

Città di Lentini

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

N. 245 /Registro Generale del 28/03/2022

**DETERMINA DEL COORDINATORE DEL 3° SETTORE
N. 34 DEL 25/03/2022**

OGGETTO: EMERGENZA METEO OTT-NOV 2019 – DANNI ALLE INFRASTRUTTURE STRADALI IN OCCASIONE DEGLI EVENTI METEOROLOGICI DI OTTOBRE E NOVEMBRE 2019 – INTERVENTO 4 – RIPRISTINO DELLA FUNZIONALITA' DELLA RETE PRINCIPALE DI RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE BIANCHE E DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRICO-TORRENTIZI – APPROVAZIONE DELLA PERIZIA DI ASSESTAMENTO FINALE E DEL NUOVO QUADRO ECONOMICO.



CITTA' DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

Determina del 3° Settore n. **34** del **25/03/2022**

REGISTRO GENERALE n. _____ del _____

OGGETTO: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – “Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi. Approvazione della perizia di assestamento finale e del nuovo quadro economico

CUP: I67H22001110002 - CIG : 91111818E12

PREMESSO CHE :

- con Deliberazione n. 01 del 16.01.2015, esecutiva ai sensi di legge, il Consiglio Comunale ha dichiarato il dissesto finanziario del Comune di Lentini, ai sensi dell'art. 246 del D. Lgs. 267/2000;
- a seguito di ciò e sino all'emanazione del Decreto di cui all'art. 261 del citato D. Lgs., sono sospesi i termini per la Deliberazione del bilancio;
- ai sensi dell'art. 250 del detto decreto, dalla data di deliberazione del dissesto finanziario e sino alla data di approvazione dell'ipotesi di bilancio riequilibrato di cui all'art. 261 del D. Lgs. 267/2000, il Comune di Lentini non potrà impegnare per ciascun intervento somme complessivamente superiori a quelle definitivamente previste nell'ultimo bilancio approvato (anno 2013) e comunque nei limiti delle entrate accertate;
- il 25/10/2019 si sono verificati degli eccezionali eventi meteo nel territorio dei comuni della provincia di Siracusa, tra i quali il Comune di Lentini, come previsto con Avviso Regionale di Protezione Civile per il rischio meteo-idrogeologico e idraulico n.19297/19, n.19298/19 e n.19299/19;
- per limitare i rischi possibili, il sindaco pro- tempore ha emesso l'Ordinanza n. 43 del 24/10/2019;
- in data 11/11/2019 si sono verificati degli eccezionali eventi meteo nel territorio dei comuni della provincia di Siracusa, tra i quali il Comune di Lentini, come previsto con Avviso Regionale di Protezione Civile per il rischio meteo-idrogeologico e idraulico n.19314/19 e n.19315/19;
- per limitare i rischi possibili, il sindaco ha emesso l'Ordinanza n. 45 del 11/11/2019;
- le notevoli precipitazioni verificatesi durante tali eventi eccezionali, hanno causato l'allagamento della maggior parte della viabilità cittadina, con intasamento e otturazione delle griglie di raccolta delle acque meteorologiche e danneggiamento di molteplici porzioni di manto stradale della viabilità cittadina;
- che nonostante i danni subiti dal Comune di Lentini, lo stesso non effettuò nell'immediatezza interventi di somma urgenza, stante la difficoltà dell'Ente ad anticipare le somme necessarie per tali interventi a causa della condizione di dissesto dell'Ente;
- con comunicazione Prot. n.66953/DRPC Sicilia del 20/12/2021 inviata dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile ai Comuni, è stata data la possibilità agli stessi di effettuare degli interventi, conseguenti alle emergenze sopra citate, senza dover anticipare le somme necessarie;

- con nota prot. n. 29143 del 31/12/2021 il Sindaco del Comune di Lentini ha chiesto al DRPC Sicilia l'autorizzazione ed il finanziamento per quattro interventi;
- con comunicazione Prot. n.1350/DRPC Sicilia del 13/01/2022 inviata dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile al Comune di Lentini, è stata accolta la sopra citata richiesta presentata al DRPC dal Sindaco Avv. Rosario Lo Faro;
- con comunicazione prot. n.2591 del 26/01/2022 inviata dal Sindaco al DRPC Sicilia per chiedere un adeguamento degli importi autorizzati, in funzione del nuovo prezzario regionale per i LL.PP. pubblicato nella G.U.R.S. del 21/01/2022;
- tra gli interventi autorizzati dal Dipartimento è incluso quello denominato : *"Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi.*, consistente nella disostruzione di caditoie lungo le strade comunali e della pulitura di alcuni canali periferici, il tutto come meglio dettagliato nel progetto approvato dalla Giunta Municipale con Deliberazione n. 20 del 22/02/2022, immediatamente esecutiva, per il quale il Dipartimento di Protezione Civile ha stanziato una somma omnia comprensiva pari ad € 185.000,00 così ripartiti:

QUADRO ECONOMICO PRE - GARA	
A) PER LAVORI	€ 138.871,83
B) TOTALE LAVORI	€ 138.871,83
DI CUI	
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza	€ 131.928,24
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.943,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.	
d) Per IVA al 22% su A)	€ 30.551,80
e) Accesso in discarica	€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)	€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP	€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di B	€ 6.943,59
l) Arrotondamenti	€ 15,34
totale somme a disposizione	€ 46.128,17
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO	€ 185.000,00

- Con Determina del Coordinatore del 3° Settore n. 120 del 02.03.2022 i lavori sono stati affidati alla ditta Impregico srl, con sede legale in Taranto, via Angelo Berardi n 7, P. IVA 03077030736, già titolare del servizio di igiene urbana, con un ribasso del 10,39% sull'importo a base d'asta e pertanto il Quadro economico del progetto si è così modificato:

QUADRO ECONOMICO POST - GARA				
A) PER LAVORI				€ 138.871,83
DI CUI				
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza				€ 131.928,24
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso				€ 6.943,59
Per ribasso d'asta		10,39% di C1)		€ 13.707,34
Restano per lavori				€ 118.220,89
Oneri di sicurezza				€ 6.943,59
B) TOTALE LAVORI	al netto del ribasso d'asta			€ 125.164,49
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.				
d) Per IVA al 22% su A)				€ 27.536,19
e) Accesso in discarica				€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)				€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP				€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di B				€ 6.258,22
	totale somme a disposizione			€ 42.411,85
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO				
				€ 167.576,33
importo del progetto finanziato				€ 185.000,00
Economie				€ 17.423,67

I lavori sono stati regolarmente ultimati a regola d'arte entro i termini previsti, ma si è reso necessario redigere una perizia di assestamento finale, allegata in uno alla presente per farne parte integrante e sostanziale, che, pur modificando alcune lavorazioni, non ha comportato variazioni all'importo dei lavori del progetto originario, anzi producendo ulteriori economie rispetto al quadro economico post gara, come si evince dal Quadro economico di variante, di seguito esplicitato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE			
Λ) PER LAVORI			€ 138.860,22
DI CUI			
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza			€ 131.916,63
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso			€ 6.943,59
Per ribasso d'asta	10,39% di C1)		€ 13.706,14
Restano per lavori			€ 118.210,49
Oneri di sicurezza			€ 6.943,59
B) TOTALE LAVORI	al netto del ribasso d'asta		€ 125.154,08
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.			
d) Per IVA al 22% su A)			€ 27.533,90
e) Accesso in discarica			€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)			€ 2.777,20
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP			€ 0,00
h) Imprevisti 5% di B			€ 0,00
	totale somme a disposizione		€ 35.111,10
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO			€ 160.265,18
importo del progetto finanziato			€ 185.000,00
Economie			€ 24.734,82

- Occorre pertanto procedere all'approvazione della succitata perizia di variante, che consta dei seguenti elaborati, allegati alla presente:

- ✓ Computo metrico estimativo;
- ✓ Elenco dei Prezzi;
- ✓ Relazione tecnica illustrativa e quadro economico;
- ✓ Libretto delle misure;
- ✓ Registro di contabilità;
- ✓ Stato finale dei lavori;
- ✓ Quadro comparativo.

TUTTO CIO' PREMESSO :

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ;
- La Legge 120 del 11/09/2020;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;
- il TUEL 267/2000;
- la Legge 07.08.1990 n. 241;
- il D. Lgs. 33/2013;

- Lo Statuto Comunale vigente;

DETERMINA

- **DI APPROVARE** la perizia di variante allegata alla presente, composta dai seguenti elaborati:
 - ✓ Computo metrico estimativo;
 - ✓ Elenco dei Prezzi;
 - ✓ Relazione tecnica illustrativa e quadro economico;
 - ✓ Libretto delle misure;
 - ✓ Registro di contabilità;
 - ✓ Stato finale dei lavori;
 - ✓ Quadro comparativo;
- **DI DARE ATTO** che la perizia di assestamento finale si è resa necessaria per garantire la corretta e funzionale esecuzione dei lavori, e non ha comportato variazioni all'ammontare dei lavori;
- **DI DARE ATTO** che i lavori sono stati ultimati e regolarmente eseguiti;
- **DI APPROVARE** il nuovo quadro economico venutosi a modificare a seguito della perizia di assestamento finale come in appresso indicato:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE			
A) PER LAVORI			€ 138.860,22
DI CUI			
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza			€ 131.916,63
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso			€ 6.943,59
Per ribasso d'asta	10,39% di C1)		€ 13.706,14
Restano per lavori			€ 118.210,49
Oneri di sicurezza			€ 6.943,59
B) TOTALE LAVORI	al netto del ribasso d'asta		€ 125.154,08
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.			
d) Per IVA al 22% su A)			€ 27.533,90
e) Accesso in discarica			€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)			€ 2.777,20
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP			€ 0,00
h) Imprevisti 5% di B			€ 0,00
	totale somme a disposizione		€ 35.111,10
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO			€ 160.265,18
importo del progetto finanziato			€ 185.000,00
Economie			€ 24.734,82

- **DI DARE ATTO** che le somme complessivamente necessarie per la completa esecuzione dei lavori hanno comportato un ulteriore risparmio di spesa rispetto alle somme originariamente accordate, con un'economia di spesa totale, rispetto al finanziamento accordato, di complessivi € 24.734,82;

- **DI DARE ATTO** che la spesa necessaria pari ad € 160.265,18, omnia comprensiva di somme a disposizione della S.A., sarà ristorata dal Dipartimento di Protezione Civile, a valere sui propri capitoli di bilancio e pertanto non è previsto alcun impegno economico per l'Ente comunale;
- **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo Pretorio informatico di questo comune per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della Legge 69/2009;
- **DI DARE ATTO** che con la pubblicazione del medesimo nelle apposite sezioni del sito web istituzionale del Comune "Amministrazione Trasparente" si ritengono assolte le prescrizioni di cui all'art. 37 del D. Lgs. 14/03/2013 n. 33;
- **DI DARE ATTO** altresì ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell'art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse dello scrivente.
- **DI DARE ATTO** che il presente affidamento rispetta il principio di rotazione di cui all'art. 36 del Codice e Linee Guida n. 4 ANAC del 26.10.2016 e succ. modifiche, atteso che l'operatore economico, nell'ultimo triennio, non ha avuto affidamenti afferenti alla categoria di lavori OG3;
- **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non implica frazionamento artificioso dell'appalto ai sensi dell'art. 35 del nuovo Codice.

IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE

Ing. Bruno Zagami

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

**BRUNO
ZAGAMI**

CN = ZAGAMI
BRUNO
C = IT

Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Computo Metrico Estimativo di variante

Lentini 21/03/2022



Computo metrico estimativo

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	NP. 1	<p>Computo</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo</p> <p>Linea 1 Via Giacomo Matteotti Via A. Manzoni Via Indipendenza Via Solferino Via Agnone Via V. Emanuele III Via R. da Lentini Via F. Di Svevia Via Etna Via C. Rosselli Via Quattro Canti Via Mazzini Via Piave Via Pitagora Via Verdi via Testra via Murganzio Piazza Beneventano Linea 2 Via Ospedale Via Monastero via Arimondi Via Mentana via C. Alberto vi Niccolini - S.F. D'Assisi via Oberdan via Vitt. Emanuele II via Galliano via Volta salita Puccetti via Paradiso</p>							
			73,000				73,000		
			15,000				15,000		
			5,000				5,000		
			2,000				2,000		
			7,000				7,000		
			17,000				17,000		
			9,000				9,000		
			30,000				30,000		
			14,000				14,000		
			24,000				24,000		
			24,000				24,000		
			13,000				13,000		
			24,000				24,000		
			22,000				22,000		
			18,000				18,000		
			7,000				7,000		
			5,000				5,000		
			5,000				5,000		
			10,000				10,000		
			4,000				4,000		
			1,000				1,000		
			13,000				13,000		
			35,000				35,000		
			4,000				4,000		
			1,000				1,000		
			1,000				1,000		
			13,000				13,000		
			2,000				2,000		
			7,000				7,000		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
2	NP. 2	via Alfieri	8,000				8,000		
		via Lisso	12,000				12,000		
		via Roma	1,000				1,000		
		via C. Alaimo	72,000				72,000		
		<i>Parti uguali:33+18+19+1+1</i>							
		via S. Pellico	10,000				10,000		
		via Ventimiglia	7,000				7,000		
		via Aragona	10,000				10,000		
		Via Nlsida - via Longo	44,000				44,000		
		Caditoie aggiuntive per ulteriore miglioramento del deflusso idrico	80,000				80,000		
				Sommano		cad.	649,000	€ 90,00	€ 58410,00
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento							
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione dlla pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonchè il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.							
3	NP. 3	Linea 1							
		via Piave	3,000				3,000		
		Via Murganzio	1,000				1,000		
		Via Agnone	2,000				2,000		
		via R. da Lentini	2,000				2,000		
		Via Rosselli	2,000				2,000		
		Linea 2							
		Via Mentana	1,000				1,000		
		via C. Alberto	2,000				2,000		
		via S.F. D'Assisi	2,000				2,000		
		Piazza Oberdan	1,000				1,000		
		via Volta	1,000				1,000		
		Salita Puccetti	2,000				2,000		
						Sommano		cad.	19,000
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento							
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione dlla pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la							

A riportare € 64110,00

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								Riporto € 64110,00	
4	6.4.6.2	disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.							
		Linea 1 Via Solferino	1,000				1,000		
		Linea 2 Via Ospedale	1,000				1,000		
		Via Aragona	1,000				1,000		
		classe D 400 (carico di rottura 400 kN)			Sommano	cad.	3,000	€ 375,00	€ 1125,00
5	NP. 6	Mediamente si assume un peso di KG. 40 per griglia da sostituire ed un n. di griglie pari a 55	55,000		Sommano	45,00	2475,000		
		Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Province Sicilane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020)				kg	2475,000	€ 7,81	€ 19329,75
6	NP. 5	Pulizia canneto posto in prossimità di via Agnone fino alla via Etna. Sviluppo lineare circa ml. 240	64,000				64,000		
		Si prevedono otto giornate lavorative Pulizia zone adiacenti il canale posto al di sotto della via Patti	24,000				24,000		
		Si prevedono tre giornate lavorative Pulizia canale posto in corrispondenza della caserma dei VV.FF.	80,000				80,000		
		Si prevedono dieci giornate lavorative un lavoro Pulizia canale adiacenze S.S. 194 nei pressi della zona ASI	80,000				80,000		
		Si prevedono 10 giornate lavorative Pulizia canale adiacenze via Ventimiglia (tratto finale non intubato)	8,000				8,000		
		Si prevede una giornata lavorativa	8,000			Sommano	€/h	256,000	€ 93,41
		Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada							

A riportare € 108477,71

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 108477,71		
7	6.4.13.4	<p>Si prevede l'utilizzo dell'autocarro a supporto delle opere di pulizia dei canali, ciò per consentire il trasporto a rifiuto di materiale vegetale non allocabile in sito, di eventuali presenza di rifiuti abbandonati nei pressi dei tratti da bonificare, etc. a forfait</p> <p>Fornitura e posa In opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N, la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa In opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di predisposizioni per un sistema di</p>	200,000		Sommano	€h	200,000 200,000	€ 75,00	€ 15000,00
							A riportare € 123477,71		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 123477,71										
8	1.1.7.3	<p>fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm</p> <p>Via Niccolini angolo via Mentana Via Etna</p> <p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non</p>								
				6,00				6,000		
				4,00	Sommano			4,000	10,000	€ 570,15
A riportare € 129179,21										

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 129179,21									
9	1.2.4	inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m ² di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza							
		Via Niccolini angolo via Monastero		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Niccolini angolo via Mentana		5,50	1,40	1,40	10,780		
		Via Matteotti angolo via Bologna		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Matteotti angolo via Trento		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Etna		4,00	0,90	1,40	5,040		
			2,00	1,40	2,00	5,600			
				Sommano		m ³	38,220	€ 29,43	€ 1124,81
10	1.2.5.2	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m ³ di materiale costipato							
		Via Niccolini angolo via Monastero		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Niccolini angolo via Mentana		5,50	1,40	1,40	10,780		
		Via Matteotti angolo via Bologna		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Matteotti angolo via Trento		2,00	1,40	2,00	5,600		
		Via Etna		4,00	0,90	1,40	5,040		
			2,00	1,40	2,00	5,600			
				Sommano		m ³	38,220	€ 3,94	€ 150,59
11	13.9.12.1	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m ³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano							
		Materiale da costruzione Lunghezza:(9000/1600)	15,000	5,63			84,450		
		Rifiuti biodegradabili Lunghezza:(6320+2240+4960)/200	15,000	67,60			1014,000		
		Residui dei canali Lunghezza:13760/1400 Quantità desunte dai formulari prodotti	15,000	9,83			147,450		
				Sommano		m ³ x km	1245,900	€ 0,66	€ 822,29
A riportare € 131276,90									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 131276,90									
12	6.4.5.2	in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di fondo. - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm							
		Pozzetto sulla via Etna	1,000				1,000		
		Pozzetti sulla via G. Matteotti	2,000				2,000		
		Pozzetto sulla via Arimondi angolo via Niccolini	1,000				1,000		
				Sommano		cad	4,000	€ 429,78	€ 1719,12
13	3.1.1.5	Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)							
		Via Etna	1,000			40,00	40,000		
		Via Matteotti	2,000			40,00	80,000		
		Via Arimondi	1,000			40,00	40,000		
				Sommano		kg	160,000	€ 4,96	€ 793,60
A riportare € 133789,62									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
							Riporto € 133789,62		
14	6.1.1.1	<p>dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20</p> <p>Sistemazione della zona prospiciente la via Agnone</p> <p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano</p>		2,50	4,00	0,15	1,500		
					Sommano	m³	1,500	€ 162,09	€ 243,14
15	6.1.5.2	<p>Sistemazione terreno zona via Etna</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di</p>		110,00		0,15	16,500		
					Sommano	m³	16,500	€ 25,00	€ 412,50
							A riportare € 134445,26		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 134445,26									
16	13.3.4.4	<p>ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p>Asfaltatura area prospiciente la via Etna Spessore medio previsto cm. 4</p>	4,000	110,00			440,000		
					Sommano	m ² /cm	440,000	€ 1,99	€ 875,60
17	13.9.12.20	<p>Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità, conformi ai requisiti della norma UNI EN 12666, Serie SN 2 destinati al convogliamento di reflui non in pressione per reti e/o fognature interrate e scarichi a mare. I reflui convogliati a pelo libero potranno raggiungere 40°C di temperatura massima permanente. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare, il diametro nominale, il marchio di qualità rilasciato secondo UNI-CEI-EN 45011 Società di Certificazione riconosciuta. Sono compresi: la formazione delle giunzioni e l'esecuzione delle stesse per saldatura di testa o mediante raccordi, i tagli e gli sfridi, la esecuzione delle prove idrauliche; il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm</p> <p>Tubazioni occorrenti per innestare i nuovi pozzetti ai canali preesistenti</p>		20,00			20,000		
					Sommano	m	20,000	€ 131,52	€ 2630,40
A riportare € 137951,26									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
								Riporto € 137951,26	
		scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfiacco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm							
		Pozzetto sulla via Etna	1,000				1,000		
		Pozzetti sulla via G. Matteotti	2,000				2,000		
		Pozzetto sulla via Arimondi angolo via Niccolini	1,000				1,000		
		Computo							
		Sommano € 138860,22							
					Sommano				
						cad	4,000	€ 227,24	€ 908,96
								Totale	€ 138860,22
		IMPORTO DEI LAVORI							
		Totale € 138860,22							
		Lentini 21/03/2022							

Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Elenco Prezzi

Lentini 21/03/2022



Elenco Prezzi

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
1	NP. 1	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo Al cad. Euro novanta/00</p>	cad.	€ 90,00
2	NP. 2	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. Al cad. Euro trecento/00</p>	cad.	€ 300,00
3	NP. 3	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. Al cad. Euro trecentosettantacinque/00</p>	cad.	€ 375,00
4	6.4.6.2	<p>classe D 400 (carico di rottura 400 kN) Al kg Euro sette/81</p>	kg	€ 7,81

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
5	NP. 6	<p>Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Provincie Siciliane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020)</p> <p>Al €/h Euro novantatre/41</p>	€/h	€ 93,41
6	1.3.5	<p>trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 – 1.3.2 – 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte.</p> <p>- per ogni m³ e per ogni km</p> <p>Al m³ x km Euro 0/44</p>	m³ x km	€ 0,44
7	NP. 5	<p>Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada</p> <p>Al €/h Euro settantacinque/00</p>	€/h	€ 75,00
8	6.4.13.4	<p>Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N, la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È</p>		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
		<p>compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm Al m Euro cinquecentosettanta/15</p>	m	€ 570,15
9	1.1.7.3	<p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza Al m³ Euro ventinove/43</p>	m ³	€ 29,43
10	1.2.4	<p>Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato</p>		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
11	1.2.5.2	<p>Al m³ Euro lire/94</p> <p>trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 – 1.1.6 – 1.1.7 – 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p>	m ³	€ 3,94
12	13.9.12.20	<p>Al m³ x km Euro 0/66</p> <p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfiacco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm</p>	m ³ x km	€ 0,66
13	13.9.12.1	<p>cad Euro duecentoventisette/24</p> <p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione</p>	cad	€ 227,24

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
14	6.4.5.1	<p>della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di fondo. - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm cad Euro quattrocentoventinove/78</p> <p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe C 250 (carico di rottura 250 kN) Al kg Euro cinque/04</p>	cad	€ 429,78
15	6.4.5.2	<p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN) Al kg Euro quattro/96</p>	kg	€ 5,04
16	3.1.1.5	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20 Al m³ Euro centosessantadue/09</p>	m³	€ 162,09
17	6.1.1.1	<p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Al m³ Euro venticinque/00</p>	m³	€ 25,00
18	6.1.5.2	<p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo</p>		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
		<p>proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore Al m²/cm Euro uno/99</p>	m ² /cm	€ 1,99
19	13.3.4.4	<p>Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità, conformi ai requisiti della norma UNI EN 12666, Serie SN 2 destinati al convogliamento di reflui non in pressione per reti e/o fognature interrate e scarichi a mare. I reflui convogliati a pelo libero potranno raggiungere 40°C di temperatura massima permanente. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare, il diametro nominale, il marchio di qualità rilasciato secondo UNI-CEI-EN 45011 Società di Certificazione riconosciuta. Sono compresi: la formazione delle giunzioni e l'esecuzione delle stesse per saldatura di testa o mediante raccordi, i tagli e gli sfridi, la esecuzione delle prove idrauliche; il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm Al m Euro centotrentuno/52</p> <p>30/12/2021</p>	m	€ 131,52

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario



CITTA' DI LENTINI

Provincia di Siracusa

Lavori di: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – “Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi”.

CUP I67H22001110002 **CIG** 91111818E12

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA DI VARIANTE

Il progetto in argomento riguarda interventi mirati al miglioramento della funzionalità e della capacità di captazione delle acque meteoriche, ottenuta mediante:

- a) La pulizia straordinaria e la disostruzione delle caditoie stradali, allo scopo di implementarne la capacità ricettiva;
- b) La pulitura di alcuni canali periferici, allo scopo di prevenire fenomeni di esondazione e l'asfaltatura straordinaria di alcune vie cittadine.

Il progetto fu approvato con Delibera di G.M. n.20 del 22/02/2022 e, con Determina n. 120 del 02.03.2022, fu affidato all'operatore economico Impregico SRL, già affidatario del servizio di igiene urbana.

Il progetto prevedeva un costo complessivo massimo finanziabile di € 185.000,00

A seguito del ribasso d'asta, il quadro economico post gara era il seguente:

QUADRO ECONOMICO POST - GARA				
A) PER LAVORI				€ 138.871,83
DI CUI				
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza				€ 131.928,24
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso				€ 6.943,59
Per ribasso d'asta		10,39% di C1)		€ 13.707,34
Restano per lavori				€ 118.220,89
Oneri di sicurezza				€ 6.943,59
B) TOTALE LAVORI	al netto del ribasso d'asta			€ 125.164,49
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.				
d) Per IVA al 22% su A)				€ 27.536,19
e) Accesso in discarica				€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)				€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP				€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di B				€ 6.258,22
	totale somme a disposizione			€ 42.411,85
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO				€ 167.576,33
importo del progetto finanziato				€ 185.000,00
Economie				€ 17.423,67

Nel corso delle lavorazioni sono state apportate alcune rettifiche al progetto, causate da sopravvenute esigenze legate alle lavorazioni, che tuttavia, nel complesso, hanno mantenuto pressochè inalterato l'ammontare dei lavori e non hanno modificato la sostanza dell'intervento.

Nel dettaglio:

VIA MATTEOTTI: il progetto originario prevedeva la realizzazione di n. 2 caditoie a poca distanza l'una dall'altra che attraversavano l'intera carreggiata stradale: un attento esame dei luoghi ha fatto ritenere opportuna una modifica dell'intervento: in luogo delle caditoie di attraversamento si è preferito implementare le caditoie preesistenti, poste al lato della carreggiata, con due nuove caditoie di pari dimensioni, alloggiare sotto la sede stradale tramite

scavo a sezione obbligata del tratto interessato, collocazione di due nuovi pozzetti in cls prefabbricato, allocazione di nuova tubazione che, partendo dai nuovi pozzetti, è stata collegata con le caditoie preesistenti.

Ciò consente di ottenere un significativo miglioramento della capacità di afflusso delle acque meteoriche con un intervento meno invasivo del precedente.

VIA NICCOLINI: l'intervento originario, che prevedeva la realizzazione di una caditoia di attraversamento lungo l'intera sede della via Niccolini ad angolo con la via Arimondi è stato oggetto di una modifica: la via Arimondi, strada a forte pendenza, incrocia perpendicolarmente la via Niccolini e smaltisce l'acqua meteorica mediante un canale a cielo aperto in pietra lavica, che conduce ad un tubo sottotraccia che si innesta nel canalone delle acque bianche presente sulla via Niccolini. Da un attento esame dei luoghi si è potuto constatare che il tratto finale di questo canale è completamente ostruito dai detriti e anche il tubo sottotraccia era seriamente danneggiato. Pertanto si è deciso di scavare il tratto finale del canale di via Arimondi, alloggiarvi un tombino prefabbricato in cls, ricoperto da griglia metallica superiore, e sostituire la tubazione preesistente con un nuovo tubo da 300 mm., innestato al canale di scolo presente in via Niccolini.

VIA ETNEA: la caditoia di attraversamento prevista nella sede stradale di via Etnea è stata invece collocata in altra posizione, atteso che la centralissima via Etnea presenta una pluralità di sottoservizi che rendevano rischioso lo scavo nella sede in origine ipotizzata, ma essa è stata allocata nel marciapiede che la costeggia.

Oltre alla griglia di attraversamento è stata risagomata la livelletta della strada adiacente la via Etnea, per ottimizzarne il deflusso delle acque, ed inoltre, per maggiore sicurezza, è stata allocata un'ulteriore caditoia, alloggiata in un pozzetto prefabbricato.

Il tratto interessato, avente una superficie di circa mq. 110, sarà infine riasfaltato.

VIA AGNONE: Oltre alla pulizia in origine preventivata, si è reso necessario procedere alla bonifica di un piccolo tratto a monte del canale mediante posa in opera di battuto di cemento non armato, al fine di evitare che il tratto interessato potrebbe ostruirsi di detriti.

Per il resto, oltre a prevedere un aumento del numero di caditoie da disostruire, gli interventi di progetto si sono mantenuti inalterati rispetto alle previsioni di progetto. Tali modifiche non hanno apportato modifiche all'ammontare dei lavori, di importo pressoché equivalente al progetto originario.

Le somme necessarie sono inferiori, complessivamente, alle previsioni di spesa, in quanto non è stato necessario attingere dagli imprevisti ed inoltre si sono ingenerate ulteriori economie di spesa legate alle polizze assicurative, non necessarie.

Si allega alla presente il quadro economico di variante, ove si è ingenerata un'economia di spesa pari ad € 24.738,82 sull'ammontare del finanziamento accordato.

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

A) PER LAVORI	€ 138.860,22
DI CUI	
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza	€ 131.916,63
c2) Oneri di sicurezza	€ 6.943,59
Per ribasso d'asta 10,39% di C1)	€ 13.706,14
Restano per lavori	€ 118.210,49
Oneri di sicurezza	€ 6.943,59
B) TOTALE LAVORI al netto del ribasso d'asta	€ 125.154,08
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.	
d) Per IVA al 22%	€ 27.533,90
e) Accesso scarica	€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)	€ 2.777,20
g) Assicurazione per progettisti, verificatore e RUP	€ 0,00
h) Imprevisti	€ 0,00
totale somme a disposizione	€ 35.111,10
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO	€ 160.265,18
importo del progetto finanziato	€ 185.000,00
Economie	€ 24.734,82

Si dichiara inoltre il nesso di causalità tra i danni evidenziati e l'evento alluvionale dei mesi di Ottobre e Novembre 2019.



Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Impresa: *Impregico SRL*

Libretto delle Misure

N°1 Formato da 10. pagine

Lentini 21/03/2022



Libretto delle misure

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti			
				P.U.	Lunghes.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi	
1	NP. 1	21/03/2022	<p>Computo</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo</p> <p>Linea 1</p> <p>Via Giacomo Matteotti 73,000</p> <p>Via A. Manzoni 15,000</p> <p>Via Indipendenza 5,000</p> <p>Via Solferino 2,000</p> <p>Via Agnone 7,000</p> <p>Via V. Emanuele III 17,000</p> <p>Via R. da Lentini 9,000</p> <p>Via F. Di Svevia 30,000</p> <p>Via Etna 14,000</p> <p>Via C. Rosselli 24,000</p> <p>Via Quattro Canti 24,000</p> <p>Via Mazzini 13,000</p> <p>Via Piave 24,000</p> <p>Via Pitagora 22,000</p> <p>Via Verdi 18,000</p> <p>via Testra 7,000</p> <p>via Murganzio 5,000</p> <p>Piazza Beneventano 5,000</p> <p>Linea 2</p> <p>Via Ospedale</p> <p>Via Monastero 10,000</p> <p>via Arimondi 4,000</p> <p>Via Mentana 1,000</p> <p>via C. Alberto 13,000</p> <p>vi Niccolini - S.F. D'Assisi 35,000</p> <p>via Oberdan 4,000</p> <p>via Vitt. Emanuele II 1,000</p> <p>via Galliano 1,000</p> <p>via Volta 13,000</p>								
A riportare								396.000			

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
								Riporto	396,000	
2	NP. 2	21/03/2022	salita Puccetti	2,000						2,000
			via Paradiso	7,000						7,000
			via Alfieri	8,000					8,000	
			via Lisso	12,000					12,000	
			via Roma	1,000					1,000	
			via C. Alaimo	72,000					72,000	
			via S. Pellico	10,000					10,000	
			via Ventimiglia	7,000					7,000	
			via Aragona	10,000					10,000	
			Via Nisida - via Longo	44,000					44,000	
			Caditoie aggiuntive per ulteriore miglioramento del deflusso idrico	80,000					80,000	
							Sommano	cad.	649,000	
3	NP. 3	21/03/2022	Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento							
			Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.							
			Linea 1							
			via Piave	3,000						3,000
			Via Murganzio	1,000						1,000
			Via Agnone	2,000						2,000
			via R. da Lentini	2,000						2,000
			Via Rosselli	2,000						2,000
			Linea 2							
			Via Mentana	1,000						1,000
			via C. Alberto	2,000						2,000
			via S.F. D'Assisi	2,000						2,000
			Piazza Oberdan	1,000						1,000
			via Volta	1,000						1,000
			Salita Puccetti	2,000						2,000
							Sommano	cad.		19,000

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.							
			Linea 1 Via Solferino	1,000						1,000
			Linea 2 Via Ospedale	1,000						1,000
			Via Aragona	1,000						1,000
							Sommano	cad.		3,000
4	6.4.6.2	21/03/2022	classe D 400 (carico di rottura 400 kN)							
			Mediamente si assume un peso di KG. 40 per griglia da sostituire ed un n. di griglie pari a 55	55,000			45,00			2475,000
							Sommano	kg		2475,000
5	NP. 6	21/03/2022	Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Province Siciliane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020)							
			Pulizia canneto posto in prossimità di via Agnone fino alla via Etnea. Sviluppo lineare circa ml. 240 Si prevedono otto giornate lavorative	64,000						64,000
			Pulizia zone adiacenti il canale posto al di sotto della via Patti Si prevedono tre giornate lavorative	24,000						24,000
			Pulizia canale posto in corrispondenza della caserma dei VV.FF. Si prevedono dieci giornate lavorative un lavoro	80,000						80,000
			Pulizia canale adiacenze S.S. 194 nei pressi della zona ASI Si prevedono 10 giornate lavorative	80,000						80,000
			Pulizia canale adiacenze via Ventimiglia (tratto finale non intubato) Si prevede una giornata lavorativa	8,000						8,000
							Sommano	€/h		256,000
6	NP. 5	21/03/2022	Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice							

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			della Strada							
			Si prevede l'utilizzo dell'autocarro a supporto delle opere di pulizia dei canali, ciò per consentire il trasporto a rifiuto di materiale vegetale non allocabile in sito, di eventuali presenze di rifiuti abbandonati nei pressi dei tratti da bonificare, etc. a forfait	200,000						200,000
							Sommano	€/h		200,000
7	6.4.13.4	21/03/2022	Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N", la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di							

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			<p>predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm</p> <p>Via Niccolini angolo via Mentana Via Etna</p>							
					6,00					6,000
					4,00					4,000
							Sommano	m		10,000
8	1.1.7.3	21/03/2022	<p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza</p>							

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni			Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi
			non inferiore al 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza						
			Via Niccolini angolo via Monastero		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Niccolini angolo via Mentana		5,50	1,40	1,40		10,780
			Via Matteotti angolo via Bologna		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Matteotti angolo via Trento		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Etna		4,00	0,90	1,40		5,040
					2,00	1,40	2,00		5,600
							Sommano	m³	38,220
9	1.2.4	21/03/2022	Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato						
			Via Niccolini angolo via Monastero		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Niccolini angolo via Mentana		5,50	1,40	1,40		10,780
			Via Matteotti angolo via Bologna		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Matteotti angolo via Trento		2,00	1,40	2,00		5,600
			Via Etna		4,00	0,90	1,40		5,040
					2,00	1,40	2,00		5,600
							Sommano	m³	38,220
10	1.2.5.2	21/03/2022	trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano						
			Materiale da costruzione	15,000		5,63			84,450
			Rifiuti biodegradabili	15,000		67,60			1014,000
			Residui dei canali	15,000		9,83			147,450
			Quantità desunte dai formulari prodotti						
							Sommano	m³ x km	1245,900
11	13.9.12.1	21/03/2022	Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato						

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghes.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di fondo. - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm							
			Pozzetto sulla via Etna	1,000						1,000
			Pozzetti sulla via G. Matteotti	2,000						2,000
			Pozzetto sulla via Arimondi angolo via Niccolini	1,000						1,000
							Sommano	cad		4,000
12	6.4.5.2	21/03/2022	Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)							
			Via Etna	1,000			40,00			40,000
			Via Matteotti	2,000			40,00			80,000
			Via Arimondi	1,000			40,00			40,000
							Sommano	kg		160,000
13	3.1.1.5	21/03/2022	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola							

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni			Prodotti			
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20							
			Sistemazione della zona prospiciente la via Agnone		2,50	4,00	0,15			1,500
							Sommano	m ³		1,500
14	6.1.1.1	21/03/2022	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano							
			Sistemazione terreno zona via Etna		110,00		0,15			16,500
15	6.1.5.2	21/03/2022	Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari				Sommano	m ³		16,500

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti			
				P.U.	Lunghz.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi	
16	13.3.4.4	21/03/2022	a 0,35-0,40 kg/m ²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m ² e per ogni cm di spessore	4,000	110,00						440,000
			Asfaltatura area prospiciente la via Etnea Spessore medio previsto cm. 4								
17	13.9.12.20	21/03/2022	Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità, conformi ai requisiti della norma UNI EN 12666, Serie SN 2 destinati al convogliamento di reflui non in pressione per reti e/o fognature interrate e scarichi a mare. I reflui convogliati a pelo libero potranno raggiungere 40°C di temperatura massima permanente. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare, il diametro nominale, il marchio di qualità rilasciato secondo UNI-CEI-EN 45011 Società di Certificazione riconosciuta. Sono compresi: la formazione delle giunzioni e l'esecuzione delle stesse per saldatura di testa o mediante raccordi, i tagli e gli sfridi, la esecuzione delle prove idrauliche; il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm		20,00						20,000
			Tubazioni occorrenti per innestare i nuovi pozzetti ai canali preesistenti								
			Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti								

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Prodotti		
				P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	U.M.	Negativi	Positivi
			<p>alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm</p> <p>Pozzetto sulla via Etna Pozzetti sulla via G. Matteotti Pozzetto sulla via Arimondi angolo via Niccolini</p>							
				1,000						1,000
				2,000						2,000
				1,000						1,000
							Sommano	cad		4,000
			Lentini 21/03/2022							

Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Impresa: *Impregico SRL*

Registro di Contabilità

N° 1 Formato da 8. pagine

Lentini 21/03/2022



Registro di Contabilita'

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
1	NP. 1	21/03/2022	<p>Computo</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo</p> <p style="text-align: right;">Totale cad.</p>	1	1-2	649,000	€ 90,00	€ 58410,00	
2	NP. 2	21/03/2022	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p style="text-align: right;">Totale cad.</p>	1	2	19,000	€ 300,00	€ 5700,00	
3	NP. 3	21/03/2022	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da</p>						
A riportare								€ 64110,00	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 64110,00		
4	6.4.6.2	21/03/2022	<p>eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione dlla pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonchè il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p style="text-align: right;">Totale cad.</p>	1	2-3	3,000	€ 375,00	€ 1125,00	
5	NP. 6	21/03/2022	<p>Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Province Sicilane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020)</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>	1	3	2475,000	€ 7,81	€ 19329,75	
6	NP. 5	21/03/2022	<p>Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada</p> <p style="text-align: right;">Totale €/h</p>	1	3	256,000	€ 93,41	€ 23912,96	
7	6.4.13.4	21/03/2022	<p>Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da</p> <p style="text-align: right;">Totale €/h</p>	1	3-4	200,000	€ 75,00	€ 15000,00	
A riportare							€ 123477,71		

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 123477,71		
8	1.1.7.3	21/03/2022	<p>rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N, la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm</p> <p style="text-align: center;">Totale m</p>	1	4-5	10,000	€ 570,15	€ 5701,50	
A riportare							€ 129179,21		

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 129179,21		
9	1.2.4	21/03/2022	<p>condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> <p>Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato</p>	1	5-6	38,220	€ 29,43	€ 1124,81	
10	1.2.5.2	21/03/2022	<p style="text-align: right;">Totale m³</p> <p>trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a</p>	1	6	38,220	€ 3,94	€ 150,59	
A riportare							€ 130454,61		

L'Impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 130454,61		
11	13.9.12.1	21/03/2022	<p>parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p> <p>Totale m³ x km</p> <p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di fondo. - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm</p> <p>Totale cad</p>	1	6	1245,900	€ 0,66	€ 822,29	
12	6.4.5.2	21/03/2022	<p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)</p> <p>Totale kg</p>	1	6-7	4,000	€ 429,78	€ 1719,12	
13	3.1.1.5	21/03/2022	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle</p> <p>Totale kg</p>	1	7	160,000	€ 4,96	€ 793,60	
A riportare							€ 133789,62		

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 133789,62		
14	6.1.1.1	21/03/2022	<p>facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	1	7-8	1,500	€ 162,09	€ 243,14	
15	6.1.5.2	21/03/2022	<p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del</p>	1	8	16,500	€ 25,00	€ 412,50	
A riportare							€ 134445,26		

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
Riporto							€ 134445,26		
16	13.3.4.4	21/03/2022	<p>conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore</p> <p style="text-align: right;">Totale m²/cm</p> <p>Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità, conformi ai requisiti della norma UNI EN 12666, Serie SN 2 destinati al convogliamento di reflui non in pressione per reti e/o fognature interrate e scarichi a mare. I reflui convogliati a pelo libero potranno raggiungere 40°C di temperatura massima permanente. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare, il diametro nominale, il marchio di qualità rilasciato secondo UNI-CEI-EN 45011 Società di Certificazione riconosciuta. Sono compresi: la formazione delle giunzioni e l'esecuzione delle stesse per saldatura di testa o mediante raccordi, i tagli e gli sfridi, la esecuzione delle prove idrauliche; il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p>	1	8-9	440,000	€ 1,99	€ 875,60	
17	13.9.12.20	21/03/2022	<p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli anticivolo a norma UNI EN 13101, elemento di</p>	1	9	20,000	€ 131,52	€ 2630,40	
A riportare							€ 137951,26		

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Data	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Libretto		Quantita'/ Percentuale	Prezzo Unitario/ Importo C.	Importo	
				N°	Pag.			Liquidato	Pagato
							Riporto	€ 137951,26	
			copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm						
			Totale cad	1	9-10	4,000	€ 227,24	€ 908,96	
			Sommano i lavori					€ 138860,22	
			Lentini 21/03/2022						

L'impresa

Il Direttore dei lavori

Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Impresa: *Impregico SRL*

Stato finale dei Lavori

Formato da 6. pagine

Lentini 24/03/2022



Stato finale dei lavori a tutto il 18/03/2022

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
1	NP. 1	<p>Computo Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo</p> <p align="right">Totale cad.</p>	649.000	€ 90,00	€ 58410,00	
2	NP. 2	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p align="right">Totale cad.</p>	19.000	€ 300,00	€ 5700,00	
3	NP. 3	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.</p> <p align="right">Totale cad.</p>	3.000	€ 375,00	€ 1125,00	
					A riportare € 65235,00	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
Riporto					65235,00	
4	6.4.6.2	classe D 400 (carico di rottura 400 kN) Totale kg	2475.000	€ 7,81	€ 19329,75	
5	NP. 6	Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Province Siciliane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020) Totale €/h	256.000	€ 93,41	€ 23912,96	
6	NP. 5	Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada Totale €/h	200.000	€ 75,00	€ 15000,00	
7	6.4.13.4	Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N, la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433 2008, munite di predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la				
A riportare					€ 123477,71	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
				Riporto	123477,71	
8	1.1.7.3	<p>griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm</p> <p>Totale m</p> <p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza</p> <p>Totale m³</p>	10.000	€ 570,15	€ 5701,50	
9	1.2.4	<p>Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato</p> <p>Totale m³</p>	38.220	€ 29,43	€ 1124,81	
10	1.2.5.2	<p>trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal</p> <p>Totale m³</p>	38.220	€ 3,94	€ 150,59	
A riportare					€ 130454,61	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
Riporto					130454,61	
11	13.9.12.1	<p>Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p> <p style="text-align: right;">Totale m³ x km</p> <p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di fondo, - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm</p> <p style="text-align: right;">Totale m³ x km</p>	1245.900	€ 0,66	€ 822,29	
12	6.4.5.2	<p>Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124 asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)</p> <p style="text-align: right;">Totale cad</p>	4.000	€ 429,78	€ 1719,12	
13	3.1.1.5	<p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20</p> <p style="text-align: right;">Totale kg</p>	160.000	€ 4,96	€ 793,60	
14	6.1.1.1	<p>Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì</p> <p style="text-align: right;">Totale m³</p>	1.500	€ 162,09	€ 243,14	
A riportare					€ 134032,76	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
				Riporto	134032,76	
15	6.1.5.2	ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano Totale m³ Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.º 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore	16.500	€ 25,00	€ 412,50	
16	13.3.4.4	Totale m²/cm Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità, conformi ai requisiti della norma UNI EN 12666, Serie SN 2 destinati al convogliamento di reflui non in pressione per reti e/o fognature interrato e scarichi a mare. I reflui convogliati a pelo libero potranno raggiungere 40°C di temperatura massima permanente. Le tubazioni riporteranno la marcatura prevista dalle citate norme ed in particolare, il diametro nominale, il marchio di qualità rilasciato secondo UNI-CEI-EN 45011 Società di Certificazione riconosciuta. Sono compresi: la formazione delle giunzioni e l'esecuzione delle stesse per saldatura di testa o mediante raccordi, i tagli e gli sfridi, la esecuzione delle prove idrauliche; il lavaggio e la disinfezione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di	440.000	€ 1,99	€ 875,60	
					A riportare € 135320,86	

L'impresa

Il Direttore dei lavori

N°	Tariffa	Indicazione dei lavori e delle somministrazioni	Quantita' Perc.	PREZZO Unitario	Importo	
					Parziale	Totale
Riporto					135320,86	
17	13.9.12.20	<p>posa e del rinfianco con materiale idoneo da compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm</p> <p style="text-align: right;">Totale m</p> <p>Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, per acque bianche o nere, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917/2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1200, 1500 mm, con resina epossidica spessore 300-500 microns, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inserti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm</p> <p style="text-align: right;">Totale cad</p> <p style="text-align: center;">Importo parziale Computo</p> <p style="text-align: center;">Totale lavori e somministrazioni</p> <p style="text-align: center;">Importo lavori</p>	20.000	€ 131,52	€ 2630,40	
			4.000	€ 227,24	€ 908,96	
						€ 138860,22
						€ 138860,22
						€ 138860,22
		Lentini 2/03/2022				

L'impresa

Il Direttore dei lavori

Comune di Lentini

Provincia di Siracusa

Oggetto: *Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.*

Committente: *Comune di Lentini*

Quadro comparativo

Lentini 28/03/2022



Quadro Comparativo

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Descrizione dei lavori Tariffa	Progetto Principale			Previsioni Perizia			Differenza di spesa	
		Quantità	Prezzo (€)	Importo (€)	Quantità	Prezzo (€)	Importo (€)	In piu'(€)	In meno(€)
1	NP. 1 Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie...el prezzo il nolo a caldo dell'automezzo cad.	569,000	90,00	51210,00	649,000	90,00	58410,00	7200,00	
2	NP. 2 Pulizia, lavaggio e spurgo di cadit...nei impianti di smaltimento autorizzati. cad.	19,000	300,00	5700,00	19,000	300,00	5700,00	80,000	
3	NP. 3 Pulizia, lavaggio e spurgo di cadit...nei impianti di smaltimento autorizzati. cad.	3,000	375,00	1125,00	3,000	375,00	1125,00		
4	6.4.6.2 classe D 400 (carico di rottura 400 kN) kg	2475,000	7,81	19329,75	2475,000	7,81	19329,75		
5	NP. 6 Nolo a caldo di Escavatore con capa...i dettami del nuovo Codice della Strada. €/h	256,000	93,41	23912,96	256,000	93,41	23912,96		
6	1.3.5 trasporto di materie provenienti dalle demolizioni... compensarsi a parte. - per ogni m³ e per ogni km m³ x km	0,000	0,44	0,00	0,000	0,44	0,00		
7	NP. 5 Nolo a caldo di Autocarro con porta... i dettami del nuovo Codice della Strada €/h	200,000	75,00	15000,00	200,000	75,00	15000,00		
8	6.4.13.4 Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di r ... da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm m	33,000	570,15	18814,95	10,000	570,15	5701,50		13113,45
9	1.1.7.3 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali e ... lta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza m²	41,580	29,43	1223,70	38,220	29,43	1124,81		23,000
10	1.2.4 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli a ... ecanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato m³	41,580	3,94	163,83	38,220	3,94	150,59		98,89
11	1.2.5.2 trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, ... 4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano m³ x km	3623,700	0,66	2391,64	1245,900	0,66	822,29		3,360
12	13.9.12.20 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbr ... e. Elemento di sopralzo. - DN 800 mm, altezza utile 660 mm				4,000	227,24	908,96		13,24
								908,96	2377,800

N°	Descrizione dei lavori	Progetto Principale			Previsioni Perizia			Differenza di spesa	
		Tariffa	Quantità	Prezzo (€)	Importo (€)	Quantità	Prezzo (€)	Importo (€)	In piu'(€)
13	cad 13.9.12.1 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato di fondo. - DN 800 mm, innesto linea/salto DN160 mm				4,000	429,78	1719,12	4,000	
14	cad 6.4.5.1 Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in gh ... a a regola d'arte. classe C 250 (carico di rottura 250 kN)				0,000	5,04	0,00	1719,12	4,000
15	kg 6.4.5.2 Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in gh ... a a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN)				160,000	4,96	793,60		
16	kg 3.1.1.5 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate. le barre di armatura. per opere in elevazione con C 16/20				1,500	162,09	243,14	793,60	
17	m³ 6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, cos ... a dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano				16,500	25,00	412,50	160,000	
18	m³ 6.1.5.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di col ... e in ambito urbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore				440,000	1,99	875,60	243,14	
19	m²/cm 13.3.4.4 Fornitura e posa di tubazioni di polietilene alta densità ... compensarsi a parte. D esterno 400 mm- D interno 375,2 mm				20,000	131,52	2630,40	1,500	
								412,50	
								16,500	
								875,60	
								875,60	
								440,000	
								2630,40	
								20,000	
	Totale differenza di spesa (€)							14783,32	14794,93
	Totale importo lavori di progetto(€)			138871,83					
	Totale importo lavori di perizia(€)						138860,22		
	Totale differenza Progetto - Perizia (€)								11,61 (0,008%)
	I.entini 24/03/2022								



CITTA' DI LENTINI
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Certificato di ultimazione dei lavori

Regione: Sicilia

Provincia di Siracusa

Comune di Lentini.

Stazione appaltante: Comune di Lentini.

Lavori di: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – "Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi"

Impresa: IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736

Contratto prot. 6577 del del 03/03/2022, giusta Determina n. 120 del 02.03.2022

Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta : € 125.164,49, oltre IVA al 22%

Codice Unico Progetto: I67H22001110002

Codice Identificativo Gara: 91111818E12

CERTIFICATO DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI

art.12 comma 1 D.M. 49/2018

L'anno Duemilaventidue il giorno diciotto del mese di Marzo il sottoscritto ing. Bruno Zagami nella sua qualità di Direttore dei lavori specificati in oggetto;

VISTI

- il punto 4.3 delle linee guida sulla direzione dei lavori predisposte dall'ANAC;
- il progetto dei lavori sopraindicati redatto da ing. Bruno Zagami del complessivo importo di € 185.000,00 ed approvato con deliberazione di Giunta Municipale n. 20 in data 22/02/2022;
- la Determina di affidamento dei lavori n. 120 del 02.03.2022 all'Impresa

IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736

a seguito di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lettera a) del Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, con ribasso del 10,39% sul costo previsto a base d'asta di € 131.928,24;

– il verbale di consegna dei lavori redatto in data 03/03/2022 e previo adeguato preavviso alla presenza di:

Paola Piantedosi, per conto dell'Esecutore dei lavori;

ing. Bruno Zagami, per conto della Stazione appaltante;

HA PROCEDUTO

alla verifica dei lavori relativi al progetto indicato in eseguiti sulla base del progetto indicato in premessa.

Sulla base delle verifiche eseguite e in considerazione del fatto che
- tutti i lavori contrattualmente previsti e dettagliatamente descritti dagli elaborati, capitolato speciale d'appalto e ulteriori documentazione di dettaglio, sono stati eseguiti e ultimati in tutte le loro parti, salvo lievi lavorazioni di dettaglio;

- non risultano parti dell'opera o specifiche lavorazioni non complete;
- non sono emerse lavorazioni non correttamente eseguite o con evidenti difetti di realizzazione per i quali si richiede la rimozione e nuova esecuzione delle opere stesse;

CERTIFICA

che i lavori specificati in oggetto sono stati ultimati nel giorno **18/03/2022** e quindi in tempo utile ai fini di quanto previsto dal contratto principale di appalto e dal capitolato speciale.

Del che si è redatto il presente verbale in copia unica, che previa lettura e conferma viene sottoscritto dalle parti come appresso specificate.

Letto, confermato e sottoscritto

Lentini Il 18/03/2022

L'Esecutore
Via A. Berardi, 8
74123 TARANTO

Il Direttore dei Lavori.....
C.F./P.IVA 03077030736

il Responsabile del procedimento.....





CITTA' DI LENTINI
LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

art. 102 D.M. 50/2016

Regione: Sicilia

Provincia di Siracusa

Comune di Lentini.

Stazione appaltante: Comune di Lentini.

Lavori di: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – “Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi”

Impresa: IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736

Contratto prot. 6577 del del 03/03/2022, giusta Determina n. 120 del 02.03.2022

Importo contrattuale al netto del ribasso d'asta : € 125.164,49, oltre IVA al 22%

Codice Unico Progetto: I67H22001110002

Codice Identificativo Gara: 91111818E12

Progetto originario

Il progetto è stato redatto a cura dell'Ing. Bruno Zagami, tecnico comunale in forza al 3° Settore LL.PP, ed è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n. 20 del 22/02/2022 per un importo complessivo di Euro 185.000,00 così ripartito:

QUADRO ECONOMICO PRE - GARA	
A) PER LAVORI	€ 138.871,83
B) TOTALE LAVORI DI CUI	€ 138.871,83
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza	€ 131.928,24
c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.943,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.	
d) Per IVA al 22% su A)	€ 30.551,80
e) Accesso in discarica	€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)	€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP	€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di B	€ 6.943,59
l) Arrotondamenti	€ 15,34
totale somme a disposizione	€ 46.128,17
TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO	€ 185.000,00

Finanziamento

L'opera è stata finanziata con fondi del Dipartimento Regionale di Protezione Civile, destinati agli Enti locali che hanno subito danni a seguito degli eventi metereologici dell'Ottobre Novembre 2019.

Generalità dell'Appaltatore

I lavori di che trattasi sono stati affidati, ai sensi dell'art. 1 comma 2, lettera a) del Decreto Legge 76_2020 (Decreto Semplificazioni) all'Impresa IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736, trattandosi di lavorazioni riconducibili, quali servizi opzionali, al servizio di igiene urbana detenuto dalla stessa società, affidato al medesimo ribasso contrattuale sull'importo posto a base d'asta del 10,39%, corrispondente a quanto offerto dalla ditta per il servizio di igiene urbana.

Contratto

Il contratto è stato stipulato in data 03/03/2022 con prot. 6577 con la sottoscrizione con firma digitale della determina di aggiudicazione n. 120 del 02.03.2022.

Perizie suppletive e di variante

E' stata redatta, contestualmente agli atti di contabilità finale dei lavori, una perizia di assestamento somme non sostanziale, per aspetti di dettaglio, che ha mantenuto pressochè inalterato l'ammontare dei lavori.

Somme autorizzate

In definitiva, sulla scorta dei documenti amministrativi e contrattuali sopra richiamati, l'importo complessivo dell'opera ammonta a Euro 160.265,18, così suddivisi:

QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE

A) PER LAVORI € 138.860,22

DI CUI

c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza € 131.916,63

c2) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 6.943,59

Per ribasso d'asta 10,39% di C1) € 13.706,14

Restano per lavori € 118.210,49

Oneri di sicurezza € 6.943,59

B) TOTALE LAVORI al netto del ribasso d'asta **€ 125.154,08**

SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.

d) Per IVA al 22% su A) € 27.533,90

e) Accesso in discarica € 4.800,00

f) Competenze tecniche (2% di A) € 2.777,20

g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP € 0,00

h) Imprevisti 5% di B € 0,00

totale somme a disposizione **€ 35.111,10**

TOTALE IMPORTO DEL PROGETTO **€ 160.265,18**

importo del progetto finanziato € 185.000,00

Economie **€ 24.734,82**

Le somme necessarie, pertanto sono rimaste contenute entro i limiti originari, anzi con una ulteriore economia di spesa rispetto al quadro economico di progetto.

Consegna dei lavori

I lavori sono stati consegnati con apposito verbale, redatto in 03/03/2022. Il verbale di consegna è stato sottoscritto dall'Appaltatore senza riserve.

Termine previsto per l'esecuzione dei lavori

Il termine ultimo doveva scadere quindi il 18/03/2022.

Sospensione e ripresa dei lavori

Nessuna.

Concessione di proroghe

Nessuna.

Ultimazione dei lavori

L'ultimazione dei lavori è avvenuta il 18/03/2022 e quindi entro il termine utile sopra riportato.

Danni di forza maggiore

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

Pagamenti in acconto

Nessuno.

Conto finale e credito residuo dell'Impresa

Il Conto Finale è stato redatto dal sottoscritto dal Direttore dei Lavori in data 21/03/2022, e riporta le seguenti previsioni economiche:

- | | |
|------------------------------------------|-----------------|
| 1. A) Importo lordo dei lavori eseguiti: | Euro 131.916,63 |
| B) A dedurre ribasso d'asta: | Euro 13.706,14 |
| C) Somme per la sicurezza: | Euro 6.943,59 |
| 2. Sommano per lavori | Euro 125.154,08 |
| 3. Per oneri di conferimento | Euro 4.800,00 |
| 4. SOMMANO | Euro 129.954,08 |

Resta; pertanto; un credito netto per l'impresa di - - Euro 129.954,08

Confronto tra somme autorizzate e spesa

La maggiore spesa tra somme autorizzate e spesa è pari a:

- | | |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| - Importo netto autorizzato dei lavori: | Euro 125.164,49 |
| - <u>Importo del Conto Finale dei lavori:</u> | Euro 125.154,08 |
| Minore spesa per lavori : | Euro 10,41. |

Accordi bonari

Durante l'esecuzione dei lavori non è stato necessario procedere ad alcun tentativo di accordo bonario.

Riserve dell'impresa

L'Impresa ha firmato gli atti contabili ed i verbali temporali senza apporre riserva alcuna.

Andamento dei lavori

Dalla relazione del Direttore dei lavori sul conto finale risulta che i lavori si sono svolti secondo le previsioni di progetto, delle perizie suppletive e secondo gli ordini e le disposizioni impartite dalla direzione lavori, fatte salve alcune modifiche di dettaglio rientranti nelle competenze del Direttore dei lavori.

VALUTAZIONI SULLA REGOLARE ESECUZIONE

Il sottoscritto ing. Bruno Zagami Direttore dei lavori delle opere di cui trattasi considerato che:

- i lavori eseguiti dalla ditta appaltatrice IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736 corrispondono qualitativamente e quantitativamente al progetto approvato;
- le notazioni contabili corrispondono allo stato di fatto delle opere riscontrate in loco;
- i lavori risultano eseguiti con i materiali prescritti ed a perfetta regola d'arte;
- eseguita la completa revisione tecnico-contabile, l'importo dei lavori, si conferma in netti Euro 125.154,08, oltre oneri di conferimento;
- tale ammontare rientra nei limiti delle somme autorizzate implicando un risparmio complessivo di Euro 24.734,82;
- gli operai sono stati regolarmente assicurati contro gli infortuni sul lavoro con effetto continuativo e non sono pervenute comunicazioni d'inadempimento agli obblighi assicurativi, previdenziali ed assistenziali da parte degli Istituti competenti, nei termini di legge.

CERTIFICA

che i lavori di "Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi", eseguiti dalla ditta IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736

SONO STATI REGOLARMENTE ESEGUITI

e

LIQUIDA

Il credito liquido dell'Impresa come segue:

1. A) Importo netto confermato del Conto Finale	Euro 125.154,08
2. B) Oneri di conferimento	Euro 4.800,00
Resta a credito liquido dell'Impresa	Euro 129.954,08

(diconsi Euro Centoventinovemilanovecentocinquantaquattro/08)

che possono essere corrisposte all'Impresa IMPREGICO SRL, con sede legale ed amministrativa in via Angelo Berardi n. 8, TARANTO - P. IVA 03077030736 a saldo di ogni suo avere in dipendenza dei lavori eseguiti e salvo la prescritta approvazione del presente atto da parte degli Organi competenti.

Con il presente atto i lavori, oggetto del presente Certificato di Regolare Esecuzione, vengono consegnati all'Amministrazione Comunale di Lentini, la quale dichiara di prenderli in consegna definitiva a tutti gli effetti di legge e senza riserva alcuna, salvo le garanzie di legge ed assicurative.

Il presente atto è costituito da n. 6 pagine firmate dal Direttore dei lavori e da tutti gli intervenuti.

Lentini, lì 21/03/2022. **PREGICO SRL**

Via S. Berardi, 81

L'Esecutore 74123748104

Il Direttore dei lavori IVA 03577030736

il Responsabile del procedimento



[Handwritten signature]

PARERI

Allegato alla Determina n 34 del 25/03/*2022 del 3° settore

Oggetto: Emergenza meteo Ott- Nov- 2019 –Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019- Intervento 4 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrici- torrentizi. Approvazione della perizia di assestamento finale e del nuovo quadro economico

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,

rilascia:

PARERE FAVOREVOLE specificando che il pagamento del compenso resta vincolato al trasferimento delle somme da parte della regione .

Il Responsabile del servizio finanziario

Firmato digitalmente da

SALVATORE SARPI

SerialNumber =
TINIT-SRPSVT56B22M1000

C = IT

Data e ora della firma:
28/03/2022 12:19:18

Prot.n.255 del 28/03/2022

Il presente atto ai sensi dell'art.32, comma 5 della L. 69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it

dal 28 MAR 2022 al 12 APR 2022

col n. _____ del Reg. pubblicazioni.

Lentini, _____

L'Addetto

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale su conforme relazione a fianco segnata Certifica che copia del presente decreto è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune

www.comune.lentini.sr.it

dal 28 MAR 2022

al 12 APR 2022

per quindici giorni consecutivi – ai sensi dell'art. 11 della L.R. 3/12/1991 n. 44 e che non sono pervenuti reclami.

Dalla Residenza Municipale _____

IL SEGRETARIO GENERALE