



# COMUNE DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 132

data 27 LUG. 2023

OGGETTO: Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini. - Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. -

CUP: I62F23000200001 - CIG 99869850BE

L'anno duemilaventitre il giorno Ventisette del mese di luglio alle ore 10 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

	P	A	
1. LO FARO Rosario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sindaco
2. LA FERLA Cirino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assessore
3. PUPILLO Vincenzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
4. CUNSOLO Maria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
5. STUTO Cristina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
6. CULICI Maria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore

5	1
---	---

Assiste il Segretario Generale, dott.ssa S. FINOCCHIARO. Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

### LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e successive modificazioni;

Con voti unanimi favorevoli,

### DELIBERA

di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti: (1)

aggiunte/integrazioni (1)

.....

modifiche/sostituzioni

(1)

.....

con separata unanime votazione; potendo derivare all'Ente danno nel ritardo della relativa esecuzione, stante l'urgenza, dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 44/91.(1)

con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art 12, comma 2° della L.R. 44/91. (1)

Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate. B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

(Reg. 3 ° Settore n. 28 del 26/07/2023)

OGGETTO: Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini. - Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. –

CUP: I62F23000200001 - CIG 99869850BE

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

Proponente/Redigente: IL FUNZIONARIO

*Mario Lo Faro*

Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI  
Lentini  
Data: 26/07/2023 11:16:56

*Bruno Zagami*

### IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE

#### PREMESSO CHE:

- IL Ministero dell'Interno, ai sensi dell'Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024", assegna ai Comuni contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" ;
- Il Comune di Lentini ha partecipato a tale Bando anche per l'annualità 2022, ottenendo un contributo pari ad € 125.000,00;
- Che per l'annualità 2023 il Contributo spettante al Comune di Lentini, in base al n. di abitanti, è pari alla metà di quello assegnato l'anno precedente e dunque pari ad € 62.500,00;
- È intendimento di questa Amministrazione partecipare al Bando in oggetto anche per l'annualità in corso, e pertanto si è dato mandato all'UTC di elaborare una proposta progettuale finalizzata alla manutenzione straordinaria di un tratto della via Tintoretto, importante arteria urbana che necessita di urgenti interventi di manutenzione;
- Il Bando prevede inoltre che l'avvio dei lavori debba essere operato entro il 30 Luglio 2023 e pertanto l'approvazione del presente progetto riveste carattere di urgenza;

#### VISTA:

- La determina del Coordinatore del 3° Settore n. 214/3° Settore del 26/07/20203, con la quale vengono nominati R.U.P. e Progettista del progetto in oggetto;

**CONSIDERATO CHE** il Comune di Lentini ha predisposto un progetto denominato : Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini. per l'importo complessivo di € 62.500,00 secondo il seguente quadro economico:

**Manutenzione straordinaria Via Tintoretto Comune di Lentini**

**SCHEMA QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori			
		di cui importo dei lavori a misura		€ 45.153,28	
		di cui importo lavori a corpo		€ 0,00	
		di cui importo lavori a corpo e misura		€ 0,00	
	Totale importo lavori			€ 45.153,28	
	A.1.2	Importo delle forniture			€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi			€ 0,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 903,07	
		Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1+A.1.2+A.1.3+ A2)			€ 46.056,35
		Totale importo soggetto a ribasso			€ 45.153,28
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	<b>B. Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		<b>€</b>	<b>€</b>	
	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		€ 0,00	
	B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini		€ 0,00	
	B.3	Allacciamento ai pubblici servizi		€ 0,00	
	B.4	Imprevisti (max. 8%)		€ 2.302,82	
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni		€ 0,00	
	B.6	arrotondamenti		€ 80,69	
	B.7	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente.		€ 921,13	
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione		€ 0,00	
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00	
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;		€ 0,00	
	B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00	
	B.11	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)		€ 0,00	
B.12	Oneri di conferimento in discarica		€ 2.500,00		
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+...+B10)			€ 5.804,63
C. I.V.A.	<b>C. I.V.A.</b>				
	C.1.1	I.V.A. su Lavori e Forniture	22%	€ 9.933,72	
	C.1.2	I.V.A. su Forniture	22%	€ 0,00	
	C.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 0,00	
	C.1.4	I.V.A. su sicurezza	22%	€ 198,67	
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 506,62	
		Totale IVA			€ 10.639,02
<b>TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)</b>					<b>€ 62.500,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO RICHIESTO A FINANZIAMENTO (1)</b>					<b>€ 62.500,00</b>
<b>TOTALE SPESA AMMISSIBILE</b>					<b>€ 62.500,00</b>
<b>TOTALE COFINANZIAMENTO (2)</b>					<b>€ 0,00</b>

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO l'O.EE.LL. vigente

VISTO lo statuto del Comune di Lentini;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs.36/2023

Per quanto sopra esposto e motivato, il Coordinatore del 3° Settore

**RICHIAMATO** il carattere di urgenza;

### **PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE**

- **DI APPROVARE** il progetto esecutivo denominato : Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini. composto dei seguenti elaborati:
  1. *Relazione tecnica e quadro economico;*
  2. *Elaborato grafico con individuazione dei tratti di strada interessati;*
  3. *Computo metrico estimativo;*
  4. *Elenco prezzi.*
- **DI DARE ATTO** che le somme necessarie per l'espletamento delle procedure saranno ristrate direttamente dai Fondi del Ministero dell'Interno e pertanto il presente progetto non prevede impegno di spesa per il Comune;
- **DI DARE ATTO** che nel PEG assegnato al 3° Settore con Delibera di G.M. n. 98 del 06/06/2023 sono presenti il cap. di entrata 3606 ed il cap. di spesa 72152 finalizzati alla gestione economica delle risorse ministeriali che saranno ristrate con il presente progetto;
- **DI DARE ATTO** che l'affidamento dei lavori e l'impegno delle somme avverrà con successivo provvedimento del Coordinatore del 3° Settore;
- **DI DARE ATTO** altresì ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse dello scrivente.
- **DI DARE ATTO** che, successivamente alla pubblicazione sull'apposita sezione dell'albo pretorio comunale, saranno assolti gli obblighi previsti dall'art. 37 del D.Lgs n. 33/2013 ai fini della pubblicità della presente procedura, sull'apposita sezione del sito internet dell'ente, Amministrazione trasparente.
- **DI DICHIARARE** l'immediata esecutività del presente provvedimento, stante i tempi di scadenza imminenti previsti nel Bando

IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE LL.PP.

(Ing. Bruno ZAGAMI)

Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI

L. 06/07/2023

Data: 26/07/2023 11:16:57

*Bruno Zagami*

## PARERI

Proposta di delibera G.M. n. 28 /3° settore del 26/07/2023

Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024" Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano" - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini. - Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. –

CUP: I62F23000200001 - CIG 99869850BE

### VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs.267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, rilascia:  
PARERE FAVOREVOLE

Lentini, 26/07/2023

Il Coordinatore del 3° Settore LL.PP.

Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI  
Luogo: Lentini  
Data: 26/07/2023 11:16:58  
*Bruno Zagami*

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,

rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

Il Responsabile del servizio finanziario

Firmato digitalmente da

**Angela Licciardello**

C = IT

Data e ora della firma: 26/07/2023  
13:31:15

**CITTA' DI LENTINI**  
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

**Art. 1, comma 407 della Legge 30/12/2021 n. 234 - Assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano**

**Oggetto :** Progetto per la manutenzione straordinaria di tratto di via Tintoretto  
**Ubicazione :** Via Tintoretto  
**Committente :** Comune di Lentini

**Progetto Esecutivo: Tavole grafiche**

**Oggetto tavola :** Inquadramento territoriale, foto aerea ed individuazione area di intervento

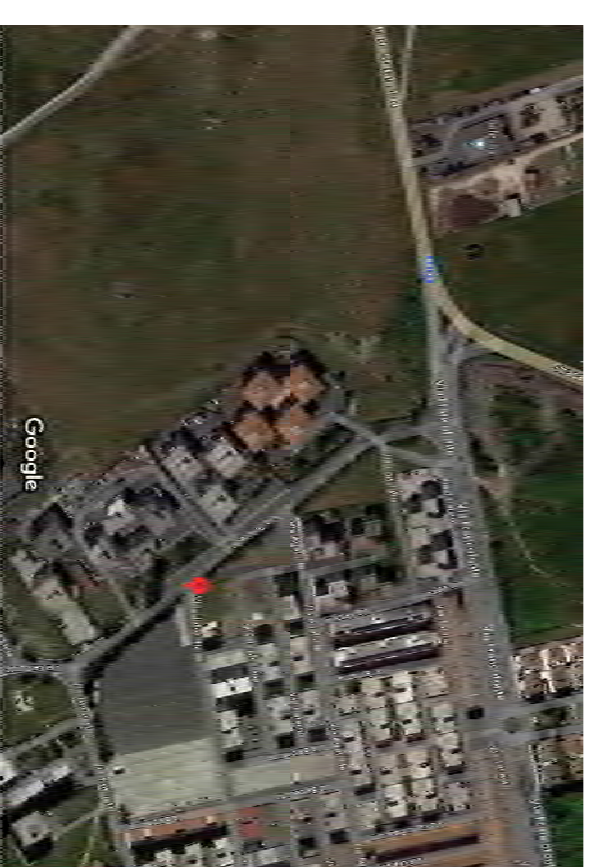
<b>Il Progettista</b>	Annotazioni: FORMATO ARCHITETCO SCALA: NOTE: DATA: DATA: NOTE: R.U.P. (dott. Ing. Bruno Zagami)
<b>Il Direttore dei lavori</b>	
<b>VISTI:</b>	Allegato:
	<b>P1</b>



Inquadramento su base aerofotogrammetrica  
(scala 1 : 2000)



Tratto di strada oggetto di intervento



Firma digitale di BRUNO ZAGAMI  
 Bruno Zagami  
 Data: 2023.12.22 11:28:06

CITTA' DI LENTINI  
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Art. 1 comma 407 della Legge 30 Dicembre 2021 n. 234 - Bilancio di Previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il Triennio 2022-2024 - Assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenz. straordinaria delle strade comunali dei marciapiedi e dell'arredo urbano- Annualità 2023- Progetto di manutenz. straord. tratto di via Tintoretto

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEI TRATTI INTERESSATI
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO DEI PREZZI

IL PROGETTISTA E D.L.  
dott. ing. Bruno ZAGAMI



Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI  
Luogo: Lentini  
Data: 26/07/2023 11:29:16

il R.U.P.  
dott. ing. Bruno ZAGAMI

*Bruno Zagami*

.....

.....



## *Città di Lentini*

*(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)*

**Oggetto:** Articolo 1, comma 407, della legge 30 dicembre 2021, n. 234, “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano” - Annualità 2023: Progetto di manutenzione straordinaria tratto di via Tintoretto in Lentini

CIG -99869850BE CUP I62F23000200001.

### RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

#### Descrizione delle opere di progetto

La via Tintoretto insiste nella periferia sud del territorio di Lentini all'interno della zona C2-3 di PRG. Attualmente in tale comparto si svolge il mercato settimanale.

La zona presenta un tessuto urbano di recente realizzazione risalente agli anni 70-80 caratterizzato da un reticolo di assi viari su cui insistono palazzine multipiano ad alta densità abitativa.

La via Tintoretto rappresenta senza dubbio l'asse viario più importante del Comprensorio, in quanto perimetra a ferro di cavallo la zona in oggetto.

Essa ha due diverse uscite lungo la via Francofonte: la prima, a ridosso della Chiesa di S. Antonio di Padova, la seconda a ridosso della S.S. 114, alla fine di via Francofonte, ad una distanza di circa 370 metri dalla prima.

Il tratto viario più degradato è proprio quest'ultimo, in quanto percorso preferenziale di diversi mezzi pesanti di grandi dimensioni, che nel tempo ne hanno degradato la superficie.



Nonostante tutta la strada si presenti asfaltata, parti di essa si presentano quasi impercorribili, con forti dislivelli e buche profonde e continue, con grave nocumento per la pubblica e privata incolumità.

Pertanto il progetto si prefigge di operare un intervento di straordinaria manutenzione dei tratti di strada più degradati e pericolosi, quantificati per una lunghezza di intervento pari a ml. 170 ed una larghezza pari a ml. 8,50, che rappresenta la lunghezza totale della carreggiata di via Tintoretto.

L'intervento prevede le seguenti lavorazioni:

- a) Dismissione totale della pavimentazione in asfalto bituminoso, avente uno spessore medio di cm. 5, fino a mettere a nudo lo strato di sottofondo preesistente;
- b) Compattazione e livellamento dello strato di sottofondo, mediante mezzi meccanici adeguati, anche mediante la posa in opera, sul sottofondo stradale, di tout - venant di cava di ottima qualità ed adeguatamente compattato, al fine di ottenere un sottofondo idoneo, omogeneo ed uniforme;
- c) Posa in opera di cm. 4 di strato di collegamento (binder), confezionato a caldo;
- d) Posa in opera di cm. 3 di strato di usura (tappetino) di grana fine.

In tal modo si prevede una uniformità di livelletta rispetto alla sede stradale attuale, al fine di non creare dislivelli significativi tra la strada e le caditoie ed i tombini presenti lungo la carreggiata.

Pertanto lo scopo del progetto è quello di un ripristino delle condizioni di sicurezza del tratto stradale interessato, tale da garantirne una corretta percorribilità, anche in considerazione della importanza della strada.

Si allega il quadro economico riepilogativo della spesa.

Lentini, li 26 Luglio 2023

IL TECNICO PROGETTISTA

Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI  
Luogo: Lentini  
Data: 26/07/2023 11:29:17  
*Bruno Zagami*

## Manutenzione straordinaria Via Tintoretto Comune di Lentini

## SCHEMA QUADRO ECONOMICO DI SPESA

		A. Importo dei Lavori e delle forniture		€	€
A. IMPORTO PER FORNITURE, LAVORI, SERVIZI	A.1.1	Importo dei lavori			
		di cui importo dei lavori a misura		€ 45.153,28	
		di cui importo lavori a corpo		€ 0,00	
		di cui importo lavori a corpo e misura		€ 0,00	
	Totale importo lavori			€ 45.153,28	
	A.1.2	Importo delle forniture			€ 0,00
	A.1.3	Importo dei servizi			€ 0,00
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso			€ 903,07	
		Totale importo dei lavori e delle forniture e dei servizi (A.1.1 + A.1.2 + A.1.3 + A.2)			€ 46.056,35
		Totale importo soggetto a ribasso			€ 45.153,28
		B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€	€
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B.1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			€ 0,00
	B.2	Rilievi, diagnosi iniziali, accertamenti e indagini			€ 0,00
	B.3	Allacciamento ai pubblici servizi			€ 0,00
	B.4	Imprevisti (max. 8%)			€ 2.302,82
	B.5	Acquisizione aree o immobili, servitù, occupazioni			€ 0,00
	B.6	arrotondamenti			€ 80,69
	B.7	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente.			€ 921,13
	B.8	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			€ 0,00
	B.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici			€ 0,00
	B.10	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche;			€ 0,00
	B.10	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici			€ 0,00
	B.11	Oneri del concessionario o contraente generale (progettazione e direzione lavori) e oneri diretti e indiretti (min 6% max 8%)			€ 0,00
B.12	Oneri di conferimento in discarica			€ 2.500,00	
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+....+B10)			€ 5.804,63
		C. I.V.A.			
C. I.V.A.	C.1.1	I.V.A. su Lavori e Forniture	22%	€ 9.933,72	
	C.1.2	I.V.A. su Forniture	22%	€ 0,00	
	C.1.3	I.V.A. su Servizi	22%	€ 0,00	
	C.1.4	I.V.A. su sicurezza	22%	€ 198,67	
	C.2	I.V.A. su Somme a disposizione dell'Amministrazione	22%	€ 506,62	
		Totale IVA			€ 10.639,02
		TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B+C)			€ 62.500,00
		TOTALE COMPLESSIVO RICHIESTO A FINANZIAMENTO (1)			€ 62.500,00
		TOTALE SPESA AMMISSIBILE			€ 62.500,00
		TOTALE COFINANZIAMENTO (2)			€ 0,00

CITTA' DI LENTINI  
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Art. 1 comma 407 della Legge 30 Dicembre 2021 n. 234 - Bilancio di Previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il Triennio 2022-2024 - Assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenz. straordinaria delle strade comunali dei marciapiedi e dell'arredo urbano- Annualità 2023- Progetto di manutenz. straord. tratto di via Tintoretto

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEI TRATTI INTERESSATI
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO DEI PREZZI

IL PROGETTISTA E D.L.  
dott. ing. Bruno ZAGAMI

il R.U.P.  
Firmato digitalmente da Bruno ZAGAMI Bruno ZAGAMI  
Luogo: Lentini  
Data: 26/07/2023 11:29:57



.....

.....

***Comune di LENTINI***

***Provincia di SIRACUSA***

***Oggetto:*** MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI VIA  
TINTORETTO

***Committente:*** COMUNE DI LENTINI

***Computo Metrico-Estimativo***

*LENTINI 25/07/2023*

**Computo metrico estimativo**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI VIA TINTORETTO**

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	1.4.5	<p><b>Computo</b></p> <p>SCARIFICAZIONE - TAGLI - DISMISSIONI. Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisorie di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.</p> <p>Dismissione della pavimentazione stradale esistente in conglomerato bituminoso  Si considera uno spessore della pavimentazione pari a cm. 5</p>							
			170,00	8,50	5,00	7225,000			
2	1.5.3	RILEVATI Compattazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al raggiungimento su uno strato di spessore non inferiore a 20 cm di una densità non inferiore al 95% della							
					Somma	m² x cm	7225,000	€ 1,27	€ 9175,75
								A riportare € 9175,75	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								<b>Riporto € 9175,75</b>	
3	1.2.5.2	<p>densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa.</p> <p>Per la superficie di intervento</p> <p>trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p>		170,00	8,50		1445,000		
					Sommano	m <sup>2</sup>	1445,000	€ 1,10	€ 1589,50
4	6.1.1.2	<p>Si ipotizza una distanza della più vicina discarica pari a 20 Km (</p> <p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano</p> <p>Si ipotizza un quantitativo forfettario di materiale di cava per garantire un perfetto allineamento del sottofondo esistente a forfait</p>	25,000	170,00	8,50	0,05	1806,250		
					Sommano	m <sup>3</sup> x km	1806,250	€ 0,78	€ 1408,88
5	6.1.5.2	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante</p>	25,000				25,000		
					Sommano	m <sup>2</sup>	25,000	€ 37,74	€ 943,50
								<b>A riportare € 13117,63</b>	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								<b>Riporto € 13117,63</b>	
		metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 % Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore							
		Spessore ipotizzato cm. 4	4.000	170,00	8,50		5780.000		
					Sommario	m²/cm	5780.000	€ 2,79	€ 16126,20
6	6.16.2	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 % Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano</p>							
								<b>A riportare € 29243,83</b>	

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghes.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								<b>Riporto € 29243,83</b>	
		<p>interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall, per strade in ambito urbano - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore</p> <p>Spessore ipotizzato cm. 3</p>	3,000	170,00	8,50		4335,000		
		<b>Computo</b>			Sommano	m <sup>2</sup> /cm	4335,000	€ 3,67	€ 15909,45
		<b>Sommano € 45153,28</b>							
		<b>IMPORTO DEI LAVORI</b>						<b>Totale</b>	<b>€ 45153,28</b>
		<b>Totale € 45153,28</b>							
		<b>21/07/2023</b>							



CITTA' DI LENTINI  
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Art. 1 comma 407 della Legge 30 Dicembre 2021 n. 234 - Bilancio di Previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il Triennio 2022-2024 - Assegnazione ai Comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenz. straordinaria delle strade comunali dei marciapiedi e dell'arredo urbano- Annualità 2023- Progetto di manutenz. straord. tratto di via Tintoretto

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEI TRATTI INTERESSATI
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO DEI PREZZI

IL PROGETTISTA E D.L.  
dott. ing. Bruno ZAGAMI

Firmato digitalmente da BRUNO ZAGAMI, U.P.  
Luogo: Lentini  
Data: 26/07/2023 11:50:24  
Ing. Bruno ZAGAMI



**Elenco Prezzi**  
**MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTO DI VIA TINTORETTO**

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
1	1.4.5	<p><b>SCARIFICAZIONE - TAGLI - DISMISSIONI.</b>Dismissione di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, compreso il sottostrato, eseguito anche con l'ausilio di piccoli mezzi meccanici (bobcat, martello demolitore), comprese tutte le cautele occorrenti per non danneggiare nel periodo transitorio le reti di servizi e sottoservizi esistenti sia a vista o interrati quali reti elettriche, reti idriche, fognature, impianti di terra e relativi pozzetti e chiusini di qualsiasi genere e forma (in PVC, in ghisa, in ferro, ecc.), colonne di scarico, pluviali, al fine di non interrompere i relativi servizi agli abitanti del quartiere, compreso l'esecuzione degli allacci provvisori di qualsiasi sottoservizio che si dovessero rendere necessari in conseguenza dell'esecuzione della dismissione, compreso la successiva dismissione dei servizi e sottoservizi da non utilizzare (pozzetti, chiusini, griglie, tubazioni, cavi e quanto altro), in considerazione della esecuzione dei nuovi servizi, compreso il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto del materiale riutilizzabile a deposito nell'ambito del cantiere in luogo indicato dalla Direzione Lavori o dall'Amministrazione, esclusi gli oneri di conferimento a discarica del materiale di risulta, inclusi gli oneri per la formazione delle recinzioni particolari per delimitare le aree di lavoro, le opere provvisionali di sicurezza e la realizzazione dei percorsi pedonali e dei passaggi necessari per consentire l'accesso alle abitazioni da parte dei residenti, incluso montaggio e smontaggio a fine lavoro per tutta la durata dei lavori, la riparazione di eventuali sottoservizi e degli allacci idrici e fognari esistenti danneggiati a seguito delle demolizioni, incluso ogni altro onere e magistero per eseguire il lavoro a perfetta regola d'arte, tutto incluso e nulla escluso.</p>		
		Al m <sup>2</sup> x cm Euro uno/27	m <sup>2</sup> x cm	€ 1,27
2	1.5.3	<p><b>RILEVATI.</b>Compattazione del fondo degli scavi, quando questi debbono costituire il piano di posa delle sovrastrutture stradali, eseguita con adatto macchinario ed all'umidità ottima fino al raggiungimento su uno strato di spessore non inferiore a 20 cm di una densità non inferiore al 95% della densità massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa.</p>		
		Al m <sup>2</sup> Euro uno/10	m <sup>2</sup>	€ 1,10
3	1.2.5.2	<p>trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p>		
		Al m <sup>3</sup> x km Euro 0/78	m <sup>3</sup> x km	€ 0,78

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
4	6.1.1.2	<p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km..per strade in ambito urbano</p> <p>Al m³ Euro trentasette/74</p>	m³	€ 37,74
5	6.1.5.2	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall..per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p>Al m²/cm Euro due/79</p>	m²/cm	€ 2,79
6	6.1.6.2	<p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P</p>		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unità di misura	PREZZO Unitario
		<p>(extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall..per strade in ambito urbano - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore Al m<sup>2</sup>/cm Euro tre/67</p>	m <sup>2</sup> /cm	€ 3,67
		25/07/2023		

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta imputazione e relativa capienza, nonché la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. n. 44/91 e successive modificazioni, ai seguenti capitoli:

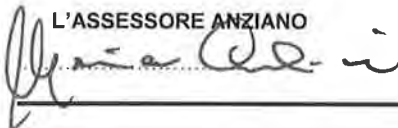
Capitolo	Codice/Intervento	Gestione	Previsione	Impegni ad oggi	Disponibilità
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

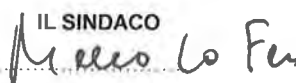
Li, .....

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO



IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE



È copia conforme per uso amministrativo

IL SEGRETARIO GENERALE

Li, .....

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio ..... con prot. n. ....

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Li, .....

Si attesta che il presente atto, ai sensi dell'art 32, comma 5, della L. 69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune

[www.comune.lentini.sr.it](http://www.comune.lentini.sr.it) al n. .... in data 27 LUG. 2023

e che avverso il presente atto, nel periodo dal 27 LUG. 2023 al 11 AGO. 2023 non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

Li, .....

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del Messo e del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune [www.comune.lentini.sr.it](http://www.comune.lentini.sr.it) dal 27 LUG. 2023 al 11 AGO. 2023 norma dell'art. 197 del vigente O.EE.LL. e che contro la stessa – non – sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li, .....

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 27 LUG. 2023 ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. n.44/91

Li 27 LUG. 2023

IL SEGRETARIO GENERALE

