



Città di Lentini

Libero Consorzio Comunale di Siracusa

N. 22 /Registro Generale del 16/02/2023

**DETERMINA DEL COORDINATORE DEL 6° SETTORE
N. 2 DEL 20/01/2023**

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA ATTO IMPOSITIVO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.



COMUNE DI LENTINI
(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)
Polizia Municipale

Determina del Coordinatore del 6° Settore n. 2 del 20/01/2023

OGGETTO: Approvazione schema Atto Impositivo per l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale

La Responsabile del procedimento

PREMESSO CHE:

- che l'art. 27 della Legge regionale 22/12/2005 n. 19 c.6 dispone che *“nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti e accordate dalle Regioni e dai Comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939 n.1882, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di mesi 36 nel rispetto dei programmi di esercizio in essere alla data di entrata in vigore della presente legge”*;
- che con atto pubblico n.32962 di Rep. del 13/12/2007 registrato presso l'Ufficio Registro di Lentini il 19/12/2007 al n.181 serie I, è stato stipulato contratto amministrativo tra il Comune di Lentini e l'AST s.p.a. di Palermo, per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale, della durata di 36 mesi a partire dalla data di sottoscrizione;
- che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 199 del 10/06/2009, stante la scadenza dei contratti di T.P.L., è stata autorizzata la proroga, ope legis, per un periodo di anni 5, dalla data di scadenza dei contratti di affidamento provvisorio in corso con le imprese di T.P.L. che manifestavano il necessario consenso;
- che, in relazione a quanto sopra, con nota prot. 03218-PUS/2010 del 18/10/2010 l'AST Azienda Siciliana Trasporti s.p.a., ha manifestato il proprio consenso alla proroga del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. del Comune di Lentini;
- che, con deliberazione della Giunta Comunale n. 196 del 10/11/2011, è stata confermata la proroga del contratto per la durata di anni 5 a partire dalla data di scadenza ovvero dal 13/12/2010 al 12/12/2015, e stipulato atto pubblico repertorio n. 33088 del 30/12/2011;

VISTO l'art.15 della legge regionale 9 maggio 2017 n.8 concernente *“proroga dei contratti di servizio pubblico locale”* che ha prorogato la scadenza dei contratti al termine ultimo previsto dall'art.8 paragrafo 2 del Regolamento (CE) 23 ottobre 2007, n.1370/2007, (2 dicembre 2019)

PRESO ATTO della sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021 con la quale è stata dichiarata con effetto retroattivo la illegittimità costituzionale dell'art. 13 della l.r. 19 luglio 2019 n. 13, con il quale era stata disposta la ulteriore proroga di 36 mesi, dalla ultima scadenza, dei contratti di affidamento provvisori dei servizi di TPL;

VISTO ancora l'art.92 c.4 ter del D.L. 17.3.2020 n.18, convertito con L.24.4.2020 n.27 con il quale è stato disposto che *“fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020, fino a 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza”*;

CONSIDERATO che la Corte dei Conti, con delibera n.113/2022/GEST del 15/06/2022, in occasione del giudizio di parifica del bilancio regionale per l'anno 2020, attesa la nullità della proroga dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale, eseguita in forza del citato art. 13 della L.R. 19/07/2019 n.13, ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori *“sine titulo”*, ritenendole al più indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 CC, contestando altresì l'applicazione dell'art.92 c.4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita antecedentemente all'entrata in vigore della citata disposizione normativa.

CONSIDERATO che, sebbene detto pronunciamento attenga unicamente ai contratti di servizio extraurbano, di competenza del Dipartimento delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Sicilia, l'applicazione delle citate disposizioni da parte di questa Amministrazione ha analoghi riflessi in termini giuridici e contabili

PRESO ATTO, pertanto della cessazione del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri, disposto ai sensi dell'art.27 della L.r. n.19/2005, e successive proroghe, stipulato tra il Comune di Lentini e l'AST Azienda Siciliana Trasporti s.p.a.

CONSIDERATO che i collegamenti su gomma a carattere sia extraurbano che urbano rivestono natura di servizi di interesse generale e di pubblica utilità,

RITENUTA pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività locale ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, la necessità di garantirne la urgente esecuzione senza soluzioni di continuità;

CONSIDERATO, inoltre, che l'Amministrazione sta realizzando le attività occorrenti per la indizione delle procedure di gara aperte per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano, ma che l'espletamento di una gara pubblica richiede tempi lunghi sia per la sua preparazione di carattere tecnico amministrativo sia per l'espletamento e l'aggiudicazione della gara,

VISTO l'art. 5, c.5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

PRESO ATTO della Deliberazione di Giunta Comunale N.184 Reg. del 05/12/2022, volta ad esprimere atto di indirizzo a dare applicazione all'art. 5 c.5 del Reg.CE n.1370/2007 e ad incaricare il Coordinatore del VI Settore -Polizia Municipale della predisposizione degli atti per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale in emergenza, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria

RITENUTO pertanto, necessario e urgente adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg.1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di anni due;

VISTI

- lo Statuto Comunale
- il D.Lgs. 267/2000
- il D.Lgs. 50/2016
- il D.Lgs. 165/2001

DATO ATTO dell'assenza di conflitto di interesse

PROPONE AL COORDINATORE

DI DARE ATTO che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente dispositivo e che qui si intendono interamente riportate

DI AFFIDARE ai sensi dell'art. 5 c.5 del Reg. CE n.1370/2007, il servizio di trasporto Pubblico Locale urbano alla impresa A.S.T. Azienda Siciliana Trasporti s.p.a., con sede in Palermo, via Caduti senza Croce, n.28 – P.I. 00110790821

DI APPROVARE lo schema di atto impositivo allegato alla presente

DI DARE ATTO che l'atto impositivo diventerà esecutivo con la notifica dello stesso alla impresa sopra meglio specificata

DI DARE ATTO che all'atto impositivo andrà allegato il relativo programma di esercizio

DI DARE ATTO che i servizi minimi di TPL, di cui alla presente determinazione, trovano copertura finanziaria nei trasferimenti regionale ai sensi dell'art. 27 L.R. 22 dicembre 2005 n.19

DI DARE ATTO dell'assenza del conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6bis, della Legge 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012 e come previsto dall'art.6 del Piano Anticorruzione dell'Ente

La Responsabile del Procedimento

 Firmato digitalmente da:
INCONTRO MELANIA
Firmato il 22/01/2023 11:39
Seriale Certificato: 1951430
Valido dal 24/11/2022 al 24/11/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

IL COORDINATORE DEL 6° SETTORE

VISTA la proposta di determinazione come formulata dalla Responsabile del procedimento

CONSIDERATO che se ne condividono i presupposti di fatto e di diritto

RITENUTO di accogliere detta proposta

VISTO Il Decreto Sindacale n.4 del 17/01/2022, con il quale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art.50 c.10, e 109 c.2, del D.Lgs. 267/2000, nonché del vigente C.C.N.L. del comparto Regioni-Enti Locali, lo scrivente è stato nominato responsabile del 6° Settore –Polizia Municipale,.

DETERMINA

DI DARE ATTO che le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente dispositivo e che qui si intendono interamente riportate

DI AFFIDARE ai sensi dell'art. 5 c.5 del Reg. CE n.1370/2007, il servizio di trasporto Pubblico Locale urbano alla impresa A.S.T. Azienda Siciliana Trasporti, con sede in Palermo, via Caduti senza Croce, n.28 – P.I. 00110790821

DI APPROVARE lo schema di atto impositivo allegato alla presente

DI DARE ATTO che l'atto impositivo diventerà esecutivo con la comunicazione e/o notifica dello stesso alla impresa sopra meglio specificata

DI DARE ATTO che all'atto impositivo andrà allegato il relativo programma di esercizio

DI DARE ATTO che i servizi minimi di TPL, di cui alla presente determinazione, trovano copertura finanziaria nei trasferimenti regionale ai sensi dell'art. 27 L.R. 22 dicembre 2005 n.19

DI DARE ATTO dell'assenza del conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6bis, della Legge 241/90 come introdotto dalla Legge 190/2012 e come previsto dall'art.6 del Piano Anticorruzione dell'Ente

Il Coordinatore del 6° Settore



Firmato digitalmente da:

VACANTE ALFIO

Firmato il 26/01/2023 12:25

Seriale Certificato: 1097247

Valido dal 20/01/2022 al 20/01/2025

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

PARERI

Allegati alla Determina n. 2 del 20/2/2023 Reg. -6° Settore

OGGETTO: Approvazione schema Atto Impositivo per l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49, comma 2, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

Il Responsabile del servizio finanziario

Firmato digitalmente da

AGATA DI GIORGIO

CN = DI GIORGIO AGATA
C = IT

Allegato alla determina n.2 del 20/01/2023 del 6° settore

Oggetto: Approvazione schema atto impositivo per l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Prot.n.27 del 08/02/2023



COMUNE DI LENTINI
(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

Corpo di Polizia Municipale

ATTO IMPOSITIVO
NEI CONFRONTI DELL'IMPRESA
PER LA LINEA DI TPL

Vista

la nota prot. 45921 del 09/08/2022 pervenuta dall'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei trasporti;

Preso atto

- della cessazione dei contratti di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma a carattere extraurbano, disposti ai sensi dell'art. 27 della L.r. n.19/2005 e successive modifiche ed integrazioni, per effetto della caducazione dell'art. 13 della l.r. 13/2019, che ne aveva disposto la proroga, in esito alla dichiarazione di incostituzionalità effettuata con sentenza della Corte Costituzionale n.16 dell'11.2.2021, pubblicata in GU n. 7 del 17.2.2021, e della inapplicabilità dell'art. 92, c. 4 ter, del D.L. n.18/2020;
- del pronunciamento della Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana dichiarato con la delibera n. 113/2022/GEST del 15 giugno 2022;

Considerato

Che, sebbene la pronuncia della Corte costituzionale attenga unicamente ai contratti di servizi extraurbani, produce tuttavia analoghi riflessi giuridici e contabili nell'ambito dei rapporti tra le Amministrazioni committenti e le imprese esercenti i servizi di trasporto urbano, come peraltro sottolineato dall'Assessorato regionale alle infrastrutture con la citata nota prot. n. 45921 del 09/08/2022;

Preso atto

pertanto della cessazione del contratto provvisorio di servizio Rep. n.32962/2007 integrato con Atto Rep. n.33088/2011 a suo tempo stipulato con la ditta AST, Azienda Siciliana Trasporti s.p.a. , con sede legale in Palermo Via Caduti Senza Croce n. 28, C.F e P.I.00110790821;

Considerato che, fatta salva la determinazione di cui all'art. 14 della L.r. 11 agosto 2017 n. 16, i seguenti collegamenti su gomma a carattere urbano rivestono carattere di pubblica utilità:

LINEA: _____

Considerata, pertanto, a tutela delle esigenze di mobilità della collettività ed al fine di prevenire anche riflessi di ordine pubblico, connessi ad una eventuale sospensione del servizio, la necessità di garantirne la urgente esecuzione senza soluzioni di continuità;

Visto l'art. 5, c.5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio*

pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni";

Vista la Delibera di Giunta n.184 del 05/12/2022 ad oggetto: "Atto di indirizzo volto a decretare i servizi di trasporto pubblico locale come servizi di interesse generale, sottoposti ad oneri di servizio pubblico" con la quale si incarica il Coordinatore del VI Settore a predisporre gli atti per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano in emergenza, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria.

Ritenuto di dover adottare i provvedimenti di emergenza assentiti dal citato art. 5, c.5, del Reg. 1370/2007, mediante imposizione di oneri di servizio pubblico con compensazione finanziaria, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione dei sopra richiamati servizi di collegamento su gomma, nelle more dell'affidamento degli stessi mediante espletamento delle procedure di gara aperte e, comunque, per un periodo non superiore di annidue;

Vista la Delibera n. 35/2022 adottata dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con la quale il tasso di rendimento del capitale per il settore prima delle imposte (WACC pre-tasse) è stato stabilito nella misura del 5,52% per il periodo di riferimento;

D E TERMINA

Art. 1 SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SOTTOPOSTI A ONERE DISERVIZIO PUBBLICO

Limitatamente alle finalità perseguite dal presente atto, il servizio di trasporto pubblico locale passeggeri su gomma, urbano locale qui di seguito indicato costituisce servizio d'interesse economico generale ed è sottoposto ad oneri di servizio pubblico, con finanziamento a carico della Regione siciliana :

Art. 2 CONTENUTO DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

E' fatto obbligo, ai sensi dell'art. 5.c.5, del reg. 1370/2007, alla impresa _____ con sede legale _____, **codice fiscale** _____, provvedere all'espletamento dei servizi di trasporto garantendo alla utenza le frequenze minime delle corse e gli orari indicati negli Allegati _____ costituenti parte integrante del presente provvedimento.

Per nessuna ragione i suddetti servizi potranno essere sospesi o abbandonati, salvo cause di forza maggiore o scioperi, da esercitarsi nel rispetto delle disposizioni previste dalla L. 15.6.1990 n. 146 e ss.mm. ed integrazioni.

In relazione alla modifica dei flussi di traffico, l'impresa, previa comunicazione alla Amministrazione ed assenso di quest'ultima, può apportare modifiche, anche in diminuzione, al numero delle corse previste nel Programma di Esercizio di cui all'Allegato A entro il limite del 3% del monte chilometrico annuo complessivo riportato nel riepilogo dell'allegato "A", ad invarianza di compensazione finanziaria. E' esclusa in ogni caso la rivalutazione del corrispettivo contrattuale in relazione all'eventuale aumento del volume chilometrico di servizi sviluppati.

E' fatto altresì divieto all'impresa di modificare il percorso delle linee che costituiscono il P.E., salvo casi di forza maggiore, che dovranno essere tempestivamente comunicati all'Amministrazione, e limitatamente al loro perdurare.

Le suddette modifiche sono soggette agli oneri di informazione preventiva all'utenza.

Medesima facoltà di modifica è attribuita all'Amministrazione che potrà richiedere anche la implementazione dei servizi entro il citato limite percentuale del 3% del monte chilometrico annuo, senza ulteriori oneri finanziari a proprio carico.

In presenza di utenza scolastica titolare di abbonamento, in soprannumero rispetto alla capacità dei mezzi indicati nell'Allegato B per l'espletamento delle corse previste nel P. E., l'impresa è obbligata ad impegnare sulle medesime corse tutti gli autobus aggiuntivi necessari per garantire il trasporto di tali passeggeri.

Per eventi di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse, l'impresa può sospendere o ridurre temporaneamente i servizi onerati, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive, dandone immediata comunicazione all'Amministrazione.

In caso di scioperi, i servizi devono essere erogati con le modalità e quantità minime stabilite dalla L. 146/1990 e ss.mm.ii e dagli accordi nazionali, e vanno, comunque, comunicati all'Amministrazione e riportati nella Carta dei servizi.

In tutti i casi sopra citati l'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato dandone comunicazione all'amministrazione e ai mass media.

L'impresa è tenuta ad effettuare i servizi nel rispetto di livelli minimi di qualità relativamente ai seguenti fattori di qualità:

- regolarità e puntualità del servizio;
- informazioni all'utenza e trasparenza
- accessibilità commerciale;
- pulizia e confort dei mezzi;
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR in caso di fruizione di finanziamenti ai sensi dei D.M. 345/2016, 25/2017 e 223/2020. In tal caso la Carta dei servizi dovrà esplicitare le modalità specifiche di utilizzo da parte delle PMR dei servizi di linea onerati).
- Accessibilità ai soggetti diversamente abili secondo le modalità tecniche della vigente disciplina di settore .

L'impresa dovrà elaborare la Carta dei servizi e le condizioni generali di trasporto sulla base dello "Schema generale di riferimento per la predisposizione della Carta dei servizi pubblici del settore Trasporti" previsto dal D.P.C.M. 30/12/1998 e ss.mm.ii., provvedendo alla sua pubblicazione e diffusione, e dandone formale comunicazione all'Amministrazione. Eventuali modifiche alla carta dei servizi dovranno essere comunicate all'utenza ed all'Amministrazione con le stesse modalità.

In particolare l'impresa è obbligata a:

- garantire il libero accesso ai servizi e senza discriminazioni ai passeggeri,provvedere alla divulgazione tramite il proprio sito internet delle linee di collegamento sub urbano da essa esercite, dando chiara comunicazione dei percorsi e delle fermate, degli orari di svolgimento, delle frequenze e della periodicità di svolgimento.
- provvedere, a propria cura ed onere finanziario, a posizionare lungo il percorso autorizzato le tabelle indicative delle fermate assentite che dovranno riportare chiaramente i dati identificativi dell'autolinea, delle frequenze, degli orari e della periodicità;

- informare in tempo reale, attraverso il proprio sito internet, ed anche mediante avvisi affissi nelle biglietterie e nelle tabelle indicative e, ove possibile, attraverso comunicazioni dirette, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate anche da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc. ...).

Eventuali modifiche degli orari, debitamente motivate, dovranno essere autorizzate dall'Amministrazione.

Unicamente con riferimento alle *corse feriali esercitate in periodo scolastico* l'impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30 minuti, di cui dovrà dare comunicazione preventiva all'utenza, con le modalità sopra descritte, almeno 5 giorni prima dell'entrata in vigore ed all'Amministrazione, salvo casi di urgenza, esplicitando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza.

L'impresa è altresì obbligata all'applicazione all'utenza delle tariffe dei titoli di viaggio stabilite con Decreto dell'Assessore regionale ai Trasporti ai sensi degli articoli 29 e 31 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 e della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19.

L'impresa è obbligata ad impiegare, con le modalità e nel rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrottranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, ed i mezzi di trasporto occorrenti per garantire il completo e regolare totale disimpegno delle linee onerate nel pieno rispetto dei programmi di esercizio riportati negli Allegati A e C.

A tal fine essa dovrà utilizzare e possedere, in base a valido titolo giuridico, i mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile ritenuto funzionale al corretto espletamento del servizio, e comprensivi anche delle unità di riserva occorrenti, individuati nell'accluso allegato "B", costituente parte integrante del presente provvedimento

Tali mezzi non possono essere distolti dai servizi di linea onerati, oggetto della presente imposizione ed adibiti ad altro uso.

I mezzi devono possedere tutti i requisiti tecnici ed amministrativi prescritti, ai sensi della vigente normativa di settore, per la circolazione ed il trasporto in sicurezza dei passeggeri e del personale addetto all'espletamento dei servizi, ivi incluse le coperture assicurative a tal fine occorrenti.

Tutti i mezzi adibiti ai servizi di linea, ivi inclusi quelli sostitutivi anche a carattere temporaneo, devono essere dotati di sistemi di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, che consentano all'Amministrazione committente la individuazione in tempo reale della loro posizione, del percorso sviluppato, degli orari, la archiviazione dei dati e loro successiva elaborazione (e specificamente: monitoraggio in tempo reale e contezza del servizio reso, la cognizione della gestione delle tratte e delle relative fasi, la verifica dei Km percorsi, dei tempi di percorrenza, velocità e soste, il monitoraggio costante degli spostamenti dei mezzi, l'analisi dei percorsi tenuti dai conducenti con storici complete, l'analisi del percorso dettagliato con controllo di velocità, Km percorsi, tempi di guida, pausa e suddivisione delle tratte, la gestione contemporanea di più flotte, l'accesso con browser WEB direttamente online, la integrazione con smartphone, tablet ed altri strumenti di tracciatura, la integrazione con altri gestionali interni tramite API, l'esportazione dei dati in formati PDF, Excel etc) .

I mezzi dovranno essere dotati, altresì, di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, ovvero di tabelle a stampa recanti tale indicazione, da posizionare al cruscotto e ben visibili dall'esterno.

E' fatto specificamente onere all'impresa di garantire :

- a) la revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa,
- b) la manutenzione, ordinaria e straordinaria, occorrente per la piena funzionalità del parco veicoli e per il confort e la qualità dei servizi per i passeggeri,

Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotrenvieri, l'impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente ed ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile.

La eventuale sostituzione dei mezzi, con caratteristiche dimensionali coerenti con quelle dei mezzi individuati nell'Allegato B, è subordinata al rilascio da parte dell'Amministrazione di specifico Nulla Osta, previa effettuazione delle verifiche di cui all'art. 5 del DPR n. 753/1980 e ss.mm. I mezzi proposti in sostituzione dovranno avere comunque anzianità di immatricolazione inferiore a quella degli autobus da sostituirsi.

Tutte le modifiche concernenti il numero dei mezzi di trasporto o del personale non possono compromettere il corretto e regolare espletamento dei servizi di pubblico trasporto oggetto del presente contratto.

E' facoltà dell'Amministrazione procedere alla verifica della composizione del parco rotabile e del suo stato di efficienza.

Art 3 DURATA DEL REGIME IMPOSITIVO

Ai sensi dell'art 5, c.5, del Reg. 1370/2007, l'impresa è obbligata allo svolgimento dei servizi onerati di cui al presente provvedimento con decorrenza dalla data di comunicazione del presente atto sino all'affidamento degli stessi a nuovo gestore, previo espletamento delle procedure di gara aperte previste dalla vigente normativa e, comunque, non oltre il termine di due anni decorrenti dalla presente imposizione.

Art. 4 COMPENSAZIONE FINANZIARIA

Per lo svolgimento dei servizi sopra menzionati, sottoposti ad obblighi di servizio pubblico, è riconosciuta la compensazione finanziaria nella misura massima di € _____ (per 2 anni) , inclusa Iva al 10% ed adeguamento ISTAT alla scadenza del primo anno, per un importo annuo pari ad € _____, inclusa IVA. Questa somma è stata determinata sulla base della somma stanziata dall'Assessorato alle Infrastrutture per il primo trimestre dell'anno 2022 . In pratica l'importo stanziato è stato moltiplicato per quattro che corrisponde al numero dei trimestri ed è stata aggiunta la percentuale del 4% che corrisponde al saldo contrattuale annuo che viene liquidato dall'Assessorato alle Infrastrutture, alla Mobilità e ai trasporti.

Tale importo è onnicomprensivo di ogni costo, spesa e onere, ivi compresi quelli inerenti gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza ed altre spese da sostenersi dalla Azienda nello svolgimento del servizio, nonché del margine di utile ragionevole da riconoscersi.

Eventuali ulteriori maggiori costi (anche derivanti da norme di legge e prescrizioni varie entrate in vigore successivamente al presente affidamento) o minori entrate scaturenti dall'esercizio delle attività onerate costituiranno oneri a esclusivo rischio e carico della impresa che nulla avrà e potrà, al riguardo, pretendere dall'Amministrazione, intendendosi in ogni caso remunerati con l'importo di compensazione di cui al presente articolo, quale misura massima della compensazione finanziaria erogabile.

L'importo della compensazione sopra indicata è immutabile anche in caso di aumento del numero

delle corse, mentre sarà proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite di flessibilità del 3% annuo previsto dal precedente art. 2.

Alla impresa esecutrice è altresì attribuita la titolarità dei ricavi tariffari derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

L'importo della compensazione prevista è corrisposto a trimestralità, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria della Regione Siciliana durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi.

I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate annue trimestrali di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo sopra previsto, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo complessivo liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto sui servizi resi nell'anno da parte dell'impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (gestore dei trasporti ai sensi del Reg. 1071/2009), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

I pagamenti saranno effettuati a seguito dei trasferimenti regionali che saranno effettuati dalla Regione Sicilia – assessorato alle infrastrutture e alla mobilità.

In ogni caso, prescindendo da quanto detto sopra, il pagamento dei ratei trimestrali e del saldo finale del 4% sarà effettuato dal Comune solo a seguito dei corrispondenti trasferimenti regionali e nei limiti di tali trasferimenti. Pertanto, sino all'accredito di tali trasferimenti il Comune non deve nulla all'impresa.

L'impresa assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136/2010 e si impegna a comunicare all'Amministrazione gli estremi identificativi del conto corrente dedicato nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso ed eventualmente le relative modifiche.

Resta espressamente inteso che in nessun caso, ivi compreso il caso di ritardi nei pagamenti della compensazione dovuta, l'impresa può sospendere lo svolgimento delle attività e dei servizi previsti nel presente Contratto.

In ottemperanza alle disposizioni contenute nel Reg. (CE) 23 ottobre 2007 n. 1370, è fatto obbligo alla Impresa di adottare un sistema di contabilità separata, al fine di tenere distinte le componenti reddituali afferenti ai servizi di trasporto pubblico oggetto dell'affidamento rispetto alle altre gestioni economiche, e consentire di monitorare i flussi finanziari relativi alla gestione di ciascuna linea di trasporto, ai fini anche della oggettività e trasparenza dei parametri di calcolo utilizzati.

Art. 5 ULTERIORI ONERI A CARICO DELLA IMPRESA

L'impresa è onerata:

- α) a inviare al Comune di Lentini – Settore Polizia Municipale con cadenza trimestrale il rendiconto dettagliato dei km effettuati e l'attestazione relativa al regolare pagamento degli stipendi ai dipendenti
- β) a inviare al Comune di Lentini – Settore Polizia Municipale con cadenza semestrale, in formato elettronico, il monitoraggio dei dati mensili dei passeggeri su ciascuna corsa che individui, per ogni categoria tariffaria (ordinari / abbonati / gratuità), il numero dei titoli di viaggio emessi;
- γ) a fornire al Comune di Lentini – Settore Polizia Municipale ogni informazione di natura tecnica, contabile e gestionale afferente i servizi oggetto del presente affidamento;
- δ) ad esercitare i servizi in conformità alle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi

comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999, n. 88;

- ε) a dotarsi del gestore dei trasporti ai sensi del Regolamento comunitario UE 1071/2009;
- ϕ) a riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo, retributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello e ad assolvere ai correlati obblighi contributivi e previdenziali;
- γ) a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;

L'impresa è responsabile, nei confronti del Comune di Lentini, della corretta esecuzione del servizio pubblico di trasporto sopra specificato secondo la diligenza professionale. A tal fine è obbligo dell'impresa eliminare, anche in corso d'opera, i difetti o le manchevolezze che dovessero emergere da controlli e/o verifiche tecniche.

L'impresa è direttamente responsabile per danni derivanti all'utenza ovvero al personale impiegato, e pertanto dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessari, con l'obbligo di controllo, al fine di garantire condizioni di sicurezza e prevenzioni infortuni e/o sinistri in tutte le operazioni connesse all'esecuzione del presente contratto.

È fatto obbligo all'impresa di mantenere il Comune di Lentini sollevato e indenne da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che si dovessero verificare in dipendenza dell'esercizio del presente atto e contro azioni legali derivanti da richieste risarcitorie avanzate da terzi danneggiati.

L'impresa, altresì, si obbliga a manlevare l'Amministrazione da ogni pretesa di risarcimento avanzata da soggetti terzi, compresi i dipendenti e/o subfornitori.

L'impresa dovrà provvedere, con effetti dalla data di notifica o comunicazione del presente provvedimento, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi e verso questa Amministrazione, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunto, dalla proprietà, possesso, custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

A garanzia degli obblighi discendenti dal presente provvedimento l'impresa è onerata a costituire cauzione, mediante fideiussione assicurativa o bancaria pari al 10% della compensazione finanziaria complessiva prevista, con previsione di rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito, di cui all'art. 1944 c.c., e attribuzione alla Amministrazione della facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento.

Alla garanzia di cui al presente articolo si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, c.7, del D.lgs. 50/2016.

La polizza cauzionale sarà svincolata dalla Amministrazione con dichiarazione liberatoria alla cessazione dell'onere impositivo, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento degli obblighi in carico all'impresa e la non sussistenza di sovra compensazioni eccedenti la quota del saldo della compensazione da erogarsi.

Art. 6 CONTROLLI E VIGILANZA

Il Comune di Lentini ha facoltà di verificare in qualunque momento e con qualsivoglia modalità, anche a mezzo di soggetti terzi incaricati ed altre Autorità, il rispetto dei programmi di esercizio, degli standard di qualità previsti nella Carta dei Servizi e dei restanti obblighi richiamati nel presente atto.

Ai presenti fini l'impresa:

1. consentirà, in qualunque momento, l'accesso del personale del Comune di Lentini ai mezzi ed alla pertinente documentazione tecnica, amministrativa e contabile detenuta presso gli uffici;
2. abiliterà il Comune di Lentini all'accesso al sistema di rilevamento, mediante utilizzo di tecnologie GPS o similari, dei mezzi adibiti al dispiego dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto;

Gli esiti delle verifiche saranno oggetto di contraddittorio, nelle forme di legge, tra le parti.

Nei casi di inadempienza dell'azienda agli obblighi derivanti dal presente provvedimento impositivo, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

a) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento al personale adibito alla guida dei veicoli, ai veicoli utilizzati ed al loro specifico impiego nel servizio. Rientrano in tale ambito anche le corse effettuate con passeggeri in piedi, qualora non espressamente autorizzate. Ciascuna infrazione rilevata sarà sanzionata da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 3.000,00;

b) mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità dei servizi, in termini di:

- regolarità e puntualità, quali definite nell'Allegato C,
- informazioni all'utenza e trasparenza,
- accessibilità commerciale,
- accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico
- pulizia e confort dei mezzi,
- accessibilità ai disabili
- corretta applicazione delle tariffe predeterminate all'Amministrazione

Specificamente:

- i ritardi nelle partenze dal capolinea superiori a 30 minuti sono sanzionati con € 500,00, se non derivanti da comprovate cause di forza maggiore,
 - la mancata effettuazione di ogni corsa prevista nel programma di esercizio è sanzionata con € 1.500,00, se l'omissione non deriva da cause di forza maggiore debitamente comprovate,
 - il mancato approntamento dei mezzi aggiuntivi occorrenti per il trasporto dell'utenza scolastica titolare di abbonamento con € 1.000,00 per ciascuna corsa di riferimento,
 - il mancato incremento chilometrico entro il limite del 3% annuo è sanzionato con euro 3.000 riferito ad ogni mancato incremento
 - le restanti infrazioni saranno sanzionate da un minimo di € 500,00 ad un massimo di € 1.500,00.
- c) La mancata stipula delle assicurazioni che manlevano l'Amministrazione è sanzionata con euro 10.000 per ogni semestre di ritardo

Gli importi delle penali comminate, previo contraddittorio tra le parti, verranno detratti dagli importi delle erogazioni da effettuarsi.

Art. 7 Resta fermo che i correlati impegni di spesa sono a carico del bilancio regionale, sugli esercizi

finanziari di competenza.

Art 8 Resta impregiudicata la facoltà dell'Azienda di ricorrere nelle forme e termini di legge avverso le determinazioni adottate con il presente provvedimento.

Il presente Atto sarà pubblicato all'albo pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Lentini nella sezione Amministrazione trasparente.

Allegati:

Il Coordinatore del Settore di PM

Il presente atto, ai sensi dell'art. 32 comma 5 della L. 69/2009 e s.m.i., è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal

16 FEB. 2023

al

03 MAR 2023

con n. _____

Lentini, _____

L'ADDETTO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale su conforme relazione a fianco segnata, CERTIFICA che copia della presente determina è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal 16 FEB. 2023 al 03 MAR 2023 per quindici giorni consecutivi – ai sensi dell'art. 11 della L.R. 3/12/1991, n. 44 e che non sono pervenuti reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE