza ai pedoni.

I dispositivi saranno installati nei punti di maggiore pericolosità, prevalentemente in corrispondenza delle scuole.

9) Fornitura ed installazione di un sistema di videosorveglianza attivo

Sarà realizzato un "sistema di videosorveglianza attiva" che comprenderà la fornitura e l'installazione di nr. 57 telecamere. Le telecamere di videosorveglianza verranno posizionate in alcune aree critiche del territorio.

10) Fornitura ed installazione di nr. 10 dossi rallentatori

Saranno installati lungo le strade cittadine dove si presenta maggiormente il problema della velocità sostenuta degli automobilisti e del numero elevato di pedoni; ciascun dosso artificiale rallenta il traffico stradale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza.

I dossi necessitano di Approvazione Ministeriale.

Le installazioni di nr. 10 dossi lungo le vie cittadine saranno

concordati con l'Amministrazione al fine di individuare le strade maggiormente trafficate dove si deve ridurre la velocità degli autoveicoli.

11) Fornitura di nr. 10 dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono di rifiuti

Verranno fornite all'Ente delle telecamere mobili per contrastare l'abbandono indiscriminato dei rifiuti.

Tali dispositivi sono funzionali al monitoraggio delle aree interessate e al conseguente sanzionamento degli episodi di abbandono dei rifiuti che si registrano con sempre maggiore frequenza.

12) Fornitura ed installazione di nr. 10 totem informativi comprensivi di defibrillatore

Saranno forniti e installati 10 totem informativi con annesso defibrillatore che sarà a portata di mano in caso di emergenza.

13) Fornitura ed installazione di nr. 10 dissuasori di velocità a LED con impianto fotovoltaico e bande rumorose

Saranno forniti e installati dei dissuasori di velocità a LED a due cifre completi di pannello fotovoltaico con bande rumorose connesse, in prossimità di attività quali Scuole, Zone Commerciali e di Ritrovo.

14) Fornitura per Ausiliari ed Agenti P.M. di nr. 8 tablet e nr. 8 stampanti termiche comprensive di software applicativo Urbano

Saranno forniti di nr. 8 tablet sui quali verrà installato il software necessario che consenta agli Agenti P.M. e agli Ausiliari della sosta di generare preavvisi nel giro di pochi secondi. Ogni tablet sarà fornito anche completo di stampante.

15) Campagna di sensibilizzazione per la sicurezza stradale

Sarà svolta una campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza

stradale rivolta a studenti e personale dell'Ente.

Le sessioni formative saranno svolte da docenti altamente formati al fine di rendere edotto sia il personale dell'Ente che gli studenti delle scuole in materie riguardanti la Sicurezza.

16) Riscossione volontaria e coattiva

Viene affidato anche il servizio di riscossione volontaria delle infrazioni elevate che verrà svolto tramite l'utilizzo del sw in dotazione dopo aver caricato la lista dei contravventori (verbali elevati).

Durante la fase di riscossione bonaria sarà effettuato un servizio di phon collection per i debitori atto a dare informazioni di qualsiasi natura sulla pretesa di pagamento.

L'attività di riscossione coattiva, invece, sarà articolata in tre fasi: Fase Coattiva (attraverso la "ingiunzione fiscale"), Fase Cautelare (preavviso di fermo, fermo amministrativo) e Fase Esecutiva (procedure di esecuzione forzata).

17) Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento di quella già esistente

Per la segnaletica verticale saranno forniti i preventivati e necessari segnali comprensivi di pali e cartelli, come da disciplinare, capitolato e progetto approvato, previa rimozione della segnaletica pre-esistente.

Per quanto concerne invece la segnaletica orizzontale, si provvederà a: rifacimento/realizzazione, ogni tre anni, della segnaletica orizzontale mediante l'utilizzo di apposita vernice bianca e per un totale complessivo di 120 km lineari nell'arco di tutta la durata del progetto; realizzazione di 410 stalli con rifacimento degli stessi, ogni tre anni; realizzazione di 600 m2 di segnaletica orizzontale per isole frecce, con rifacimento ogni tre anni.

18) Realizzazione di una pista ciclabile

Sarà realizzato un percorso protetto e comunque riservato alla circolazione di biciclette dove il traffico motorizzato è escluso allo scopo di separare il traffico ciclabile da quello motorizzato ed anche pedonale, caratterizzati da velocità differenti, tanto da migliorare la sicurezza stradale e facilitare lo scorrimento dei veicoli.

19) Fornitura di nr. 20 bici elettriche comprensive di 4 stazioni di ricarica per le bici

Saranno fornite nr. 20 bici elettriche che potranno essere utilizzate in base alle esigenze dell'Ente, con la posa in opera di n° 4 punti di ricarica per le bici.

20) Fornitura Software

Saranno forniti svariati software ed applicazioni, che verranno messi a disposizione dell'Ente e / o del personale direttamente impiegato nelle attività previste durante l'intera vita del progetto, per come specificato nel progetto approvato e negli atti e documenti di gara.

21) Servizio di gestione del contenzioso

Sarà assicurata l'attività di gestione del contenzioso, attraverso la predisposizione delle 'controdeduzioni' verso i ricorsi notificati all'Ente dagli utenti contravvenzionati, sia innanzi al Giudice di Pace che al Prefetto. Verranno predisposte le 'controdeduzioni' anche a seguito di contestazione dell'ingiunzione o cartella esattoriale notificata.

Tutta l'attività sarà curata attraverso l'ausilio e la responsabilità di Avvocato abilitato e iscritto all'Albo professionale.

22) Fornitura di personale a supporto dei servizi oggetto di gara

Il Concessionario metterà a disposizione del servizio risorse umane che si occuperanno di supportare l'Ente nello svolgimento delle attività previste dal Progetto, per come specificato negli atti e

documenti di gara. Le risorse verranno impiegate in misura adeguata e proporzionale alla mole di lavoro da espletare.

Le risorse all'uopo destinate, saranno risorse formate, con capacità di problem solving, capacità di lavorare in team e con un'ottima predisposizione ai rapporti interpersonali.

23) Attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale

Il Concessionario si impegna a svolgere attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale del Comune di Lentini al fine di renderlo edotto delle caratteristiche e delle peculiarità dei sistemi forniti e del servizio offerto, per come specificato negli atti e documenti di gara.

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO

1. La Concessione del servizio avrà durata di anni _____, con decorrenza dal _____ fino al _____.

2. Le Parti si danno reciprocamente atto che la durata della Concessione costituisce elemento essenziale della Convenzione, determinato in funzione dell'equilibrio del PEF e della realizzazione degli investimenti necessari per la realizzazione dell'intervento e la connessa attività di gestione e manutenzione. Pertanto, il verificarsi di qualsiasi causa che incida sulla durata del rapporto - con eccezione di causa dovute a fatto del concessionario - comporterà la necessità di rivedere le condizioni di equilibrio economico-finanziario del PEF con le modalità descritte dall'art. 165 del Nuovo Codice nonché dall'art. 12 della presente Convenzione e fatto comunque salvo quanto previsto e regolato dal successivo art. 13.

ART. 5 - OBBLIGAZIONI DEL CONCEDENTE

1. Il Concedente si impegna a cooperare in buona fede con il concessionario assolvendo ai propri oneri e doveri discendenti dalla normativa e dagli accordi negoziali.

2. Il Concedente provvederà tempestivamente ad evadere gli atti

di propria esclusiva competenza e ad informare il Concessionario in merito ad ogni atto e/o evento derivante dall'agire del Concedente e in grado di avere conseguenze sull'esecuzione del contratto.

3. Il Concedente, poi, valutata la congruità e fattibilità del progetto, si impegna ad istruire gli iter amministrativi necessari di propria competenza e a rilasciare gli eventuali necessari titoli autorizzativi.

4. Al fine di evitare squilibri finanziari del progetto, il Concedente si impegna a corrispondere i corrispettivi, per come individuati dal successivo art. 9 della Convenzione, entro i termini e con le modalità specificati nel medesimo articolo. La mancata corresponsione dei corrispettivi, non giustificata da inadempimenti del Concessionario, costituisce inadempimento contrattuale e, quindi, consentirà al Concessionario la facoltà di avvalersi della risoluzione del contratto.

ART. 6 - OBBLIGAZIONI DEL CONCESSIONARIO

1. Il Concessionario è responsabile del finanziamento, di tutto quanto occorrente alla realizzazione dell'opera e all'erogazione dei servizi, del corretto adempimento delle obbligazioni assunte con la sottoscrizione della presente Convenzione, dei suoi allegati e delle norme ivi richiamate, nonché di qualsiasi danno, pregiudizio o altro causato al Concedente.

2. Il Concessionario si impegna, sotto la propria esclusiva e completa responsabilità, ad eseguire con diligenza tutte le attività inerenti alla progettazione, alla gestione del servizio e alla realizzazione dei lavori, effettuando tutti gli interventi, le opere e le attività previste nel rispetto della regola d'arte.

3. Il Concessionario assume l'obbligo di eseguire, a proprie cure e spese, tutte le attività propedeutiche necessarie per la perfetta conoscenza dello stato di fatto e di diritto delle aree interessate dai servizi oggetto della presente Convenzione.

4. Il Concessionario si impegna verso il Concedente dalla firma della Convenzione a nominare un Responsabile dell'Esecuzione del Contratto ed un Responsabile del Servizio, che saranno referenti

per il Concessionario: il primo per la gestione delle tematiche di natura amministrativa; il secondo per quanto attiene alle attività di natura operativa, che saranno referenti verso il Concedente per tutta la durata delle attività.

5. I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte, nei tempi e secondo le modalità previsti dalla Convenzione in conformità al progetto esecutivo e al Cronoprogramma, nonché nel rispetto delle norme di settore applicabili; resta salva la possibilità di realizzare i lavori in termini anticipati rispetto alle previsioni del Cronoprogramma.

6. Il Concessionario si obbliga ad osservare gli impegni previsti nello Studio di Fattibilità e negli altri documenti costituenti la Proposta per tutta la durata della Convenzione.

7. Il Concessionario si impegna a informare tempestivamente il Concedente di qualsiasi atto, fatto o evento in grado di avere conseguenze sul progetto. Si impegna altresì a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro.

8. Il Concessionario deve comunicare al concedente i soggetti che saranno coinvolti nell'intero progetto. Nel caso in cui il Concessionario si dovesse avvalere di terzi nell'espletamento delle prestazioni oggetto della presente Convenzione, si impegna a trasmettere al Concedente i contratti con tali terzi soggetti stipulati, al fine di consentire di poter svolgere le opportune attività di vigilanza.

9. Il Concessionario si obbliga ad osservare gli impegni previsti nello Studio di Fattibilità e negli altri documenti costituenti la Proposta per tutta la durata della Convenzione.

10. Le postazioni periferiche di rilevamento con relativi impianti dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

a) essere approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento in modalità automatica;

b) essere conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal Decreto di Approvazione, dalle norme del Codice della Strada e nel relativo Regolamento, nel rispetto di cui all'art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni, dalla

legge 1 agosto 2002, n, 168 e s.m.i., oltre che alle circolari e direttive ministeriali in materia;

ART. 7 - OBBLIGHI DI MANUTENZIONE

1. Il Concessionario garantisce i materiali e le apparecchiature elettroniche per l'intera durata del Contratto e si impegna a sostituirli tempestivamente, qualora fosse necessario, garantendo il corretto funzionamento degli apparati e della piattaforma nel suo complesso.

2. Sono a carico del Concessionario, per l'intera durata della Convenzione, tutte le operazioni di manutenzione preventiva e ordinaria per la buona conservazione delle apparecchiature e per la loro funzionalità.

3. Resta la responsabilità del Concessionario anche per la manutenzione straordinaria, quando la stessa sia necessaria a fronte di malfunzionamenti non imputabili al Concessionario, nonché per i periodi in cui le apparecchiature dovessero rimanere disattivate per l'attività di manutenzione ordinaria/straordinaria.

4. In ogni caso restano a carico del Concedente gli interventi di manutenzione straordinaria che si renderanno necessari a causa di calamità naturali o eventi eccezionali.

5. Sarà facoltà del Concessionario, previa formale comunicazione al Comune, far realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria di spettanza del Comune stesso in casi di particolare urgenza; in tal caso le relative spese resteranno a carico del Concedente.

ART. 8 - COLLAUDO, ACCETTAZIONE E MODALITÀ DI AVVIO DEL SERVIZIO

1. A completamento dell'installazione di ogni singolo apparato, il Concessionario invierà al Concedente, a mezzo raccomandata A/R o posta elettronica certificata, il "Certificato di Ultimata Installazione" (CUI).

2. Entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla trasmissione del certificato di cui al precedente comma, gli apparati oggetto della fornitura di cui all'art. 3 della presente Convenzione, saranno

soggetti a verifica da parte del Concedente.

3. La verifica, sulla base della procedura di collaudo, avrà ad oggetto la loro rispondenza rispetto al Progetto consegnato ed approvato dal Concedente e a quanto dichiarato nella presente Convenzione. Di tale verifica verrà redatto verbale in contraddittorio.

4. Nel caso di esito positivo della verifica, la data del verbale verrà considerata quale data di "Avvio del Servizio".

5. L'accettazione degli apparati potrà avvenire anche per lotti separati.

6. Qualora, entro il suddetto termine di 15 (quindi) giorni, il Concedente non si renda disponibile per l'effettuazione delle operazioni di collaudo, il Concessionario potrà dare avvio all'esecuzione del servizio previa presentazione al Concedente, mediante raccomandata A/R ovvero posta elettronica certificata, di una dichiarazione con la quale attesta la conformità degli apparati e della piattaforma alle prescrizioni contrattuali e normative vigenti.

ART. 9 - REMUNERAZIONE DEL CONCESSIONARIO

Le Parti precisano che per i servizi sottoelencati sono dovuti i conseguenti corrispettivi in favore del concessionario:

Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	
Gestione estero violazioni CDS	
Aree di sosta - incassi da stalli	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	
Gestione controdeduzioni	

Canone noleggio annuale Autovelox fisso	
Canone noleggio annuale Tutor	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	

Il Concessionario, con cadenza _____, dovrà fornire un prospetto di rendicontazione riportante:

- il numero di giorni in cui i dispositivi sono stati utilizzati nel trimestre;
- il numero di verbali consegnati all'Ufficio di Polizia nel trimestre;
- il numero di verbali elaborati, emessi e definiti nei termini, ossia pagati entro il termine per il pagamento in misura ridotta;
- i corrispettivi e l'aggio a favore dell'aggiudicatario;

Pertanto sulla base del **prospetto di rendicontazione, soggetto alla preventiva approvazione** da parte dell'Ente, il Concessionario dovrà emettere, con la medesima cadenza le relative fatture che dovranno analiticamente dettagliare:

- il numero di giorni in cui i dispositivi sono stati utilizzati nel trimestre;
- il numero di verbali consegnati all'Ufficio di Polizia nel trimestre;
- il numero di verbali elaborati, emessi e definiti nei termini, ossia pagati entro il termine per il pagamento in misura ridotta;
- l'importo incassato successivamente al tentativo bonario o alla notifica dell'ingiunzione di pagamento;
- i corrispettivi e l'aggio a favore del Concessionario.

L'Ufficio di Polizia Municipale provvederà ad adottare regolare/i determina/e di liquidazione entro 15 giorni dalla data di ricezione della/e fattura/e in formato elettronico.

Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data della fattura.

Il mancato pagamento nei termini concordati comporterà il

riconoscimento degli interessi moratori, senza necessità di formale messa in mora, secondo il tasso previsto e disciplinato dal D. Lgs. n. 231/2002 ed ogni successiva modifica e integrazione.

ART. 10 - SOSPENSIONE E PROROGA DEI SERVIZI

1. Qualora, in seguito a un evento di forza maggiore compreso tra quelli indicati dal successivo art. 15 ovvero in seguito ad altro evento non imputabile al Concessionario, quest'ultimo non sia in grado di prestare, in tutto o in parte, i servizi dovrà fornire nella comunicazione al Concedente di cui all'art. 15 co. 1, un'indicazione del Servizio che non può essere prestato a causa di tale evento, nonché di quelli che possono essere erogati, seppur parzialmente.

2. Entro _____ giorni dall'avvenuta ricezione di tale informativa, il Concedente potrà chiedere eventuali chiarimenti e sollevare eccezioni nei successivi _____ giorni circa le motivazioni adottate dal Concessionario in relazione ai servizi non erogabili.

3. Ove il concessionario contesti le eccezioni sollevate dal Concedente, le Parti avranno _____ giorni di tempo per il raggiungimento di un accordo per l'erogazione del servizio interessato dall'evento.

4. Qualora il Concedente non richieda chiarimenti o non sollevi eccezioni sulla informativa inviata dal Concessionario entro il termine di cui sopra, il Concessionario medesimo dovrà comunque continuare a fornire i servizi erogabili indicati nell'informativa.

5. Il Concedente si riserva in ogni momento la facoltà di richiedere la sospensione totale o parziale dei servizi per motivi di pubblico interesse o necessità, inclusi il pericolo grave e imminente di danno alla salute, all'integrità fisica e alla sicurezza sul luogo di lavoro nonché per comprovate ragioni tecnico-logistiche, dando preavviso scritto al Concessionario non inferiore a _____ giorni. Nell'eventualità di tale sospensione, troveranno applicazione le disposizioni di cui al successivo comma.

6. Fermo restando l'obbligo delle Parti di attivarsi per consentire un'immediata ripresa del servizio:

a. Qualora la sospensione per forza maggiore o altro evento non

imputabile al Concessionario ecceda i _____ giorni decorrenti dalla comunicazione di cui al precedente comma 1, i termini di gestione del servizio, nonché il periodo di validità della presente Convenzione, si intenderanno prorogati di un numero di giorni pari a quello di durata della sospensione ovvero, in caso di sospensione parziale, saranno prorogati di comune accordo tra le Parti;

b. Qualora i periodi di sospensione, singolarmente o cumulativamente considerati siano tali da comportare una alterazione dell'equilibrio economico finanziario, il Concessionario, al fine di ripristinare l'equilibrio medesimo, potrà avviare la procedura di revisione del PEF di cui al successivo art. 13 della presente Convenzione.

7. È fatta salva la facoltà di ciascuna delle Parti, in caso di mancato accordo in merito alla revisione del PEF, di recedere dalla presente Convenzione ai sensi del successivo art. 22.

ART. 11 - ATTIVITÀ DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DELLA PERFORMANCE

1. Il Concedente potrà verificare in ogni momento la corretta gestione del servizio.

2. Il Concessionario si impegna a trasmettere al Concedente una relazione biennale sull'andamento della gestione dei servizi relativi alla Concessione.

3. Il Concessionario si impegna a fornire al Concedente, ove richiesto, ogni documentazione, informazione e notizia utili alla verifica del rispetto, da parte del Concessionario, degli obblighi su di esso gravanti ai sensi della presente Convenzione.

ART. 12 - EQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO

1. Gli elementi indicati alla lettera l) delle premesse della presente Convenzione costituiscono i presupposti dell'equilibrio economico e finanziario.

2. Le Parti danno atto che l'equilibrio economico e finanziario degli investimenti e della connessa gestione è dato dal rispetto delle

condizioni riconducibili agli indicatori contenuti nel Piano Economico-Finanziario.

3. Il Promotore si impegna a consegnare il PEF e la relazione illustrativa in formato elettronico, pienamente utilizzabile.

ART. 13 - RIEQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO

1. Le Parti convengono di procedere a una revisione del Piano Economico-Finanziario qualora si riscontri un'alterazione dell'equilibrio economico e finanziario, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 165 del Nuovo Codice dei Contratti e allorquando le variazioni degli indicatori di equilibrio siano determinate da eventi non imputabili al Concessionario che richiede di procedere alla suddetta revisione. Rientrano tra tali eventi solo le seguenti fattispecie:

- a. gli eventi di forza maggiore di cui al successivo art. 15;
- b. l'entrata in vigore di norme legislative e regolamentari che incidano sui termini e sulle condizioni di realizzazione, di gestione economica e/o funzionale dell'opera, nonché di gestione del servizio o stabiliscano nuovi meccanismi tariffari;
- c. i periodi di sospensione di cui all'art. 10.

2. La revisione dovrà essere attuata adottando opportune misure di compensazione e riequilibrio, quali, a titolo esemplificativo:

- a. La rideterminazione del corrispettivo;
- b. La proroga della durata della Concessione;
- c. Eventuali interventi disposti a sostegno dei finanziamenti previsti dal PEF e dal relativo costo del denaro.

3. Al verificarsi di una delle ipotesi di cui al comma 1, al fine di avviare la procedura di revisione del Piano Economico-Finanziario, il Concessionario ne darà comunicazione per iscritto al Concedente con esatta indicazione dei presupposti che hanno determinato l'alterazione dell'equilibrio economico e finanziario, supportata da idonea documentazione dimostrativa, che deve consistere nella presentazione di:

- a. Piano Economico-Finanziario in disequilibrio;

- b. Piano Economico-Finanziario che riproduce la proposta di revisione;
 - c. relazione esplicativa al Piano Economico-Finanziario revisionato, che illustri anche i presupposti che hanno indotto alla richiesta di revisione;
 - d. relazione dimostrativa dell'evento non imputabile dedotto e dei maggiori oneri da esso derivanti;
 - e. "proposta" di atto aggiuntivo per il recepimento in convenzione di quanto previsto nel Piano Economico-Finanziario revisionato.
4. La revisione del Piano Economico-Finanziario per il ripristino delle condizioni di equilibrio è finalizzata a determinare il ripristino degli indicatori di equilibrio nei limiti di quanto necessario alla neutralizzazione degli effetti derivanti da uno o più eventi non imputabili al Concessionario e che hanno dato luogo alla revisione.
5. Qualora le Parti non raggiungessero un accordo sulla revisione del Piano Economico- Finanziario entro _____ giorni dal verificarsi della/e modifica/che di cui al primo comma, ciascuna parte potrà ricorrere all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 26 della presente Convenzione.
6. In ogni caso, le parti potranno esercitare il diritto di recesso dalla Convenzione ai sensi dell'art. 22 della presente Convenzione.

ART. 14 - ALLOCAZIONE DEI RISCHI

1. Il rischio operativo è a carico del Concessionario, il quale sosterrà tutti i costi di progettazione, installazione e manutenzione relativi all'intervento oggetto della presente Convenzione, potendo recuperare l'investimento effettuato esclusivamente attraverso l'ottimizzazione del servizio oggetto della presente Convenzione.
2. Nello specifico, i rischi connessi all'operazione di Project Financing oggetto della presente Convenzione, sono ripartiti secondo lo schema di 'matrice dei rischi' allegato al presente atto e al quale si rimanda per una maggior ed analitica prospettazione, da intendersi come parte sostanziale e integrante della presente convenzione. In ogni caso, in maniera più riassuntiva, si specifica la

seguente matrice di allocazione dei rischi:

Tipologia di investimento	Tipologia di rischio	Risk management	
		Privato	Pubblico
Impianti Pedone Sicuro	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento - attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio attenuato dalle garanzie contrattuali
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Dossi artificiali	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema di videosorveglianza	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Videosorveglianza contro abbandono rifiuti	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Autovelox fisso	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)

	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Tutor	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato.	Nulla
Autovelox in movimento	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nullo
Aree di sosta	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nullo
Tablet e stampanti di supporto alla gestione delle aree di sosta	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti
	Rischio di domanda	Nullo	Nullo

ZTL	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Ripristino Impianto semaforico	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Dispositivo semaforico	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Dissuasori di velocità	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema mancata assicurazione e revisione	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla

Passaggi pedonali rialzati	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Totem informativi con defibrillatore	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Segnaletica verticale	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Segnaletica orizzontale	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Piste ciclabili	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema di biciclette elettriche e stazioni ricarica	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Servizio di gestione dei ricorsi	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
Fornitura di personale a supporto dei servizi - Esecuzione dei servizi di elaborazione dei dati e di supporto operativo all'Ente	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
Formazione	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza d'uso software video analisi per telecamera	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software per gestione aree di sosta	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento

	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software per riscossione stragiudiziale e coattiva	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Opere civili, progettazione, studio fattibilità, consulenze ed asseverazioni	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla

Project Financing	Rischio operativo	<p>Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Il rischio, nelle sue diverse componenti, è quasi esclusivamente in carico al soggetto proponente, ad eccezione di quanto attribuibile a tempi di svolgimento delle attività superiori rispetto a quelli attesi ed a costi di notifica dei verbali da sostenere; con riferimento a quest'ultimo aspetto, occorre evidenziare come la copertura finanziaria dei costi di notifica dei verbali sia funzione della percentuale di verbali soggetti a riscossione stragiudiziale / coattiva (quindi non immediatamente incassati), oltre che dell'importo medio dei verbali incassati.</p>	<p>Basso. Il rischio, nelle sue diverse componenti, è quasi esclusivamente in carico al soggetto proponente, ad eccezione di quanto attribuibile a tempi di svolgimento delle attività maggiori di quelli attesi ed a costi di notifica dei verbali da sostenere; con riferimento a quest'ultimo aspetto, occorre evidenziare come la copertura finanziaria dei costi di notifica dei verbali sia funzione della percentuale di verbali soggetti a riscossione stragiudiziale / coattiva (quindi non immediatamente incassati), oltre che dell'importo medio dei verbali incassati.</p>
-------------------	-------------------	---	---

ART. 15 - FORZA MAGGIORE

1. Qualora si verifichi un qualsiasi evento di forza maggiore, la parte che non può adempiere a causa di tale evento ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla controparte, descrivendo le cause che hanno determinato l'evento e indicandone la prevedibile durata.

2. A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, per eventi di forza maggiore si intendono:

- guerre o atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, invasioni, insurrezioni e altre agitazioni civili;
- tumulti e occupazioni delle aree interessate o altri atti

violenti di terzi non imputabili al Concessionario o alla sua organizzazione aziendale tali da impedire la corretta esecuzione dei lavori previsti dalla presente Convenzione, nonché il corretto svolgimento dell'attività di gestione del servizio stesso;

- scioperi, sabotaggi o atti di scioperanti, conflitti tra lavoratori, purché non attinenti direttamente all'organizzazione aziendale del Concessionario e dei suoi fornitori;
- fenomeni naturali avversi: esondazioni, fulmini, terremoti, siccità;
- indisponibilità di alimentazione elettrica, gas o acqua per cause non imputabili al Concessionario o a terzi affidatari dei lavori e servizi oggetto della presente Convenzione;
- espropriazioni, confische, sequestri o demolizioni, ordinate dalla Pubblica Autorità non dipendenti da fatto del Concessionario;
- epidemie e contagi;

3. La parte dovrà altresì indicare gli effetti e i rimedi che intende attivare.

4. Alla ricezione di tale informativa, le Parti individueranno in contraddittorio le possibili azioni comuni di risoluzione o di mitigazione degli effetti causati dalla forza maggiore. Ciascuna parte è tenuta a prestare la propria collaborazione al fine di rimuovere le cause ostative.

ART. 16 - CLAUSOLA PENALE

1. Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere da parte del Concessionario, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori o per le scadenze fissate dal Cronoprogramma temporale dei lavori è applicata una penale pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale presunto, corrispondente a Euro _____.

ART. 17 - GARANZIE E ASSICURAZIONI

1. Prima di dare inizio a qualsiasi lavorazione, il Concessionario dovrà stipulare tutte le polizze assicurative, richieste dal Concedente in fase di gara, necessarie ad assicurare una copertura delle responsabilità civili derivanti dall'esecuzione dei lavori e dalla gestione del servizio.

ART. 18 - NORME IN MATERIA DI SICUREZZA

1. Le attività previste dalla proposta gestionale dovranno essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, di igiene del lavoro nonché di tutela ambientale anche con riferimento al documento di valutazione dei rischi da interferenze predisposto dal Concessionario ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, co. 3 ter, del d.lgs. 81/2008.

2. Prima dell'inizio dei lavori, il Concessionario dovrà predisporre il piano delle misure per la sicurezza dei lavoratori previsto dalla legge vigente.

3. Il personale operativo impiegato dal Concessionario dovrà essere in possesso dei necessari requisiti formativi per l'espletamento delle attività cui è chiamato.

4. Il Concedente si riserva in ogni momento di richiedere o controllare la documentazione o i dispositivi di protezione individuale relativi alla sicurezza degli operatori.

ART. 19 - PROPRIETÀ DELLE OPERE E DEI BENI DELLA CONCESSIONE

1. le opere realizzate in ragione del Progetto resteranno nella proprietà dell'ente, mentre gli apparati e le dotazioni utili all'operatività quotidiana di cui alla presente Convenzione appartengono al Concessionario, seppur di piena disponibilità della Polizia Locale nel perdurare della suddetta concessione.

2. Alla scadenza della Concessione ovvero in ogni caso di risoluzione anticipata della Convenzione, gli apparati e le dotazioni potranno essere ritirati dal Concessionario, in qualsiasi momento e senza formalità, fatte salve le proroghe di cui al precedente art. 10.

ART. 20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO DEL CONCESSIONARIO

1. Il Concedente potrà richiedere la risoluzione della presente Convenzione, previa formale diffida ad adempiere, nei casi di gravi vizi o ritardi nell'esecuzione dell'intervento (per un periodo superiore a ____ mesi) ovvero nei casi di gravi violazioni agli obblighi nascenti dalla Convenzione che mettano in pericolo la funzionalità degli apparati ovvero nei casi di gravi mancanze degli standard qualitativi richiesti dalla natura delle prestazioni oggetto della Convenzione.

2. Nei casi individuati dal comma precedente, il Concedente notificherà al Concessionario idonea diffida ad adempiere, stabilendo un congruo termine non inferiore a _____ giorni entro il quale il Concessionario dovrà sanare le irregolarità o l'inadempimento.

3. Ove il Concessionario rimuova nei termini stabiliti le irregolarità o sani gli adempimenti, la risoluzione non potrà aver luogo.

4. Ove invece tali irregolarità o inadempimenti perdurino oltre il termine stabilito, il Concedente potrà dichiarare la risoluzione della Convenzione, con il diritto a trattenere le somme eventualmente versate dalla società a qualsiasi titolo.

5. È fatto obbligo al Concessionario di mantenere l'Ente sollevato e indenne da qualsiasi responsabilità civile derivante dall'esecuzione del contratto nei confronti dei terzi danneggiati e per eventuali conseguenti richieste di danni nei confronti dello stesso.

6. Il Concessionario sarà comunque tenuto a risarcire l'Ente del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente contratto

ART. 21 - RISOLUZIONE DEL COTRATTO PER INADEMPIMENTO DEL CONCEDEnte

1. Qualora la concessione sia risolta per inadempimento della amministrazione aggiudicatrice ovvero quest'ultima revochi la concessione per motivi di pubblico interesse spettano al

concessionario:

- a) il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;
- b) le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione, ivi inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse;
- c) un indennizzo a titolo di risarcimento del mancato guadagno pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero, nel caso in cui l'opera abbia superato la fase di collaudo, del valore attuale dei ricavi risultanti dal piano economico-finanziario allegato alla concessione per gli anni residui di gestione.

2. In tutti i casi di cessazione del rapporto concessorio diversi dalla risoluzione per inadempimento del concessionario, il concessionario ha il diritto di proseguire nella gestione ordinaria dell'opera, incassandone i ricavi da essa derivanti, sino all'effettivo pagamento delle suddette somme per il tramite del nuovo soggetto subentrante, fatti salvi gli eventuali investimenti improcrastinabili individuati dal concedente unitamente alle modalità di finanziamento dei correlati costi.

3. L'efficacia della revoca della concessione è sottoposta alla condizione del pagamento da parte dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore delle somme previste al comma 1.

4. Non saranno ritenute legittime, e quindi, saranno inefficaci, revoche, recessi e/o risoluzioni del presente contratto ad opera del Concedente diverse dalle ipotesi tipizzate nel presente contratto e dal Codice dei Contratti Pubblici. In tal caso, quindi, oltre alla inefficacia del provvedimento adottato dal Concedente il Concessionario avrà diritto al risarcimento dei danni

eventualmente medio tempore prodotti dall'illegittimo comportamento del Concedente.

ART. 22 - RECESSO

1. Nel caso in cui:

- a) le Parti non raggiungano un accordo bonario sulla revisione del PEF, ai sensi dell'art. 13;
- b) il Concedente non abbia provveduto alla consegna di tutte le aree necessarie alla realizzazione degli interventi entro _____ mesi dalla scadenza del termine previsto nel Cronoprogramma,

il Concessionario potrà recedere dalla presente Convenzione comunicando per

iscritto al Concedente la propria motivata intenzione di avvalersi della facoltà di recesso.

2. In tal caso il Concessionario avrà diritto al pagamento delle seguenti somme:

- a) il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal _____ concessionario;
- b) le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza del recesso, ivi inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse.

ART. 23 - CESSIONE DELLA CONVENZIONE

1. È vietata la cessione a terzi della presente convenzione, salvo i casi espressamente consentiti dalla legge.

2. Con la sottoscrizione della presente Convenzione, il Concedente acconsente preventivamente ad ogni richiesta di cessione del credito che sia posta nel rispetto dell'art. 106, co. 13, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. dal Concessionario.

ART. 24 - EFFICACIA DELLA CONVENZIONE E SPESE

1. La presente Convenzione assume efficacia dalla sottoscrizione della stessa.
2. Fatta eccezione per l'IVA e per ogni ulteriore imposta che la legge accolla al Concedente, le spese relative alla presente Convenzione sono a totale carico del Concessionario.

ART. 25 - COMUNICAZIONI

1. Tutte le comunicazioni relative alla presente Convenzione e tutti gli scambi di informazione tra Concedente e Concessionario, laddove non diversamente specificato, potranno essere effettuate attraverso i seguenti indirizzi di posta elettronica certificata:

a) per il Concedente: _____

b) per il Concessionario: _____

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei dell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate dalle Parti.

2. Ai fini della presente Convenzione, della sua attuazione e di tutte le relative comunicazioni, le Parti eleggono domicilio ai seguenti indirizzi:

a) per il Concedente: _____

b) per il Concessionario: _____

ART. 26 - FORO COMPETENTE

1. Per tutte le controversie che insorgono fra le parti, sull'interpretazione e l'applicazione della presente Convenzione il foro competente in via esclusiva è il Foro di _____.

2. Tale competenza non potrà essere derogata neppure per ragioni di connessione o per contingenza di cause.

AR. 27 - TRATTAMENTO DATI PERSONALI

1. Le parti, per quanto di rispettiva competenza e nella sfera della

propria titolarità, si impegnano a trattare i dati comunicati da una Parte all'altra Parte con la conclusione della scrittura privata, o altrimenti appresi nell'ambito della sua esecuzione, nel rispetto del EU GDPR 2016 - Nuovo Regolamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche nonché alla libera circolazione di tali dati, ed esclusivamente per le finalità connesse all'esecuzione della presente Convenzione.

2. Le Parti non potranno riprodurre, anche solo in parte, o in qualsiasi modo utilizzare le informazioni ed i documenti forniti da ciascuna, per finalità diverse dall'esecuzione degli obblighi di cui alla presente Convenzione.

3. Le parti precisano che in ipotesi di mancata osservanza e/o violazione di qualsiasi disposizione normativa e contrattuale vigente in materia si applicherà quanto concordato, previsto e disciplinato dagli artt. 16, 20, 21 della presente Convenzione, fermo il risarcimento del danno.

ART. 28 - TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI

1. Il Concessionario si obbliga ad assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ss.mm.ii. e con la sottoscrizione della presente Convenzione si assume espressamente tutti gli obblighi previsti dalla medesima legge.

2. Il Concessionario si obbliga ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alla presente concessione sui quali dovranno essere registrati tutti i movimenti finanziari ad essa relativi, da attuare con lo strumento del bonifico bancario o postale che deve riportare espressamente l'indicazione del codice di progetto CIG e CUP, ove previsto.

ART. 29 RINVIO

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rimanda al disciplinare e al capitolato di gara, nonché allo studio di fattibilità e al progetto definitivo del Promotore per come approvato dall'Ente.

2. Si rimanda, altresì, per quanto non oggetto di specifica pattuizione, alla normativa dettata in materia e al Codice dei Contratti Pubblici.

La presente Convenzione è composta da n. ____ di pagine.

_____,' _____

Per il Concedente

Per il Concessionario

Notaio/Ufficiale Rogante

Allegati c.s.

BIOS 2019 S

BIOS 2019 S

BIOS 2019 S

BIOS 2019 S - PROS 2019 S

BIOS 2019 S

BIOS 2019 S - PROS 2019 S

BIOS 2019 S



Proposta di Deliberazione n. 85 del 20 MAG. 2019

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

.....
.....

Li,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Antonio Zuccaro

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

Favorevole per l'assunzione di costi in capo all'ente.

.....
.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL COORDINATORE

Li, 20/05/2019

[Signature]

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

È copia conforme per uso amministrativo

IL SEGRETARIO GENERALE

Li,

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio con prof. n.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Li,

Si attesta che il presente atto, ai sensi dell'art.32, comma 5, della L.69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune

www.comune.lentini.sr.it al n. 825 in data 21 MAG. 2019

e che avverso il presente atto, nel periodo dal 21 MAG. 2019 al 5 GIU. 2019, non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

Li,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del Messo e del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal 21 MAG. 2019 al 5 GIU. 2019 a norma dell'art. 197 del vigente O.E.E.LL. e che contro la stessa - non - sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li,

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 20 MAG. 2019 ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. n.44/91

Li 20 MAG. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Dot.ssa Maria Concetta Floresta



E' copia conforme al suo originale per la pubblicazione.

Lentini, 21 MAG. 2019

IL FUNZIONARIO INCARICATO
ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
(Gabriella Buccheri)

