



COMUNE DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 20

data 22.02.2022

OGGETTO: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.- Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. -

CUP: I67H22001110002 - CIG : 9111818E12

L'anno duemilaventidue il giorno VENTI DUE del mese di FEBBRAIO alle ore 18,30 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

	P	A	
1. LO FARO Rosario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sindaco
2. LA FERLA Cirino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
3. PUPILLO Vincenzo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
4. CUNSOLO Maria	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
5. STUTO Cristina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
6. CARDILLO Carlo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore

Assiste il Segretario Generale, dott.ssa Anna Giunta. Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e successive modificazioni;

Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti: (1)

aggiunte/integrazioni(1).....

modifiche/sostituzioni(1).....

con separata unanime votazione; potendo derivare all'Ente danno nel ritardo della relativa esecuzione, stante l'urgenza, dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 44/91.(1)

con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art 12, comma 2° della L.R. 44/91. (1)

Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

(Reg. 3° Settore n. 6 del 21/02/2022)

OGGETTO: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.- Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. -

CUP: I67H22001110002 - CIG : 9111818E12

Proponente:

IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

.....

Proponente/Redigente:

IL FUNZIONARIO

Firmato digitalmente da

..... **BRUNO ZAGAMI**

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE

PREMESSO:

- che il 25/10/2019 si sono verificati degli eccezionali eventi meteo nel territorio dei comuni della provincia di Siracusa, tra i quali il Comune di Lentini, come previsto con Avviso Regionale di Protezione Civile per il rischio meteo-idrogeologico e idraulico n.19297/19, n.19298/19 e n.19299/19;
- che per limitare i rischi possibili, il sindaco p.t. ha emesso l'Ordinanza n.43 del 24/10/2019;
- che il 11/11/2019 si sono verificati degli eccezionali eventi meteo nel territorio dei comuni della provincia di Siracusa, tra i quali il Comune di Lentini, come previsto con Avviso Regionale di Protezione Civile per il rischio meteo-idrogeologico e idraulico n.19314/19 e n.19315/19;
- che per limitare i rischi possibili, il sindaco p.t. ha emesso l'Ordinanza n.45 del 11/11/2019;
- che le notevoli precipitazioni verificatesi durante tali eventi eccezionali, hanno causato l'allagamento della maggior parte della viabilità cittadina, con intasamento e otturazione delle griglie di raccolta delle acque meteorologiche e danneggiamento di molteplici porzioni di manto stradale della viabilità cittadina;
- che nonostante i danni subiti dal Comune di Lentini, lo stesso non effettuò nell'immediatezza interventi di somma urgenza, stante la difficoltà dell'Ente ad anticipare le somme necessarie per tali interventi a causa della condizione di dissesto dell'Ente;
- che con comunicazione Prot. n.66953/DRPC Sicilia del 20/12/2021 inviata dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile ai Comuni, è stata data la possibilità agli stessi di effettuare degli interventi, conseguenti alle emergenze sopra citate, senza dover anticipare le somme necessarie;
- che con nota prot. n.29143 del 31/12/2021 il Sindaco del Comune di Lentini ha chiesto al DRPC Sicilia l'autorizzazione ed il finanziamento per quattro interventi;
- che con comunicazione Prot. n.1350/DRPC Sicilia del 13/01/2022 inviata dal Dipartimento Regionale della Protezione Civile al Comune di Lentini, è stata accolta la sopra citata richiesta presentata al DRPC dal Sindaco Avv. Rosario Lo Faro;

VISTE:

- la nota prot. n.1239 del 14/01/2022 inviata dal Sindaco al Coordinatore del 3° Settore, al Responsabile dell'Ufficio Comunale di Protezione Civile e al Coordinatore del 4° Settore;
- la nota prot. n. 2456 del 25/01/2022 inviata dal Coordinatore del 3° Settore al Coordinatore del 4° Settore;

- la comunicazione prot. n.2591 del 26/01/2022 inviata dal Sindaco al DRPC Sicilia per chiedere un adeguamento degli importi autorizzati, in funzione del nuovo prezzario regionale per i LL.PP. pubblicato nella G.U.R.S. del 21/01/2022;
- La determina del Coordinatore del 3° Settore n. 15 del 17/02/2022, con la quale vengono nominati R.U.P., Progettista e Direttore dei Lavori Verificatore del progetto in oggetto;

CONSIDERATO CHE il Comune di Lentini ha predisposto un progetto esecutivo denominato "Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.- Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. - per l'importo complessivo di €185.000,00 secondo il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO		
A) PER LAVORI		€ 138.871,83
B) TOTALE LAVORI		€ 138.871,83
DI CUI		
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza		€ 131.928,24
c2) Lavori di sicurezza non soggetti a ribasso		€ 6.943,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.		
d) Per IVA al 22% su A)		€ 30.551,80
e) Accesso in discarica		€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)		€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP		€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di A		€ 6.943,59
i) Arrotondamenti		€ 15,34
	totale somme a disposizione	€ 46.128,17
	TOTALE	€ 185.000,00

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO l'O.EE.LL. vigente

VISTO lo statuto del Comune di Lentini;

VISTO il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Per quanto sopra esposto e motivato, il Coordinatore del 3° Settore

RICHIAMATO il carattere di urgenza;

PROPONE ALLA GIUNTA MUNICIPALE

- **DI APPROVARE** il progetto esecutivo denominato “Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 - Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 4 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.-
Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. -, composto dei seguenti elaborati:

1. *Relazione tecnica illustrativa e quadro economico;*
2. *Elaborato grafico con individuazione degli interventi di progetto;*
3. *Computo metrico estimativo;*
4. *Elenco – analisi prezzi;*
5. *Capitolato Speciale d’Appalto;*

Che si allega in uno alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

- **DI DARE ATTO** che le somme necessarie per l’espletamento delle procedure saranno ristrate direttamente alla Ditta appaltatrice dal D.R.P.C. dai propri capitoli di bilancio, e pertanto il presente progetto non prevede impegno di spesa per il Comune;
- **DI DARE ATTO** che l’affidamento dei lavori e l’impegno delle somme avverrà con successivo provvedimento del Coordinatore del 3° Settore;
- **DI DARE ATTO** altresì ai sensi dell’art. 6 bis della L. n. 241/1990 e dell’art. 1 co. 9 lett. e) della L. n. 190/2012 della insussistenza di cause di conflitto di interesse dello scrivente.

DI DARE ATTO che, successivamente alla pubblicazione sull’apposita sezione dell’albo pretorio comunale, saranno assolti gli obblighi previsti dall’art. 37 del D.Lgs n. 33/2013 ai fini della pubblicità della presente procedura, sull’apposita sezione del sito internet dell’ente, Amministrazione trasparente.

**IL COORDINATORE DEL 3° SETTORE LL.PP.
(Ing. Bruno ZAGAMI)**

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

PARERI

Proposta di delibera G.M. n. 6 /3° settore del 21/02/2022

OGGETTO: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre e Novembre 2019 - Intervento 1 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.- Approvazione del progetto ed assegnazione delle somme al Coordinatore del 3° Settore. -

CUP: I67H22001110002 - CIG : 9111818E12

VISTO DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del Servizio in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs.267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

Lentini, 21/02/2022

Il Coordinatore del 3° Settore LL.PP.

(Ing. Bruno ZAGAMI) Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

Il Responsabile del servizio finanziario

Firmato digitalmente da

SALVATORE SARPI

SerialNumber =
TINIT-SRPSVT56B22M1000
C = IT

Data e ora della firma:
22/02/2022 13:50:41

CITTA' DI LENTINI
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Emergenza meteo OTT-NOV. 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre - Novembre 2019 - Intervento 4 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO - ANALISI DEI PREZZI
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

IL PROGETTISTA E D.L.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

IL R.U.P.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

.....
CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT



CITTA' DI LENTINI

Provincia di Siracusa

3° Settore LL.PP

Oggetto: Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi. Intervento n. 4

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO

PREMESSE

Gli eventi meteorologici avversi di natura straordinaria che hanno interessato il territorio comunale di Lentini nei mesi di Ottobre e Novembre 2019 hanno causato diffusi fenomeni di allagamento sia all'interno della cintura urbana comunale che nelle immediate vicinanze, con trasporto di materiale terroso e di detriti.

Tale situazione ha causato diversi danni, ed in particolare:

- a) Riempimento delle griglie/caditoie stradali con materiale terroso e/o vegetale, limitandone o, in alcuni casi, azzerandone la capacità ricettiva;
- b) Parziale riempimento di alcune aste del sistema idrico – torrentizio ed in particolare di alcuni punti di adduzione e di alcuni attraversamenti sotto- stradali;
- c) Deterioramento del manto stradale di alcuni tratti della viabilità urbana che, a causa delle infiltrazioni d'acqua negli strati inferiori, hanno subito un abbassamento degli strati di fondazione e la lesionatura – retinatura dello strato di finitura superiore che, in alcuni casi, ha causato il deterioramento degli strati sottostanti.

Fermo restando il nesso di causalità tra i danni evidenziati e gli eventi alluvionali dei mesi di Ottobre – Novembre 2019, gli interventi richiesti oltre a ripristinare la piena funzionalità dei servizi danneggiati, si prefiggono lo scopo di prevenire o attenuare i danni del tessuto urbano di Lentini da futuri eventi alluvionali, purtroppo sempre più frequenti e di portata imprevedibile.

INTERVENTI DI PROGETTO.

Il progetto in argomento prevede la disostruzione straordinaria di un certo numero di caditoie stradali di raccolta delle acque meteoriche, al fine di migliorare la loro capacità di captazione.

Tale disostruzione interessa una buona parte del tessuto urbano cittadino.

Si prevede inoltre di intervenire tramite disostruzione e bonifica di alcuni canali d'acqua che si presentano in tutto o in parte ostruiti dal terreno o da sterpaglie vegetali di vario tipo, individuando quelli che creano i maggiori disagi nel caso di piogge.

Nel dettaglio del progetto si è ipotizzato di eseguire la completa bonifica e disostruzione del canale che, partendo dalla via Agnone, arriva fino alla via Etna, del canale di attraversamento

delle acque ubicato al di sotto della via Patti e di una porzione di canale di scolo delle acque meteoriche posto in contrada "Burrionc" in adiacenza alla S.S. 194 che risulta non intubato.

Il progetto prevede infine la realizzazione di alcune nuove caditoie di attraversamento delle sedi stradali, ritenute indispensabili per convogliare le acque meteoriche di monte e, conseguentemente, ridurre il carico idraulico delle zone a valle, oggi le più densamente popolate.

In particolare:

- a) N. 2 caditoie sulla via Giacomo Matteotti, una in corrispondenza dell'intersezione con la via Bologna ed una con la via Trento;
- b) N. 2 caditoie sulla via Niccolini, una in corrispondenza della intersezione con la via Arimondi ed una con la via Mentana;
- c) Una caditoia in corrispondenza della via Etnea, nei pressi del torrente Falconello.

La disostruzione avverrà mediante il nolo a caldo di idonei mezzi, ed il materiale non allocabile in situ verrà trasportato in discarica autorizzata.

Il dettaglio delle vie interessate è rappresentato nell'allegata planimetria cartografica e la quantificazione dei costi è stata calcolata nel Computo metrico estimativo allegato, aggiornato al Prezzario Regionale 2022.

Si dichiara inoltre il nesso di causalità tra i danni evidenziati e l'evento alluvionale dei Mesi di Ottobre e Novembre 2019.

Si prevede, infine, di affidare i lavori di che trattasi mediante procedure semplificate, ossia con affidamento diretto dei lavori, stante l'importo del progetto contenuto entro i limiti di cui all'art. 2 comma 1 lettera a) della Legge 120/2020 (cosiddetto Decreto Semplificazioni) che ha innalzato la soglia dell'affidamento diretto fino all'importo, IVA esclusa, di € 150.000,00 per lavori.

Ogni progetto rappresenta uno stralcio funzionale indipendente, in quanto interessa parti autonome del tessuto viario urbano.

IL PROGETTISTA

Firmato digitalmente da

Ing. B. Zagami

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

QUADRO ECONOMICO

A) PER LAVORI	€ 138.871,83
B) TOTALE LAVORI	<u>€ 138.871,83</u>
DI CUI	
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza	€ 131.928,24
c2) Lavori di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 6.943,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.	
d) Per IVA al 22% su A)	€ 30.551,80
e) Accesso in discarica	€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)	€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP	€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di A	€ 6.943,59
i) Arrotondamenti	€ 15,34
totale somme a disposizione	€ 46.128,17
TOTALE	€ 185.000,00

Il Progettista
dott. Ing. Bruno Zagami

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

CITTA' DI LENTINI
Libero Comune Comunale di Siracusa

OGGETTO: Emergenza rete idrica - opere di infrastruttura sispali e accessori degli eventi meteorologici di ottobre - novembre 2009 - Intervento 4 - Partecipazione alla funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti unico - torrentizi

ELABORATI DI PROGETTO

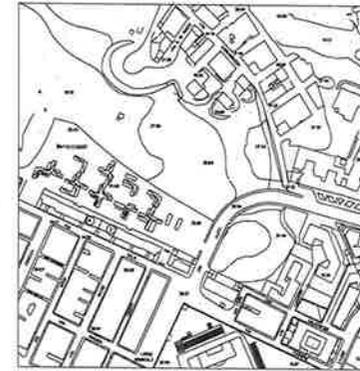
- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO - ANALISI DEI PREZZI
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Firmato digitalmente da
IL PROGETTISTA E DL
00713 Ing. Bruno ZAGAMI

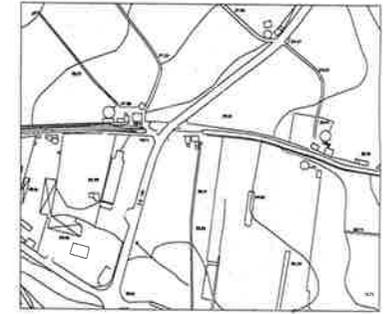
BRUNO ZAGAMI I.S.P.
00713 Ing. Bruno ZAGAMI
C.N. ZAGAMI
BRUNO
C. 11



Caserma VV.F.



via Patti



C.da Burrione

Attraversamento idrico - torrentizi



Strada comunale adiacenza S.S.194



via Agnone - via Etnea

Ubicazione nuove caditoie



Via G. Matteotti



Via Niccolini



Via Etnea

CITTA' DI LENTINI
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Emergenza meteo OTT-NOV. 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre - Novembre 2019 - Intervento 4 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO - ANALISI DEI PREZZI
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

IL PROGETTISTA E D.L.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

il R.U.P.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

.....
CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

Computo metrico estimativo

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
1	NP. 1	<p>Computo</p> <p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo</p>							
		Linea 1							
		Via Giacomo Matteotti	73,000				73,000		
		Via A. Manzoni	15,000				15,000		
		Via Indipendenza	5,000				5,000		
		Via Solferino	2,000				2,000		
		Via Agnone	7,000				7,000		
		Via V. Emanuele III	17,000				17,000		
		Via R. da Lentini	9,000				9,000		
		Via F. Di Svevia	30,000				30,000		
		Via Etna	14,000				14,000		
		Via C. Rosselli	24,000				24,000		
		Via Quattro Canti	24,000				24,000		
		Via Mazzini	13,000				13,000		
		Via Piave	24,000				24,000		
		Via Pitagora	22,000				22,000		
		Via Verdi	18,000				18,000		
		via Testa	7,000				7,000		
		via Murganzio	5,000				5,000		
		Piazza Beneventano	5,000				5,000		
		Linea 2							
		Via Ospedale							
		Via Monastero	10,000				10,000		
		via Arimondi	4,000				4,000		
		Via Mentana	1,000				1,000		
		via C. Alberto	13,000				13,000		
		vi Niccolini - S.F. D'Assisi	35,000				35,000		
		via Oberdan	4,000				4,000		
		via Vitt. Emanuele II	1,000				1,000		
		via Galliano	1,000				1,000		
		via Volta	13,000				13,000		
		salita Puccetti	2,000				2,000		
		via Paradiso	7,000				7,000		
		via Alfieri	8,000				8,000		
		via Liso	12,000				12,000		
		via Roma	1,000				1,000		
		via C. Alaimo	72,000				72,000		

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghes.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
2	NP. 2	Parti uguali:33+18+19+1+1 via S. Pellico via Ventimiglia via Aragona Via Nisida - via Longo	10,000 7,000 10,000 44,000				10,000 7,000 10,000 44,000		
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione dlla pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.			Sommano	cad.	569,000	€ 90,00	€ 51210,00
3	NP. 3	Linea 1 via Piave Via Murganzio Via Agnone via R. da Lentini Via Rosselli Linea 2 Via Mentana via C. Alberto via S.F. D'Assisi Piazza Oberdan via Volta Salita Puccetti	3,000 1,000 2,000 2,000 2,000 1,000 2,000 2,000 1,000 1,000 2,000				3,000 1,000 2,000 2,000 2,000 1,000 2,000 2,000 1,000 1,000 2,000		
		Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale. di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione dlla pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati.			Sommano	cad.	19,000	€ 300,00	€ 5700,00
								A riportare	€ 56910,00

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
Riporto € 56910,00										
4	6.4.6.2	Linea 1 Via Solferino	1,000				1,000			
		Linea 2 Via Ospedale	1,000				1,000			
		Via Aragona	1,000				1,000			
		classe D 400 (carico di rottura 400 kN)			Sommano	cad.	3,000	€ 375,00	€ 1125,00	
5	NP. 6	Mediamente si assume un peso di KG. 40 per griglia da sostituire ed un n. di griglie pari a 55	55,000				45,00	2475,000		
					Sommano	kg	2475,000	€ 7,81	€ 19329,75	
6	NP. 5	Pulizia canneto posto in prossimità di via Agnone fino alla via Etna. Sviluppo lineare circa ml. 240	64,000					64,000		
		Si prevedono otto giornate lavorative								
		Pulizia zone adiacenti il canale posto al di sotto della via Patti	24,000						24,000	
		Si prevedono tre giornate lavorativa								
		Pulizia canale posto in corrispondenza della caserma dei VV.FF.	80,000						80,000	
		Si prevedono dieci giornate lavorative un lavoro								
7	6.4.13.4	Pulizia canale adiacenze S.S. 194 nei pressi della zona ASI	80,000					80,000		
		Si prevedono 10 giornate lavorative								
		Pulizia canale adiacenze via Ventimiglia (tratto finale non intubato)	8,000						8,000	
		Si prevede una giornata lavorativa			Sommano	€/h	256,000	€ 93,41	€ 23912,96	
		Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada								
		Si prevede l'utilizzo dell'autocarro a supporto delle opere di pulizia dei canali, ciò per consentire il trasporto a rifiuto di materiale vegetale non allocabile in sito, di eventuali presenza di rifiuti abbandonati nei pressi dei tratti da bonificare, etc. a forfait	200,000					200,000		
		Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la			Sommano	€/h	200,000	€ 75,00	€ 15000,00	

A riportare € 116277,71

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 116277,71									
		<p>protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N", la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm</p> <p>Via Giacomo Matteotti Via Niccolini angolo via Monastero Via Niccolini angolo via Mentana Via Etna</p>							
			2,000		6,00		12,000		
					5,00		5,000		
					5,50		5,500		
					10,50		10,500		
					Sommario	m	33,000	€ 570,15	€ 18814,95
8	1.1.7.3	Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di							
A riportare € 135092,66									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo	
			P.U.	Lunghéz.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale
Riporto € 135092,66									
		<p>sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza</p> <p>Via Niccolini angolo via Monastero Via Niccolini angolo via Mentana Via Matteotti angolo via Bologna Via Matteotti angolo via Trento Via Etna</p>							
				5,00	0,90	1,40	6,300		
				5,50	0,90	1,40	6,930		
				6,00	0,90	1,40	7,560		
				6,00	0,90	1,40	7,560		
				10,50	0,90	1,40	13,230		
					Sommario	m ²	41,580	€ 29,43	€ 1223,70
9	1.2.4	<p>Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato</p> <p>Vedi quantità voci degli scavi</p>		41,58			41,580		
					Sommario	m ³	41,580	€ 3,94	€ 163,83
A riportare € 136480,19									

N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	Dimensioni				Quantità	Prezzo		
			P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso		Unitario	Totale	
								Riporto € 136480,19		
10	1.2.5.2	<p>trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro, per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 - 1.1.6 - 1.1.7 - 1.3.4 - 1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p> <p>Trasporto in discarica del materiale scavato non riutilizzabile Si prevede una distanza dalla discarica autorizzata più vicina pari al Km. 15 La presente quantità si riferisce al materiale non utilizzabile scaturente dalla pulitura dei canali (spazzatura, vegetazione, etc.)</p>								
			15,000	41,58			623,700			
			15,000	200,00			3000,000			
						Sommario	m³ x km	3623,700	€ 0,66	€ 2391,64
		Computo								
		Sommario € 138871,83								
		IMPORTO DEI LAVORI								
		Totale € 138871,83								
								Totale	€ 138871,83	

Quadro riepilogativo

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

Parti d'opera

Totale Ramo

Totale

Computo

€ 138871,83

Totale lavori

€ 138871,83

Lentini 21/02/2022

CITTA' DI LENTINI
Libero Consorzio Comunale di Siracusa

OGGETTO : Emergenza meteo OTT-NOV. 2019 - Danni alle infrastrutture stradali in occasione degli eventi meteorologici di Ottobre - Novembre 2019 - Intervento 4 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi

ELABORATI DI PROGETTO

- ELABORATO GRAFICO CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO
- RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO - ANALISI DEI PREZZI
- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

IL PROGETTISTA E D.L.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

IL R.U.P.
dott. ing. Bruno ZAGAMI

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

.....

.....

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

Elenco Prezzi

Emergenza Meteo OTT.NOV 2019 - Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico - torrentizi.

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
1	NP. 1	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo caditoie. Pulizia, lavaggio e spurgo di pozzetti, caditoie stradali e di griglie di lunghezza pari o inferiore a m. 1, di vario tipo (a salto sul fondo, a bocca di lupo, con o senza sifone) e qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. E' compreso nel prezzo il nolo a caldo dell'automezzo Al cad. Euro novanta/00</p>	cad.	€ 90,00
2	NP. 2	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale di lunghezza pari o inferiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. Al cad. Euro trecento/00</p>	cad.	€ 300,00
3	NP. 3	<p>Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie di attraversamento Pulizia, lavaggio e spurgo di caditoie/griglie di attraversamento stradale di lunghezza superiore a m. 6 e di qualsiasi profondità, da eseguirsi con mezzo idropulente e aspirante (autobotte combinato - canal jet) con modulazione della pressione dell'acqua di lavaggio, verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale e, in caso di necessità, la disostruzione e/o la pulizia delle predette tubazioni. Sono altresì compresi nel prezzo le operazioni di apertura e chiusura dei pozzetti (che, ove necessario, dovrà essere effettuata posizionando eventuali spessori antirumore), la pulizia stradale ed il lavaggio dell'area di cantiere provvisorio, nonché il trasporto e lo smaltimento del rifiuto presso idonei impianti di smaltimento autorizzati. Al cad. Euro trecentosettantacinque/00</p>	cad.	€ 375,00
4	6.4.6.2	<p>classe D 400 (carico di rottura 400 kN) Al kg Euro sette/81</p>	kg	€ 7,81

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
5	NP. 6	<p>Nolo a caldo di Escavatore con capacità di portata fino a t. 14,00 comprensivo della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada. (prezzo desunto dalla rilevazione valevole per le Province Sicilane elaborata dal Provveditorato OO.PP. Sicilia e Calabria 2° Semestre 2020)</p> <p>Al €/h Euro novantatre/41</p>		
6	NP. 5	<p>Nolo a caldo di Autocarro con portata fino a Q.li 100 a cassa ribaltabile, comprensiva della paga dell'autista e di un operatore di supporto, del consumo di carburante e di lubrificante, del viaggio A/R fino alla sede di lavoro e della segnaletica rispettante i dettami del nuovo Codice della Strada</p> <p>Al €/h Euro settantacinque/00</p>	€/h	€ 93,41
7	6.4.13.4	<p>Fornitura e posa in opera di canaletta prefabbricata di raccolta e drenaggio di acque di superficie, marcata CE, realizzate con materiali previsti dal cap. 6 della norma UNI EN 1433-2008 (es: calcestruzzo fibrorinforzato) e rispondenti alla medesima UNI EN 1433-2008, compreso, altresì, la protezione dei bordi e della superficie di contatto, appartenente alla classe di carico Gruppo 4 (min. classe D400 UNI EN 1433-2008). La protezione dei bordi dovrà essere realizzata con profilo superiore in acciaio zincato o inox o ghisa a copertura dei bordi di appoggio con spessore minimi del telaio di 4x2 mm come da paragrafo 7.8 della Normativa UNI EN 1433, saldamente annegato nelle pareti laterali del canale in maniera tale da rendere il sistema "canale + telaio" monolitico e compatto. La superficie della canaletta dovrà essere perfettamente liscia per consentire il massimo scorrimento dell'acqua e per evitare ristagni di sostanze putrescibili, di fango e di inerti; dovrà essere inoltre priva di punti di collegamento con l'esterno. I canali dovranno essere provvisti di tutte le marcature previste dalla norma EN 1433-2008 (come la marcatura "W" relativa al grado di assorbimento d'acqua o "N", la marcatura "+R" relativa al grado di resistenza all'acqua stagnante contenente sali antighiaccio) e del marchio CE e dovranno essere chiari e visibili anche dopo la posa in opera, come da Normativa EN1433. Il canale dovrà essere dotato di connessione maschio-femmina e giunti di sicurezza. I sistemi di drenaggio proposti, devono essere accompagnati da relativa "Dichiarazione di Prestazione" DOP, rilasciata da ente terzo, organismo notificato alla Commissione Europea, ed essere conformi a tutti i requisiti del nuovo Regolamento per i Prodotti da Costruzione C.P.R. UE 305/2011. È compreso nel prezzo griglie di copertura in ghisa sferoidale EN GJS 500-7 secondo la EN 1563-2004 per canalette di raccolta e drenaggio, classe di carico D400 secondo la EN1433-2008, munite di predisposizioni per un sistema di fissaggio rapido, agevole e veloce con possibilità di aggiunta di bulloni da avvitare in appositi inserti filettati solidali al telaio, senza ostacoli sotto la griglia che possano impedire l'evacuazione dell'acqua nella canaletta. Le griglie sono dotate di perni verticali per garantire l'antislittamento orizzontale in fase di esercizio e munite di tutte le marcature</p>	€/h	€ 75,00

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
8	1.1.7.3	<p>previste dalla norma EN 1433-2008 e del marchio CE. La forma delle aperture dovrà essere come da norma EN 1433-2008.1) Sezione interna minima 300x250 mm Al m Euro cinquecentosettanta/15</p>	m	€ 570,15
9	1.2.4	<p>Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previste dal C.S.A. in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 10 N/mm² e fino a 20 N/mm² ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza Al m³ Euro ventinove/43</p>	m ³	€ 29,43
9	1.2.4	<p>Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt. 1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - per ogni m³ di materiale costipato Al m³ Euro tre/94</p>	m ³	€ 3,94
10	1.2.5.2	<p>trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte. Per ogni m³ di</p>		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	PREZZO Unitario
		<p>scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro. per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4 – 1.1.6 – 1.1.7 – 1.3.4 -1.4.1.1 - 1.4.2.1 - 1.4.3 - 1.4.4 eseguiti in ambito urbano</p> <p>Al m³ x km Euro 0/66</p>	m³ x km	€ 0,66
		21/02/2022		



COMUNE DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

Emergenza Meteo OTT-NOV 2019 – Ripristino della funzionalità della rete principale di raccolta e smaltimento delle acque bianche e degli attraversamenti idrico – torrentizi.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

LENTINI 21 FEBBRAIO 2022

Firmato digitalmente da

BRUNO ZAGAMI

CN = ZAGAMI BRUNO
C = IT

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Premessa - Definizioni

Nell'ambito del presente Capitolato saranno utilizzate le seguenti definizioni:

- la società Committente è Comune di Lentini, in seguito denominato "Stazione Appaltante" o "Ente Appaltante";
- l'Appaltatore è la persona fisica o società o R.T.I. o Consorzio di Imprese che si impegna all'esecuzione del servizio oggetto dell'appalto;
- il Responsabile dell'Appaltatore è il soggetto delegato dall'Appaltatore alla sorveglianza della corretta esecuzione del contratto ed al coordinamento con il Committente;
- il Direttore Esecuzione Contratto è il soggetto nominato dal comune di Lentini al controllo dell'esecuzione del contratto.

- **Codice dei Contratti:** il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50 e s.m.i. ;

- **Regolamento:** il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, per le parti tutt'oggi vigenti.

Art. 1 – Oggetto dell'Appalto

L'appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- a) il servizio di pulizia, lavaggio e spurgo dei pozzetti e delle griglie atte al convogliamento delle acque meteoriche di strade, aree parcheggio, piazze ecc. di proprietà del comune di Lentini,
- b) la verifica della funzionalità di scarico delle tubazioni in corrispondenza degli innesti sulla fognatura principale, e in caso di necessità la disostruzione e pulizia delle predette tubazioni.

Nella esecuzione del servizio è compresa: la rimozione di tutto il materiale presente all'interno dei pozzetti e delle tubazioni, il trasporto a discarica autorizzata e lo smaltimento del rifiuto prodotto c/o impianto autorizzato.

Luogo di esecuzione: Città di Lentini.

Il Responsabile del procedimento è l' ing. Bruno Zagami

Art. 2 – Descrizione degli interventi

Gli interventi sono meglio elencati nel progetto esecutivo e consistono nella pulizia straordinaria di circa 570 caditoie distribuite nel territorio comunale di Lentini. Sono inoltre compresi nella prestazione la pulitura con idonei mezzi meccanici di canali di scolo e la realizzazione di nuove caditoie stradali per migliorare la captazione delle acque meteoriche.

Art. 3 – Modalità di svolgimento del servizio e tempistiche

Il servizio dovrà essere svolto nel rispetto dei seguenti principi generali:

- deve essere evitato ogni danno e pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico-sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante dal rumore e dagli odori;
- deve essere evitato ogni degrado dell'ambiente e del paesaggio.

La stazione appaltante, trasmetterà all'appaltatore l'elenco delle strade presso le quali dovrà essere svolto il servizio di pulizia di manufatti. Considerato che all'interno dei bacini sono presenti delle zone a rischio allagamenti, saranno eseguiti prioritariamente gli interventi nei tratti di maggiore disagio fino ad interessare l'intero bacino e tutto il territorio comunale.

L'Appaltatore, successivamente, con un preavviso di 48 ore, dovrà comunicare all'ente appaltante l'inizio e gli orari entro i quali si svolgeranno le attività di pulizia. Per ogni singola strada, al termine dell'intervento di pulizia, l'Appaltatore trasmetterà al comune di Lentini un rapporto con indicato il numero di caditoie pulite, la data di intervento ed eventuali situazioni anomale riscontrate durante gli stessi, il tutto corredato da planimetria riportante la numerazione, l'esatta ubicazione dei manufatti e fotografie degli stessi. Tale operazione consentirà all'ente appaltante di redigere un report dettagliato di tutte le caditoie oggetto di pulizia dislocate sul territorio comunale.

Sono esclusi dal presente affidamento tutti i lavori edili relativi alla eliminazione di eventuali anomalie che impediscono il regolare deflusso delle acque meteoriche superficiali dovuti a carenze strutturali e/o costruttive della rete fognaria (cedimenti pozzetti, rotture tubazioni ecc.). In tali circostanze, l'appaltatore è tenuto a comunicare al comune lo stato dei manufatti e la problematica riscontrata. L'ente appaltante provvederà con apposita perizia a stimare i costi e ad affidare i lavori. Restano incluso la sostituzione di chiusini e griglie danneggiati e/o vandalizzati, tali lavori saranno compensati per ogni singolo pezzo, a peso, secondo i prezzi di contratto.

L'attività di cantiere temporaneo o mobile dell'Appaltatore dovrà essere svolta in piena autonomia, nel rispetto del codice della strada, con organizzazione, personale e attrezzature proprie.

L'Appaltatore dovrà utilizzare personale appositamente formato e addestrato sulle attività oggetto dell'appalto al quale indicherà i metodi di lavoro sicuro nel rispetto della normativa di sicurezza (testo unico sulla sicurezza sui luoghi di lavoro D.Lgs 09/04/2008 n° 81) e di igiene del lavoro. Sarà cura dell'Appaltatore provvedere all'ottenimento da parte degli enti territoriali preposti le eventuali ordinanze di modifica della viabilità.

L'Appaltatore provvede alla raccolta, al trasporto e allo smaltimento dei rifiuti prodotti nell'esecuzione dei lavori presso impianti autorizzati e deve fornire al committente la copia del documento attestante la pesatura e l'avvenuto smaltimento correlata dalla copia fotostatica del formulario previsto ai sensi del D.Lgs 152/06.

Le attività di pulizia dei manufatti saranno programmate in modo da svolgere il servizio nelle ordinarie ore di lavoro. Non è consentita l'attività dei mezzi e operatori dell'Appaltatore, in orari difformi rispetto a quelli inizialmente preventivati, tali interventi potranno essere effettuati solo previa specifica autorizzazione rilasciata da parte della stazione appaltante.

L'Appaltatore dovrà:

attenersi alle istruzioni del comune circa le cautele da adottare per garantire la perfetta riuscita del servizio intendendosi esclusa ogni facoltà a semplificare tali norme a scopo di economia;

L'Appaltatore sarà responsabile del lavoro svolto per 60 (sessanta) giorni: se entro tale periodo si riscontra la necessità di intervenire nuovamente sullo stesso manufatto, a causa di una evidente pulizia male eseguita, l'impresa è tenuta al ripristino dello stesso senza alcun pretesa economica.

Art. 4 - Penalità

I termini di intervento indicati si intendono sempre essenziali e tassativi e potranno essere prorogati solamente con il consenso del comune. Nel caso in cui il servizio non venga svolto in conformità al presente Capitolato Speciale, verranno applicate le seguenti sanzioni:

– **Ritardo nell'esecuzione del servizio:** in caso di ritardo ingiustificato nell'esecuzione degli interventi programmati e concordati tra comune e l'Appaltatore, verrà applicata all'Appaltatore una penale pari a € 200,00 (euro duecento/00) per ogni settimana di ritardo;

In ogni caso, qualora l'Appaltatore non si renda rintracciabile ai numeri telefonici (fisso e/o mobile) comunicati in sede di aggiudicazione, in particolare per gli interventi giudicati urgenti dalla Stazione Appaltante, verrà applicata una penale di € 200,00 (euro duecento/00). Al ripetersi di tale inadempienza la Stazione Appaltante valuterà i danni subiti e potrà risolvere il contratto.

Le penali decorrono dal momento del verificarsi dell'inadempienza e saranno applicate previa comunicazione scritta all'Appaltatore, salvo motivata giustificazione.

Il Responsabile Esecuzione Contratto emetterà il certificato di pagamento per il servizio eseguito e nota di addebito per le penali il cui importo verrà scalato direttamente dal pagamento del certificato.

L'importo complessivo delle penali non potrà superare il 10% (dieci-per-cento) dell'importo contrattuale. Oltre tale limite l'ente appaltante avrà facoltà di risolvere il contratto, fatto salvo il risarcimento del danno subito ed altresì di fare eseguire il servizio ad altra impresa con rivalsa sull'Appaltatore inadempiente.

Art. 5 – Durata dell'appalto

Il contratto avrà durata 45 giorni - ovvero fino al raggiungimento dell'importo contrattuale - a decorrere dalla data di avvio del servizio.

Art. 6 – Importo dell'appalto

L'importo complessivo dell'appalto di ogni singolo lotto ammonta a € 185.000,00 come dettagliato nel prospetto che segue:

QUADRO ECONOMICO			
A) PER LAVORI			€ 138.871,83
B) TOTALE LAVORI			€ 138.871,83
DI CUI			
c1) Lavori a base d'asta al netto oneri di sicurezza			€ 131.928,24
c2) Lavori di sicurezza non soggetti a ribasso			€ 6.943,59
SOMME A DISPOSIZIONE DELL' A.C.			
d) Per IVA al 22% su A)			€ 30.551,80
e) Accesso in discarica			€ 4.800,00
f) Competenze tecniche (2% di A)			€ 2.777,44
g) Assicurazione per progettisti, vrificatore e RUP			€ 1.040,00
h) Imprevisti 5% di A			€ 6.943,59
i) Arrotondamenti			€ 15,34
	totale somme a disposizione		€ 46.128,17
	TOTALE		€ 185.000,00

Art. 7 – Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte integrante e sostanziale del contratto d'appalto, ancorché non materialmente allegati:

- il presente Capitolato Speciale d'Appalto con i relativi allegati;
- l'elenco dei prezzi unitari;
- le polizze di garanzia (cauzione definitiva e polizza RCT).

Art. 8 – Fallimento dell'Appaltatore

In caso di fallimento dell'appaltatore la Stazione appaltante si avvale, senza pregiudizio per ogni altro diritto e azione a tutela dei propri interessi, della procedura prevista all'art. 110 del Codice dei contratti.

Art. 9 –Oneri e obblighi diversi a carico dell'Appaltatore

Si intende a carico dell'Appaltatore, e pertanto compensato con i prezzi d'appalto, ogni onere sostenuto per eseguire il servizio a perfetta regola d'arte. In particolare l'Appaltatore ha l'obbligo di:

- A. espletare, per conto del comune di Lentini, tutte le pratiche, se necessarie, presso gli enti interessati ai fini dell'ottenimento delle relative autorizzazioni necessarie all'esecuzione del servizio;
- B. gestire la documentazione relativa ad eventuali rifiuti prodotti nell'esecuzione del servizio;
- C. DUVRI;
- D. osservare il nuovo Codice della strada;
- E. utilizzare mezzi con scritte e/o contrassegno che permetta l'immediata identificazione dell'impresa ed esporre pannello che riporti il nominativo della Stazione Appaltante e oggetto dell'appalto;
- F. comunicare alla Stazione Appaltante i recapiti telefonici su rete fissa e mobile;
- G. eseguire gli interventi urgenti di pronto intervento ordinati dalla stazione appaltante in qualsiasi condizione atmosferica;
- H. adottare ogni provvedimento atto a minimizzare il rumore causato dalla propria attività lavorativa (il rumore prodotto dai mezzi d'opera dovrà essere mantenuto al di sotto dei livelli sonori ammessi dalla legislazione vigente);
- I. controllare la produzione di polvere derivante dalla propria attività lavorativa.

L'appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e norme vigenti in materia, nonché eventualmente entrate in vigore nel corso del servizio, e in particolare:

1) si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro applicabili e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge, alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto;

2) i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore anche se non è aderente alle associazioni

stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura o dalle dimensioni dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica;

3) è responsabile in rapporto alla Stazione appaltante dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei rispettivi dipendenti;

4) è obbligato al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.

Ai sensi dell'articolo 5 del d.P.R. n. 207 del 2010, in caso di ritardo immotivato nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore o dei subappaltatori, la Stazione appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, anche in corso d'opera, utilizzando le somme trattenute sui pagamenti delle rate di acconto e di saldo.

In qualsiasi momento il Responsabile Esecuzione Contratto e, per suo tramite, il RUP, possono richiedere all'appaltatore e ai subappaltatori copia del libro unico del lavoro di cui all'articolo 39 della legge 9 agosto 2008, n. 133, possono altresì richiedere i documenti di riconoscimento al personale presente in cantiere e verificarne la effettiva iscrizione nel predetto libro unico del lavoro dell'appaltatore o del subappaltatore autorizzato.

L'appaltatore è obbligato a fornire a ciascun soggetto occupato in cantiere una apposita tessera di riconoscimento, impermeabile ed esposta in forma visibile, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore, i dati identificativi del datore di lavoro e la data di assunzione del lavoratore. L'appaltatore risponde dello stesso obbligo anche per i lavoratori dipendenti dai subappaltatori autorizzati; la tessera dei predetti lavoratori deve riportare gli estremi dell'autorizzazione al subappalto. Tutti i lavoratori sono tenuti ad esporre detta tessera di riconoscimento.

Agli stessi obblighi devono ottemperare anche i lavoratori autonomi che esercitano direttamente la propria attività nei cantieri e il personale presente occasionalmente in cantiere che non sia dipendente dell'appaltatore o degli eventuali subappaltatori (soci, artigiani di ditte individuali senza dipendenti, professionisti, fornitori esterni, collaboratori familiari e simili); tutti i predetti soggetti devono provvedere in proprio e, in tali casi, la tessera di riconoscimento deve riportare i dati identificativi del committente ai sensi dell'articolo 5, comma 1, secondo periodo, della legge n. 136 del 2010.

La violazione degli obblighi di cui sopra comporta l'applicazione, in capo al datore di lavoro, della sanzione amministrativa da euro 100 ad euro 500 per ciascun lavoratore. Il lavoratore munito della tessera di riconoscimento di cui al comma 3 che non provvede ad esporla è punito con la sanzione amministrativa da euro 50 a euro 300. Nei confronti delle predette sanzioni non è ammessa la procedura di diffida di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 23 aprile 2004, n. 124.

Art. 10 –Rispetto del D. Lgs n. 81/2008

La tipologia del servizio richiede lo svolgimento delle attività su suolo pubblico, strade soggette a traffico veicolare e zone urbanizzate. Le attività sono soggette all'applicazione del D. Lgs. 81/08 e al DM 10/07/2002 per quanto riguarda la segnaletica stradale.

Tutti gli oneri relativi alla sicurezza sono inclusi nei prezzi contrattuali e sono fissi ed invariabili. Per

Tale prezzo a corpo è relativo a tutti gli apprestamenti di sicurezza consistenti in:

- A. segnaletica stradale conforme agli schemi del DM 10/07/2002;
- B. utilizzo DPI come da DVR aziendale dell'impresa esecutrice;
- C. rispetto di tutte le prescrizioni specifiche per il servizio oggetto dell'appalto incluse nel D. Lgs. 81/08 ess.mm.;
- D. eventuali indicazioni e prescrizioni da parte del comune di Lentini.

Art. 11 – Requisiti della società detentrici dei lavori

L'impresa dovrà essere iscritta all'albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti iscritte alla categoria 4 (EX D.M. 28.4.98 N. 406) dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Al momento della formulazione dell'offerta le imprese partecipanti devono essere in possesso in proprietà esclusiva (o leasing o noleggio) di almeno uno (1) autobotte spurgo avente capacità compresa tra 4 e 14 mc. All'offerta dovranno essere allegati i documenti comprovanti la proprietà dei mezzi. Inoltre dovrà essere disponibile un mezzo aggiuntivo autobotte spurgo montato su automezzo quattro ruote motrici di larghezza non superiore a 1,8 m. che dovrà essere utilizzato a seguito di sopralluogo nelle zone di passaggio disagiata o lungo le strade con limite di portata. Gli automezzi dovranno essere in piena disponibilità dell'Appaltatore che è responsabile della loro manutenzione periodica.

E' facoltà dell'Appaltante richiedere la sostituzione dei mezzi non ritenuti idonei al servizio in oggetto ed in tale caso l'Appaltatore dovrà provvedere alla loro sostituzione o regolarizzazione.

Ogni automezzo dedicato al servizio dovrà sempre intervenire assieme a n° 2 operai.

Inoltre tutti i mezzi che verranno impiegati per le attività oggetto del presente appalto dovranno essere provvisti di regolare autorizzazione per la raccolta ed il trasporto dei seguenti codici rifiuto (CER):

- C.E.R. 19.08.02 rifiuti prodotti dall'eliminazione della sabbia;
- C.E.R. 19.08.05 fanghi prodotti dal trattamento delle acque reflue urbane;
- C.E.R. 20.03.03 residui della pulizia stradale;
- C.E.R. 20.03.04 fanghi delle fosse settiche
- C.E.R. 20.03.06 rifiuti della pulizia delle fognature

I mezzi del concorrente adibiti allo svolgimento del servizio oggetto dell'appalto, devono pertanto almeno essere autorizzati per i codici CER riportati nell'elenco di cui sopra. Qualora l'appaltatore nello svolgimento del servizio individui ed applichi un codice CER

diverso da quelli sopra esposti, è tenuto ad inviare motivata comunicazione della codifica scelta alla stazione appaltante prima dell'avvio del servizio, attestando altresì il possesso delle opportune autorizzazioni per la raccolta ed il trasporto dello stesso. Si precisa, inoltre, che l'appaltatore dovrà consegnare copia dei rinnovi riguardanti i contratti o le autorizzazioni se scadenti nel periodo di validità dell'appalto.

L'impresa dovrà inoltre presentare copia dei contratti attivi (o una lettera di intenti) con gli impianti di smaltimento finale che la stessa ritiene di utilizzare per il conferimento del rifiuto unitamente ad una copia delle autorizzazioni rilasciate agli stessi. Detti impianti dovranno necessariamente essere autorizzati a ricevere i codici CER sopra riportati.

Art. 12 – Verifiche e controlli

Nel corso di esecuzione del contratto il comune di Lentini si riserva la facoltà di effettuare verifiche e controlli sul mantenimento dei requisiti dichiarati dall'impresa ed in particolare sul possesso delle certificazioni/autorizzazioni necessarie per l'esecuzione delle prestazioni di servizio.

Eventuali inadempienze o irregolarità riscontrate dalla Stazione Appaltante verranno immediatamente contestate all'Appaltatore.

Art. 13 – Criterio di aggiudicazione

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 2 comma 1, lettera a) della Legge 120/2020, essendo l'importo dei lavori contenuto entro i limiti di importo previsti.

Art. 14 – Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): funzioni e compiti

La Stazione Appaltante verifica il regolare andamento dell'esecuzione del contratto da parte dell'impresa aggiudicataria attraverso il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Il DEC curerà i rapporti con l'Appaltatore o con il suo Rappresentante. Il DEC provvede alla vigilanza, al coordinamento, alla direzione e al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto stipulato dalla Stazione Appaltante; inoltre assicura la regolare esecuzione del contratto da parte dell'Appaltatore, verifica che le attività e le prestazioni contrattuali siano eseguite in conformità dei documenti contrattuali.

Art. 15 – Contabilizzazione del contratto

Stante la tipologia di lavorazioni, l'importo del contratto potrà variare, in aumento o in diminuzione, in base alle quantità effettivamente eseguite, fermi restando i limiti previsti nel Codice dei contratti e le condizioni previste dal presente Capitolato Speciale.

Il ribasso percentuale sarà operato "a corpo" sull'importo dei lavori.

Dopo l'esecuzione degli interventi secondo le modalità riportate nel precedente art. 3 verrà

redatta in contraddittorio la contabilità dei lavori; il comune di Lentini invierà all'Appaltatore un estratto conto delle prestazioni effettuate nei mesi di riferimento sulla base del quale l'impresa emetterà la fattura.

Ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. n. 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute potranno essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della Stazione Appaltante del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del DURC.

Art. 16 - Cessione del contratto e cessione dei crediti

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 117 del Codice dei contratti e della legge 21 febbraio 1991, n. 52, a condizione che il cessionario sia un istituto bancario o un intermediario finanziario iscritto nell'apposito Albo presso la Banca d'Italia e che il contratto di cessione, in originale o in copia autenticata, sia trasmesso alla Stazione appaltante prima o contestualmente al certificato di pagamento sottoscritto dal R.U.P..

Art. 17 – Subappalto

E' consentito il sub- appalto nei limiti previsti dall'art. 105 del Codice dei Contratti, che in questa sede si intende integralmente riportato

Art. 18 - Cauzioni e Garanzie

18.1 Cauzione provvisoria – Non è prevista alcuna cauzione provvisoria.

18.2. Cauzione definitiva - Ai sensi dell'articolo 103, comma 1, del Codice dei contratti, , è richiesta una garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; se l'aggiudicazione è fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%

(dieci per cento); se il ribasso è superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso eccedente la predetta misura percentuale.

La garanzia fideiussoria è prestata mediante atto di fideiussione rilasciato da una banca o da un intermediario finanziario autorizzato o polizza fideiussoria rilasciata da un'impresa di assicurazione, in conformità alla scheda tecnica 1.2, allegata al d.m. n. 123 del 2004, in osservanza delle clausole di cui allo schema tipo 1.2 allegato al predetto decreto, integrata dalla clausola esplicita di rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, in conformità all'articolo 113, commi 2 e 3, del Codice dei contratti. La garanzia è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto, anche limitatamente alla scheda tecnica.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite

massimo del 75% (settantacinque per cento) dell'iniziale importo garantito; lo svincolo è automatico, senza necessità di benestare del committente, con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'appaltatore o del concessionario, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione.

La garanzia, per il rimanente ammontare residuo del 25% (venticinque per cento), cessa di avere effetto ed è svincolata automaticamente all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione; lo svincolo e l'estinzione avvengono di diritto, senza necessità di ulteriori atti formali, richieste, autorizzazioni, dichiarazioni liberatorie o restituzioni.

18.3 Riduzione delle garanzie – Gli importi della cauzione provvisoria e della garanzia fideiussoria sono ridotti al 50 per cento per i concorrenti ai quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie europea UNI CEI ISO 9001:2008.

In caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti di tipo orizzontale le riduzioni di cui sopra sono accordate se il possesso del requisito è comprovato da tutte le imprese in raggruppamento.

18.4 Obblighi assicurativi a carico dell'appaltatore –

E' richiesta una garanzia fideiussoria di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) nell'esecuzione del servizio per un massimale non inferiore a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa

è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.

La copertura della predetta garanzia assicurativa decorre dalla data di consegna del servizio cessa alle ore 24 del giorno di emissione del certificato di collaudo provvisorio/di regolare esecuzione e comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione del contratto risultante dal relativo certificato. La garanzia deve essere prestata in conformità allo schema-tipo 2.3 allegato al d.m. n. 123 del 2004.

Art. 19 - Prezzi contrattuali

Nell'elaborazione dell'offerta l'Appaltatore dovrà assumere tutti gli elementi di conoscenza delle condizioni, generali e locali, di svolgimento e di onerosità del servizio che possano influire sulla formulazione dei prezzi o del ribasso d'asta, ed in particolare la natura dei luoghi dove dovrà essere svolto il servizio e difficoltà di esecuzione.

Nessun aumento di prezzo potrà essere richiesto successivamente alla stipula del contratto.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione del servizio, la mancata conoscenza di condizioni determinanti o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati, a meno che tali nuovi elementi appartengano alla categoria delle cause di forza maggiore contemplate dal

Codice Civile.

Non verrà applicata la revisione dei prezzi.

Art. 20 - Determinazione nuovi prezzi

Per l'esecuzione di prestazioni non previste si procederà alla determinazione dei nuovi prezzi in contraddittorio tra il DEC e l'Appaltatore.

Tutti i nuovi prezzi sono soggetti a medesimo ribasso d'asta previsto in fase di aggiudicazione..

Art. 21 - Documento Unico di Regolarità contributiva (DURC)

La stipula del contratto, l'erogazione di qualunque pagamento a favore dell'appaltatore, la stipula di eventuali atti di sottomissione o di appendici contrattuali, sono subordinate all'acquisizione del DURC.

Il DURC è acquisito d'ufficio dalla Stazione appaltante a condizione che l'appaltatore e, tramite esso, i subappaltatori, trasmettano tempestivamente alla stessa Stazione appaltante le seguenti indicazioni:

- il contratto collettivo nazionale di lavoro (CCNL) applicato;
- la classe dimensionale dell'impresa in termini di addetti;
- per l'INAIL: codice ditta, sede territoriale dell'ufficio di competenza, numero di posizione assicurativa;
- per l'INPS: matricola azienda, sede territoriale dell'ufficio di competenza; se impresa individuale numero di posizione contributiva del titolare; se impresa artigiana, numero di posizione assicurativa dei soci;
- se del caso, per la Cassa Edile (CAPE): codice impresa, codice e sede cassa territoriale di competenza.

Art. 22 - Tracciabilità dei pagamenti

Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010, gli operatori economici titolari dell'appalto, nonché i subappaltatori, devono comunicare alla Stazione appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., entro 7 (sette) giorni dalla stipula del contratto oppure entro 7 (sette) giorni dalla loro accensione se successiva, comunicando altresì negli stessi termini le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti. L'obbligo di comunicazione è esteso anche alle modificazioni delle indicazioni fornite in precedenza. In assenza delle predette comunicazioni la Stazione appaltante sospende i pagamenti e non decorrono i termini legali per l'applicazione degli interessi.

Ogni pagamento effettuato deve riportare, in relazione a ciascuna transazione, il CIG e il CUP (ove esistente).

Art. 23 - Sottoscrizione del contratto

Il contratto è stipulato per iscritto mediante scrittura privata o altra forma semplificata in uso presso il comune di Lentini

Art. 24 - Risoluzione di diritto del contratto e inadempimenti

Qualora si verifichi un inadempimento delle obbligazioni contrattuali, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1453 e 1454 codice civile, la Stazione Appaltante inoltrerà le relative contestazioni in forma scritta all'Appaltatore che sarà tenuto a rimediare agli inadempimenti entro 15 (quindici) giorni lavorativi dalla contestazione. Trascorso inutilmente il termine fissato, l'ente appaltante s.r.l. si riserva di procedere alla risoluzione di diritto del Contratto.

Le Parti convengono altresì che, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile, costituiscono motivo di risoluzione di diritto del Contratto, i seguenti casi relativi a:

- A.** mutamenti nella situazione finanziaria del fornitore tali da poter pregiudicare la regolare esecuzione del contratto;
- B.** frode, grave negligenza, manifesta incapacità o inadempimento del fornitore agli obblighi contrattuali previsti nella presente lettera di invito e nel Capitolato d'Oneri;
- C.** assoggettamento del fornitore a fallimento, concordato od a qualsiasi altra procedura concorsuale;
- D.** sospensione del servizio, da parte del fornitore, senza giustificato motivo;
- E.** inadempimento accertato alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- F.** subappalto non autorizzato;
- G.** cessione, anche parziale, del contratto;
- H.** esistenza delle condizioni previste al precedente art. 4) Penalità;
- I.** non rispondenza del servizio fornito alle specifiche di contratto e allo scopo dell'opera;
- J.** perdita, da parte del fornitore, dei requisiti per l'esecuzione del contratto quali l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione;
- K.** violazione dell'impegno da parte dell'appaltatore inerente la tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 L. 136/2010 e s.m.i.;
- L.** applicazione di una delle misure di sospensione dell'attività irrogate ai sensi dell'articolo 14, comma 1, del D. Lgs n. 81/2008 ovvero l'azzeramento del punteggio per la ripetizione di violazioni in materia di salute e sicurezza sul lavoro ai sensi dell'art. 27, comma 1-bis, del citato D. Lgs n. 81/2008;

M. ottenimento del DURC negativo per due volte consecutive, alle condizioni di cui all'art. 6, comma 8 del D.P.R. n. 207/2010.

N. Sono dovuti dall'appaltatore i danni subiti dalla Stazione appaltante in seguito alla risoluzione del contratto, comprese le eventuali maggiori spese connesse al completamento del servizio affidato a terzi. Per il risarcimento di tali danni la Stazione appaltante può trattenere qualunque somma maturata a credito dell'appaltatore in ragione dei lavori eseguiti nonché rivalersi sulla garanzia fideiussoria.

Art. 25 - Trattamento dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs n° 196/2003 e s.m.i., si informa che tutti i dati raccolti dagli operatori economici saranno utilizzati dall'Ente Appaltante ai soli fini della partecipazione alla presente gara d'appalto e dell'eventuale esecuzione del contratto affidato, nel rispetto del segreto aziendale e industriale.

Art. 26 - Controversie

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto afferente al presente appalto, previo esperimenti dei tentativi di transazione e di accordo bonario ai sensi degli artt. 239/240 del Codice, qualora non risolte, saranno deferite alla giurisdizione dell'Autorità giudiziaria competente per il territorio di Lentini, con esclusione della giurisdizione arbitrale.

Lentini, li 21/02/2022

LA STAZIONE APPALTANTE

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta imputazione e relativa capienza, nonché la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. n. 44/91 e successive modificazioni, ai seguenti capitoli:

Capitolo	Codice/Intervento	Gestione	Previsione	Impegni ad oggi	Disponibilità
.....	comp./res. 200..	€	€	€
.....	comp./res. 200..	€	€	€
.....	comp./res. 200..	€	€	€

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Li,

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO

[Signature]

IL SINDACO

Mario La Ferla

IL SEGRETARIO GENERALE



IL SEGRETARIO GENERALE

È copia conforme per uso amministrativo

Li,

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio con prot. n.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Li,

Si attesta che il presente atto, ai sensi dell'art.32, comma 5, della L.69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune

www.comune.lentini.sr.it al n. in data **23 FEB 2022**

e che avverso il presente atto, nel periodo da **23 FEB 2022** al **10 MAR 2022**, non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

Li,

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal **23 FEB 2022** al **10 MAR 2022** a norma dell'art. 197 del vigente O.EE.LL. e che contro la stessa - non - sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li,

La presente delibera è divenuta esecutiva in data **27.02.22** ai sensi dell'art. 12, comma 2 della L.R. n.44/91

Li, **27.02.2022**



IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott.ssa Anna Giunta)